



## Detailansicht des Registereintrags

### Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC)

Stand vom 11.12.2024 10:13:45 bis 30.06.2025 22:33:08

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R001598
<b>Ersteintrag:</b>	25.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	11.12.2024
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	20.03.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Mohrenstr. 69 10117 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +49302091498492 E-Mail-Adressen: ann-kathrin.zimanji@adfc.de Webseiten: <a href="http://www.adfc.de">www.adfc.de</a>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Mitgliedsbeiträge, Wirtschaftliche Tätigkeit, Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen, Sonstiges, Öffentliche Zuwendungen

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

410.001 bis 420.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

4,95

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Frank Masurat**  
Funktion: Bundesvorsitzender
2. **Sarah Holczer**  
Funktion: Stellvertretende Bundesvorsitzende
3. **Maren Mattner**  
Funktion: Kaufmännische Bundesgeschäftsführerin
4. **Dr. Caroline Lodemann**  
Funktion: Politische Bundesgeschäftsführerin

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):**

1. **Angela Kohls**
2. **Stephanie Krone-Jacoby**
3. **Louise Böhler-Schulz**
4. **Dr. Joachim Lohse**
5. **Christoph Schmidt**
6. **Roland Huhn**
7. **Alexander Besner-Lettenbauer**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

239.690 Mitglieder am 01.11.2024, davon:

238.865 natürliche Personen

825 juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

**Mitgliedschaften (11):**

1. Allianz pro Schiene
2. Verbraucherzentrale Bundesverband
3. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
4. Deutsche Zentrale für Tourismus
5. Deutscher Tourismus Verband
6. Kuratorium für Sport und Natur
7. Bundesnetzwerk Bürgerschaftliches Engagement
8. European Cyclists' Federation
9. Klima-Allianz
10. Deutsche Gesellschaft für Verbändemanagement
11. Bundesnetzwerk Bürgerschaftliches Engagement

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (3):**

Tourismus; Straßenverkehr; Verkehrspolitik

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 230.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs. Der ADFC ist parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen Rad fahrender Menschen geht.

Ausgeübte Tätigkeit zum Zweck der Interessenvertretung: Stellungnahmen zu Entwürfen von Gesetzen, Verordnungen und Verwaltungsvorschriften; Beauftragung und Veröffentlichung von Forschungsarbeiten; Ausrichtung von parlamentarischen Abenden; Kommunikation mit Bundestagsabgeordneten, einzeln und in Gruppen wie dem Parlamentskreis Fahrrad; parlamentarische Radtour; Kommunikation mit dem BMDV, z. B. im Bund-Länder-Arbeitskreis Radverkehr (BLAK).

---

**Konkrete Regelungsvorhaben (7)**

---

**1. Änderung des Straßenverkehrsgesetzes (StVG)****Beschreibung:**

Erweiterung der Verordnungsermächtigung in § 6 StVG um die Ziele des Klima- und Umweltschutzes, der Gesundheit und der städtebaulichen Entwicklung.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8293 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

StVG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**2. Änderung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)****Beschreibung:**

Änderung der StVO zugunsten des Rad- und Fußverkehrs und Nutzung der neuen Ermächtigungen des StVG

**Bundesrats-Drucksachenummer:**

BR-Drs. 518/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Sechshundfünfzigste Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

**Betroffenes geltendes Recht:**

StVO 2013 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. **Neufassung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)**

**Beschreibung:**

Neufassung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, besonders der Vorschriften zur Fahrradausstattung

**Betroffenes geltendes Recht:**

StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. **Novelle des Bundeswaldgesetzes (BWaldG), Betretungsrecht**

**Beschreibung:**

Aufrechterhaltung des Betretungsrechts im Wald, speziell mit Fahrrädern

**Betroffenes geltendes Recht:**

BWaldG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Tourismus [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2412050002** (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.11.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

5. **Mobilitätsdatengesetz (MDG)**

**Beschreibung:**

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes.

Ziel ist die Berücksichtigung von Mobilitätsdaten zur Förderung des Radverkehrs. Beispiele sind: Die Erfassung von Fahrradstellplätzen in Fahrradparkhäusern und öffentlichen

Fahrradboxen, Mobilitätsdaten von öffentlichen Fahrradverleihsystemen und die Auslastung von Fahrradstellplätzen in Bahnfahrzeugen des Fern- und Nahverkehrs.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 496/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang)

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2405310006 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

6. **Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung**

**Beschreibung:**

Novelle der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung aufgrund der Evaluierung der Bundesanstalt für Straßenwesen; Aufnahme zusätzlicher Ausrüstungsvorschriften; Angleichung der Benutzung von Radverkehrsanlagen an den Radverkehr; Überführung der Verhaltensvorschriften in die StVO

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Referentenentwurf des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr Verordnung zur Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Datum des Referentenentwurfs: 15.03.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

eKFV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409120017 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 08.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

7. Nationale Fußverkehrsstrategie der Bundesregierung

**Beschreibung:**

Die Strategie soll die Verkehrsverhältnisse für zu Fuß Gehende in Deutschland verbessern, indem die Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs als Teil einer modernen Mobilität gestärkt wird. Der Stellenwert des Fußverkehrs soll neu vermessen und Ländern und Kommunen soll Orientierungshilfe bei der fußgängergerichten Gestaltung ihrer Verkehrssysteme gegeben werden. Damit wird der Bund einen koordinierenden Beitrag leisten und zwar auf der rahmengebenden gesetzlichen Ebene, im Bereich der investiven und nicht-investiven Förderung sowie mittels organisatorischer und vernetzender Aktivitäten.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Nationale Fußverkehrsstrategie der Bundesregierung

Datum des Referentenentwurfs: 04.06.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409120018 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (2):

1. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 150.001 bis 160.000 Euro

Zuwendung ADFC-Fahrradklima-Test

2. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Zuwendung für InnoRad Quick

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

210.001 bis 220.000 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

8.390.001 bis 8.400.000 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[ADFC-Jahresabschluss-31-12-2023.pdf](#)