



Gesprächsanfrage: Fahrzeugüberführungen im Rahmen der Fahrzeug-Zulassungsverordnung

Von 

Datum Fr, 21.08.2026 15:12

An 



ich möchte mich mit einer fachlichen Anfrage im Namen der **Bahn Express GmbH** an Sie wenden.

Die Bahn Express GmbH ist ein europäisches Start-up, das den Prozess der **Fahrzeugüberführung modernisiert**. Statt Fahrzeuge auf großen Autotransportern zu bündeln, überführen wir sie einzeln auf eigener Achse und koordinieren Aufträge und Routen per KI. So verkürzen wir Lieferzeiten von üblicherweise zwei bis vier Wochen auf unter zwei Tage. Händler, Hersteller und Flottenbetreiber profitieren von kürzeren Standzeiten, einer spürbar effizienteren Logistik und folglich auch von einer größeren Marge.

Die Bundesregierung hat sich im Koalitionsvertrag vorgenommen, Bürokratiekosten für die Wirtschaft zu senken und Genehmigungsverfahren zu beschleunigen. Genau hier sehen wir **im Bereich der Fahrzeugüberführung ein bislang ungenutztes Potenzial**.

Für die effiziente Überführung nicht zugelassener oder abgemeldeter Fahrzeuge werden rote Kennzeichen nach §41 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung benötigt (sogenannte 06-Kennzeichen). Diese werden von den Zulassungsbehörden in der Regel jedoch nur einem eng begrenzten Kreis von Herstellern, Händlern und Werkstätten zugeteilt; spezialisierte Überführungsunternehmen sind davon überwiegend nicht erfasst. Wegen dieser Unklarheit müssen wir auf verschiedene Wege von Einzelbeantragungen zurückgreifen– mit erheblichem administrativem Aufwand, Effizienzverlusten und zusätzlichen Kosten sowohl auf unserer Seite und insbesondere bei den zuständigen Zulassungsbehörden.

Uns liegen Hinweise vor, dass die **Frage der Zuteilung roter Kennzeichen an professionelle Fahrzeugüberführungsunternehmen derzeit auf Länderebene bzw. länderübergreifend fachlich erörtert wird**. Wir würden daher gerne besser verstehen, auf welcher Ebene diese Abstimmung aktuell erfolgt und ob hierzu gegebenenfalls bereits eine Befassung des Bund-Länder-Fachausschusses Fahrzeugzulassung (BLFA-FZ) vorgesehen ist.

Bahn Express ist dabei ausdrücklich an einem fachlichen und lösungsorientierten Austausch interessiert. Uns geht es zunächst darum, die Perspektive der Länder und insbesondere die mit einer möglichen Nutzung roter Kennzeichen verbundenen Anforderungen und Bedenken aus Sicht der Zulassungsbehörden besser zu verstehen.

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

umfassen.

Aus unserer Sicht könnte auf diese Weise ein Rahmen geschaffen werden, der den praktischen Anforderungen moderner professioneller Fahrzeuglogistik Rechnung trägt und zugleich den berechtigten Interessen der Behörden an Kontrolle, Rückverfolgbarkeit und Missbrauchsschutz entspricht.

Wir würden uns sehr freuen, Ihnen Bahn Express und den Ansatz in einem kurzen Gespräch vorstellen zu dürfen und zugleich Ihre Einschätzung zur laufenden fachlichen Diskussion zu erfahren.

Für einen Terminvorschlag richten wir uns selbstverständlich gerne nach Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]