



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität

**Stand vom 27.04.2024 20:22:21 bis 06.06.2024 15:21:11**

**Angegeben von:**

Clean Energy Partnership e.V. (R002210) am 27.04.2024

**Beschreibung:**

Wir stehen in Deutschland unmittelbar davor die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlten, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Eine derartige Politik verspielt leichtfertig und unnötig Deutschlands Position als Leitmarkt für Wasserstoff-anwendungen und schwächt damit enorm den gesamten Wirtschaftsstandort – weit über den Verkehrssektor hinaus.

### Betroffene Interessenbereiche (5)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2404270001](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin](#)