

NIO ist ein globales Unternehmen, das sich auf die Herstellung von intelligenten Premium-Elektrofahrzeugen spezialisiert hat und mit seiner Batteriewchseltechnologie neue Maßstäbe in der Elektromobilität setzt. Mit unseren Batteriewchselstationen (sogenannten „Power Swap Stations“) ermöglichen wir bei unseren Fahrzeugen einen vollautomatischen Austausch der Fahrzeugbatterie in unter fünf Minuten. Damit bieten wir eine innovative und zeitsparende Alternative zur konventionellen Ladeinfrastruktur in Deutschland.

Um diese Zukunft gemeinsam zu gestalten, bringen wir unsere gesamte Expertise gerne auch weiterhin in den konstruktiven Austausch mit Bundes- und Landespolitik ein.

1. Technologieoffenheit beim Ausbau der Ladeinfrastruktur und Anerkennung von Batteriewchselstationen

Ein zügiger und flächendeckender Ausbau der Ladeinfrastruktur bildet das Fundament für den langfristigen Erfolg der Elektromobilität in Deutschland. Um die Ladeinfrastrukturausbauziele zu erreichen, sollten neben Ladestationen auch alternative Lade- und Batteriewehsellösungen stärker berücksichtigt werden. Mit dem konsequenten Ausbau unserer Batteriewchselstationen in Deutschland setzen wir bereits heute bundesweit neue Standards. Durch die Anerkennung der Batteriewchseltechnologie als innovative Alternative zum herkömmlich Plug-in Laden könnten wir einen substanziellen Beitrag zur Erweiterung der bestehenden Ladeinfrastruktur leisten und gleichzeitig auch den innovativen Wettbewerb im Markt fördern. Der Wettbewerb zwischen verschiedenen Ladelösungen wird langfristig in einer Kostensenkung bei den Ladestrompreisen im Interesse aller Beteiligten resultieren. Für die Zukunft streben wir die Etablierung eines fairen, klimaneutralen und technologisch fortschrittlichen Leitmarkts in Deutschland an, der Innovationen fördert und eine nachhaltige Mobilitätswende unterstützt. Hierzu zählt auch, dass die Vielfalt an Ladeinfrastruktur in der bestehenden Regulatorik und zukünftigen Gesetzesvorhaben stärker berücksichtigt wird.

Bitte setzen Sie sich auch weiterhin für den raschen, technologieoffenen Ausbau der Ladeinfrastruktur in Deutschland ein.