Detailansicht des Registereintrags

Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende

Aktuell seit 26.11.2026 13:23:26

Bündnis und Dialogplattform

Registernummer:	R007042
Ersteintrag:	30.09.2024
Letzte Änderung:	26.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	02.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.
Kontaktdaten:	Adresse: Naturschutzbund Deutschland e. V. Charitéstr. 3 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +4901721077048 E-Mail-Adressen: nils.loester@nabu.de Webseiten: https://buendnis-svm.de/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
170.001 bis 180.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
1,17

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Susanne Baumann**
   Funktion: Bundesgeschäftsführerin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (17):

1. **Alexander Kaas-Elias**
2. **Merlin Jonack**
3. **Nils Löster**
4. **Lisanne Pucher**
5. **Jens Hilgenberg**
6. **Dr. Ralph Obermauer**
7. **Jonas Fischer**
8. **Thomas Gehringer**
9. **Pauline Schur**
10. **Andreas Schackert**
11. **Anna Wyduba**
12. **Julia Görlitz**
13. **Julian Ehret**
14. **Yasmin Sitarek**
15. **Dr. Yannick Schlote**
16. **Martha Olivia Marik**
17. **Julia Balz**

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (22):
Sonstiges im Bereich "Gesellschaftspolitik und soziale Gruppen"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Ländlicher Raum; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Das Bündnis „Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende“ aus Gewerkschaften, Sozial- und Umweltverbänden sowie der Evangelischen Kirche in Deutschland ersucht durch direkte Anschreiben, Positionspapiere oder politische „Get-Together“ unmittelbar den Kontakt mit Politikerinnen und Politikern, insbesondere Mitgliedern des Deutschen Bundestages, sowie Mitarbeitenden in der Bundesregierung, dem Deutschen Bundestag sowie der Bundesverwaltung. Es werden parlamentarische Abende, Fachveranstaltungen und Podien organisiert, aber auch unmittelbar Regelungsvorhaben und Stellungnahmen veröffentlicht und/oder an Abgeordnete sowie an die Bundesregierung übermittelt. Im Schwerpunkt wird die Interessenvertretung ausgeübt, um angesichts des akuten Handlungsbedarf im Bereich der Mobilitätspolitik eine ökologische und sozial gerechte Mobilitätswende voranzubringen, die den Bedürfnissen aller Bevölkerungsteile Rechnung tragen soll. In einer Vielzahl von Themenfeldern im Bereich der Mobilität, zeigen wir auf wie aktiver Klimaschutz betrieben, Arbeitsplätze gesichert und zugleich die Lebensqualität aller verbessert werden kann. Dazu vernetzen wir uns mit Akteurinnen und Akteuren aus Politik, Zivilgesellschaft, Wissenschaft und Wirtschaft, um den direkten Dialog zu fördern.

Konkrete Regelungsvorhaben (11)

1. **Priorisierung von Haushaltsmittel für den Erhalt und Ausbau nachhaltiger Verkehrsinfrastruktur**

   Beschreibung:
   Neuausrichtung der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur. Paradigmenwechsel bei der Planung von Verkehrsinfrastruktur und Ausrichtung an sozial-ökologischen Zielen. Statt den Ausbau des Straßennetzes fortzusetzen, sollte sie auf den Erhalt und die Sanierung der bestehenden Verkehrsinfrastruktur ausgerichtet werden. Zudem ist eine Verlagerung auf Schiene, Bus und aktive Mobilität anzustreben.

   Interessenbereiche:
   Artenschutz/Biodiversität [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Gesellschaftspolitik und soziale Gruppen" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2408060012** (PDF - 7 Seiten)

      Adressatenkreis:

Versendet am 03.07.2024 an:

Bundestag
Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. **Reformierung der Entfernungspauschale**

Beschreibung:
Reformieren der Entfernungspauschale und Umwandlung in ein sozial und ökologisch verträgliches Mobilitätsgeld.

Betroffenes geltendes Recht:
EStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Gesellschaftspolitik und soziale Gruppen" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. **Umsetzung eines Modernisierungspaktes**

Beschreibung:
Der Bund muss den Modernisierungspakt entschieden auf den Weg bringen und so einen langfristigen Plan über einzelne Legislaturperioden hinweg festlegen. Dazu gehören die Anpassung des Regionalisierungs- und Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes mit aufgestockten, dynamisierten und zweckgebundenen Mitteln sowie eine langfristige Klärung der
Finanzierungsverantwortung.

Betroffenes geltendes Recht:
RegG [alle RV hierzu]; GVFG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2411140020** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 31.10.2024 an:

Bundestag
Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

4. **Transformationsfond für KMU**

Beschreibung:

Im Zuge der Transformation der Automobilwirtschaft, kann die Einrichtung eines Transformationsfond für kleinere und mittlere Unternehmen (KMU) den Übergang zu neuen Geschäftsmodellen erleichtern.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2411140021** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 31.10.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

5. **Kernforderungen für eine sozialverträgliche Mobilitätswende an die neue Bundesregierung**

Beschreibung:
Das Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende hat fünf Kernforderungen an die neue Regierung formuliert, die in der neuen Legislaturperiode entscheidend dazu beitragen, Mobilität für alle Menschen zu verbessern.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503130042** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 20.02.2025 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) [alle SG dorthin]

6. **Einführung einer bundesweiten Mobilitätsgarantie**

Beschreibung:
Der Bund muss Mindeststandards für Takt, Erreichbarkeit und Verfügbarkeit im ÖPNV sowie
für Fuß- und Radverkehr verbindlich festlegen, differenziert nach Siedlungsstruktur. So wird Teilhabe und gleichwertige Mobilität in Stadt und Land als Teil der Daseinsvorsorge abgesichert.

Interessenbereiche:
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Ländlicher Raum [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Gesellschaftspolitik und soziale Gruppen" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2605150017** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.04.2026 an:

Bundestag
Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

7. **Erreichbarkeit von Einrichtungen der Grundversorgung gesetzlich verankern**

Beschreibung:
Der Zugang zu zentralen Einrichtungen der Grundversorgung – von Lebensmitteln über medizinische Angebote bis hin zu Betreuung – muss unabhängig vom Wohnort gesichert sein
und gesetzlich verankert werden. Dies stärkt soziale Teilhabe und vermeidet Verkehr.

Interessenbereiche:
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Ländlicher Raum [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Gesellschaftspolitik und soziale Gruppen" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2605150018** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.04.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

8. **Gemeinsamen ÖPNV-Fonds von Bund und Ländern etablieren**

Beschreibung:
Ein mehrjähriger Fonds soll Personal, Betrieb und Angebotsstabilität absichern, den Aus bau insbesondere im ländlichen Raum ermöglichen und bundesweit verlässliche Mindest standards garantieren. Auch die Kosten für das Deutschlandticket sollen daraus finanziert werden.

Betroffenes geltendes Recht:
RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2605150019** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.04.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

9. **Aufstellung eines klima- und sozialgerechten Verkehrshaushalts**

Beschreibung:
Der Bund muss Planungssicherheit schaffen und Investitionen in klimafreundliche, barrierefreie und bezahlbare Mobilität dauerhaft absichern. Kurzfristige Haushaltsentscheidungen dürfen die notwendige Transformation nicht ausbremsen. Durch eine Änderung des Gesetzesentwurfes stehen spezifischen Haushaltspositionen für 2027 höher finanzieller Mittel zu Verfügung, die bedarfsgerecht verstetigt werden. Gestrichene Förderprogramme werden fortgeführt und zusätzliche Haushaltsposten werden im Entwurf berücksichtigt.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)
Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV

hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2611260012** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 07.10.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

10. **Reform des Regionalisierungsgesetzes**

Beschreibung:
Regionalisierungsmittel für die Finanzierung und den Betrieb des Schienenpersonennahverkehrs strukturell erhöhen. Finanzielle Zugabe des Bundes zum Deutschlandtickets dynamisieren sowie ein bundesweit einheitliches Sozialticket einführen.

Betroffenes geltendes Recht:
RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2611260013** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 07.10.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

11. **Reform des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz**

Beschreibung:
Investitionen in den ÖPNV weiter erhöhen und Bundesmittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) deutlich aufstocken

Betroffenes geltendes Recht:
GVFG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2611260014** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 07.10.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
170.001 bis 180.000 Euro

Beträge über 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (2):

1. **Stiftung Mercator GmbH**
   Betrag: 150.001 bis 160.000 Euro
   Bei den Zuwendungen handelt es sich um Fördermittel der Stiftung Mercator für das Projekt "Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende II" des NABU e.V. - Bundesverband.

2. **European Climate Foundation**
   Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
   Bei den Zuwendungen handelt es sich um Fördermittel der European Climate Foundation für die Projekte "Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende II" und Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende III" des NABU e.V. - Bundesverband.

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro