



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Mautbefreiung für Lkw mit Wasserstoff- Verbrennungsmotoren auch in Zukunft

Aktuell seit 15.06.2026 12:42:37

#### Angegeben von:

Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (R000534) am 29.09.2025

#### Beschreibung:

Der BDI bewertet den Änderungsvorschlag kritisch. Im Sinne eines technologieoffenen Regulierungsansatzes sollten Lkw mit Wasserstoff-Verbrennungsmotoren weiterhin von der Maut befreit werden. Anstelle einer ersatz-losen Streichung der Passage sollte der Gesetzgeber klarstellen, dass für die deutsche Lkw-Maut die Definition emissionsfreier Fahrzeuge in der durch Verordnung (EU) 2024/1610 geänderten Verordnung (EU) 2019/1242 zur Anwendung kommt. Diese Definition sieht ausdrücklich vor, dass ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor und Emissionen von nicht mehr als 3 g CO<sub>2</sub>/tkm als emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug gilt.

#### Zu Regelungsentwurf

---

1. **Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 21/1861 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMV): Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften (Vorgang)

#### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Güterverkehr [alle RV hierzu]

## **Betroffene Bundesgesetze (1)**

---

BFStrMG [alle RV hierzu]

## **Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)**

---

1. SG2509290075 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.08.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]