



Detailansicht des Registereintrags

Dr. Wolfgang Hildebrand

Stand vom 05.06.2023 16:17:48 bis 07.07.2023 15:17:39

Registernummer:	R006024
Ersteintrag:	04.06.2023
Letzte Änderung:	05.06.2023
Jährliche Aktualisierung:	–
Tätigkeitskategorie:	Unternehmen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

0 Euro

Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:

1 bis 10

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (13):

Parlamentarisches Verfahren; Sonstiges im Bereich "Bundestag"; EU-Binnenmarkt; Öffentliches Recht; Sonstiges im Bereich "Recht"; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird selbst betrieben

Beschreibung der Tätigkeit:

Ich bin Mit-Gründer des Start-ups shair - steht für share an aircraft. Dahinter steht eine Erfindung, bei der im Luftverkehr zwei Geschäftsprozesse identifiziert wurden, die bei gleicher Produktionsmenge folgende Vorteile generieren:
Ökonomie um bis zu 20% niedrigerer Kerosinverbrauch

Ökologie: damit einhergehend ein bis zu 20 % niedrigerer CO₂-Ausstoß

Sozial/Komfort: Schnelleres und bequemerer Reisen von A nach B.

Mit im Fokus der Optimierung sind noch vor den Fluggesellschaften die Flughäfen. Inter- und Multimodalität besonders durch Hochgeschwindigkeits-Bahnverbindungen spielt hinsichtlich der Erschließung der Einzugsbereiche der Flughäfen eine entscheidende Rolle. Hier gibt es eine Wechselbeziehung zwischen Direktflügen und Umsteigeverbindungen, ein verkehrspolitisches Spannungsfeld für die von shair angestoßenen Transformationsprozesse.

Dahinter verbirgt sich außerdem ein innovationspolitisches Spannungsfeld zwischen Großunternehmen und KMUs/Startups in der Gunst der Politik. .

Angabe konkreter Gesetzesvorhaben (1):

1. Wünschenswert und hilfreich ist für uns eine Förderung durch das DLR (Fokus Berlin-Aktivität mit weiteren Flughäfen inkl. weltweiter Ausrollung), so z.B. auch Europäisch im Rahmen des Green Deal (Fit for 55). .

Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro erhalten.

Schenkungen Dritter

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.