



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Vorschlag der EU-Kommission für einen reformierten Zollkodex der Union (COM(2023) 258 final) vom 17. Mai 2023

Aktuell seit 12.05.2026 12:23:46

#### Angegeben von:

DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e.V. (R000415) am 18.06.2024

#### Beschreibung:

Vorschlag der EU-Kommission für einen reformierten Zollkodex der Union (COM(2023) 258 final) vom 17. Mai 2023 und dessen Auswirkungen für Zollvertreter und Logistikdienstleister. Ziel ist insbesondere, die Belastung von Zollspediteuren und Zollagenten zu minimieren und deren neue Rolle als Einführer mit erweiterter Haftung für nicht fiskalische Compliance-Regelungen zu verhindern. Zudem soll das bewährte AEO-Regime (Authorised Economic Operator) mit den damit verbundenen Vereinfachungen beibehalten und die Wirtschaft enger in den Reformprozess, z.B. in Expertengruppen, eingebunden werden.

#### Betroffene Interessenbereiche (2)

---

EU-Binnenmarkt [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2406180014](#) (PDF - 8 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 06.06.2024 an:

#### Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)