



Detailansicht des Registereintrags

Bundesverband SchienenNahverkehr (BSN) e.V.

Aktuell seit 01.12.2025 13:06:19

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000681
Ersteintrag:	18.02.2022
Letzte Änderung:	01.12.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	01.07.2025
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation
Kontaktdaten:	Adresse: Wilmersdorfer Str. 50/51 10627 Berlin Deutschland
	Telefonnummer: +4930816160990 E-Mail-Adressen: info@schienennahverkehr.de Webseiten: www.schienennahverkehr.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Mitgliedsbeiträge, Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

90.001 bis 100.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,75

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Kai Daubertshäuser

Funktion: Vizepräsident

2. Thorsten Müller

Funktion: Vizepräsident

3. Peter Panitz

Funktion: Präsident

4. Fritz Rössig

Funktion: Mitglied des Präsidiums

5. Jan Görnemann

Funktion: Geschäftsführer (Sprecher), Besonderer Vertreter

6. Oliver Wittke

Funktion: Mitglied des Präsidiums

Tätigkeit bis 04/21:

Mitglied des Deutschen Bundestages

7. Bärbel Fuchs

Funktion: Mitglied des Präsidiums

8. Burkhard Ehlen

Funktion: Mitglied des Präsidiums

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (8):

1. Marie Godemann

2. Kai Daubertshäuser

3. Thorsten Müller

4. Peter Panitz

5. Jan Görnemann

6. Oliver Wittke

Tätigkeit bis 04/21:

Mitglied des Deutschen Bundestages

7. Bärbel Fuchs

8. Burkhard Ehlen

Gesamtzahl der Mitglieder:

27 Mitglieder am 01.12.2025, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (9):

Arbeitsmarkt; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Bundesverband SchienenNahverkehr (BSN) vertritt die Interessen der SPNV-Aufgabenträger in Deutschland und verfolgt das Kernziel, den Anteil des Schienenpersonennahverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen deutlich zu erhöhen und hochwertige Mobilitätsangebote für die Fahrgäste zu schaffen. Klimaziele lassen sich nur mit einer gestärkten Schiene erreichen.

Zur Gestaltung der Mobilität und Herbeiführung der Verkehrswende in diesem Sinne setzt sich der Verband dafür ein, dass eine auskömmliche Mittelausstattung der Aufgabenträger zur Umsetzung von attraktiven Bedienungsangeboten, ein diskriminierungsfreier Zugang zur SPNV-Infrastruktur sowie ein diskriminierungsfreier Wettbewerb im SPNV sichergestellt werden.

Weiterhin tritt der Interessenverband auch in seinen öffentlichen Auftritten für einen qualitativ hochwertigen SPNV, für eine zukunftsfähige Gestaltung von Stationen sowie für einen wachstums- und gemeinwohlorientierten Betrieb der Schieneninfrastruktur mit moderner digitaler Stellwerkstechnologie ein, der auf die Beseitigung von bestehenden Engpässen und einer Kapazitätserweiterung ausgerichtet ist.

Der Dachverband versteht sich dabei als zentraler Ansprechpartner für die Politik, die Branche, die Verbände des Schienenverkehrs sowie für die Öffentlichkeit zu Themen des SPNV. Er bündelt und vertritt die Interessen seiner Mitglieder und unterstützt diese bei der Zusammenarbeit.

Im Rahmen von Fachveranstaltungen zu Themen des SPNV wird eine Plattform für den Dialog und Wissenstransfer geboten. Weiterhin bringt sich der Verband durch Einreichung von Stellungnahmen zu Gesetzesvorhaben und Positionspapieren zu wesentlichen bahnpolitischen Themen ein.

Konkrete Regelungsvorhaben (9)

- 1. Weiterentwicklung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes zur Stärkung einer zukunftsfähigen (digitalisierten) Schieneninfrastruktur**

Beschreibung:

Eintreten für die notwendigen Investitionen zur Modernisierung und dem Ausbau der Schieneninfrastruktur, damit im Sinne der zum Klimaschutz angestrebten Verkehrswende zukünftig die Schieneninfrastruktur dem Ziel- und Gesamtbild der Gemeinwohlorientierung

entspricht und die Voraussetzungen für eine Kapazitätserhöhung auf der Schiene geschaffen werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/10414 (Vorgang) [alle RV hierzu]

zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung - Drucksachen 20/8288, 20/8651 - Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/8288 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BSWAG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2506240063 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. Sicherstellung einer auskömmlichen Mittelausstattung zur Bestellung von SPNV-Leistungen, insb. im Regionalisierungsgesetz

Beschreibung:

Erhöhung des Marktanteils des Schienenpersonennahverkehrs sowie Gestaltung eines leistungsfähigen und für den Fahrgäste attraktiven SPNV. Gewährleistung der Finanzierung der bestellten SPNV-Leistungen und Ermöglichung von benötigten Mehrbestellungen sowie Ausgleich von Mehrkosten im Zusammenhang mit der Einführung des Deutschlandtickets.

Betroffenes geltendes Recht:

RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. [SG2406170146 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2410090016 \(PDF - 5 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

3. [Weiterentwicklung des Eisenbahnregulierungsgesetz zur Sicherung eines fairen und diskriminierungsfreien Wettbewerbs auf der Schiene](#)

Beschreibung:

Stärkung der Leistungsfähigkeit des Verkehrssektors Schiene. Gewährleistung des diskriminierungsfreien Zugangs zur Schieneninfrastruktur, der transparenten und diskriminierungsfreien Entgeltbildung bei der Trassennutzung und Etablierung der notwendigen Voraussetzungen zur Umsetzung des Deutschlandtaktes.

Betroffenes geltendes Recht:

ERegG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2406170152 \(PDF - 8 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.05.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

4. AEG, EVO

Beschreibung:

Gewährleistung der Anpassung des allgemeinen Eisenbahngesetzes und der EVO an die jeweils aktuellen Anforderungen, insbesondere auch in Bezug auf die Gestaltung der Beförderungsentgelte und der Fahrgastrechte.

Betroffenes geltendes Recht:

AEG [alle RV hierzu]; EVO 2023 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

5. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - Sicherung einer zukunftsfähigen Mobilität durch Mittelaufstockung und Flexibilisierung im GVFG

Beschreibung:

Sicherstellung ausreichender Mittel und Verwendungsmöglichkeiten zur Verbesserung des umweltfreundlichen ÖPNV auf der Schiene in den Gemeinden. Weiterentwicklung des GVFG-Förderregimes mit einer Vereinfachung der Finanzierungsregime für die Schieneninfrastruktur. Sicherstellung der Planungssicherheit für Vorhaben-Projekte wie Reaktivierungen und Elektrifizierungen.

Betroffenes geltendes Recht:

GVFG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509180020 (PDF - 3 Seiten)**

Adressatenkreis:

Versendet am 18.09.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

6. Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen - Stärkung des Wettbewerbs auf der Schiene und für diskriminierungsfreie Marktstrukturen

Beschreibung:

Gewährleistung und Weiterentwicklung eines diskriminierungsfreien und fairen Wettbewerbs bei der Ausschreibung von Leistungen im Schienenpersonennahverkehr sowie der kartellrechtlichen Missbrauchsaufsicht über marktbeherrschende Unternehmen.

Betroffenes geltendes Recht:

GWB [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

7. Verlässliche und bedarfsgerechte Finanzierung für einen starken Schienenpersonennahverkehr

Beschreibung:

Der Bundesverband SchienenNahverkehr misst einer verlässlichen und auskömmlichen Finanzierung der Schieneninfrastruktur sowie damit verbundenen Themen wie der Trassenpreisförderung zentrale Bedeutung bei. Nur durch eine bedarfsgerechte Mittelausstattung kann die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenpersonennahverkehrs gegenüber anderen Verkehrsträgern gesichert und gestärkt werden im Interesse einer leistungsfähigen und nachhaltigen Gesamtbranche.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12400 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

- SG2506240061 (PDF - 2 Seiten)**

Adressatenkreis:

Versendet am 11.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

- SG2506240062 (PDF - 3 Seiten)**

Adressatenkreis:

Versendet am 10.06.2025 an:

Bundestag

Faktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

8. Gesetz zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität**Beschreibung:**

Mit der im März 2025 beschlossenen Grundgesetzänderung wird ein Sondervermögen „Infrastruktur und Klimaneutralität“ eingerichtet, das bis 2036 Investitionen von bis zu 500 Mrd. Euro in zentrale Infrastrukturen ermöglicht. Das Errichtungsgesetz legt die konkrete Ausgestaltung und Mittelverwendung fest. Der BSN setzt sich insbesondere für eine verbindliche und ausreichende Finanzierung der Schieneninfrastruktur, die Zusätzlichkeit der Mittel zum Bundeshaushalt, eine flexible Mittelverwendung über Haushaltsjahre hinaus sowie begleitende Maßnahmen zur Verfahrensbeschleunigung ein.

Bundestags-Drucksachennummer:

[BT-Drs. 21/779 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)

Interessenbereiche:

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2509180019](#) [\(PDF - 3 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.06.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

9. RegG /Rahmenbedingungen für den dauerhaften Erhalt und die Finanzierung des Deutschlandtickets**Beschreibung:**

Der BSN setzt sich für eine dauerhafte Finanzierung und die rechtliche Absicherung des Deutschlandtickets inkl. Preisindex und Governance-Regelungen ein. Bei der Änderung des

RegG sollten Regelungen zur Dynamisierung der Mittel von Bund und Ländern aufgenommen und das Instrument der Überjährigkeit sollte beibehalten werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/1495 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Elften Gesetzes zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu];

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2509190007](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.09.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

780.001 bis 790.000 Euro

Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

JA-2024-BSN.pdf