



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Handlungsempfehlungen zur weiteren Ausgestaltung der EU Batterie-Verordnung

Aktuell seit 20.11.2025 15:18:04

Angegeben von:

Toyota Motor Europe NV/SA (R001075) am 30.09.2024

Beschreibung:

Die neue EU-Batterieverordnung schreibt die Berechnung und den Ausweis eines CO2-Fußabdruckes von Batterien vor. Die EU-Kommission hat einen Entwurf für den delegierten Rechtsakt für die Methodologie zur Berechnung des CO2-Fußabdrucks vorgelegt, der noch näher zu spezifizieren ist.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

BattG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2409300190](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und
Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]