



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Handlungsempfehlungen zur weiteren Ausgestaltung der EU Batterie-Verordnung

Aktuell seit 20.11.2025 15:18:04

**Angegeben von:**

Toyota Motor Europe NV/SA (R001075) am 30.09.2024

**Beschreibung:**

Die neue EU-Batterieverordnung schreibt die Berechnung und den Ausweis eines CO<sub>2</sub>-Fußabdruckes von Batterien vor. Die EU-Kommission hat einen Entwurf für den delegierten Rechtsakt für die Methodologie zur Berechnung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks vorgelegt, der noch näher zu spezifizieren ist.

#### Betroffene Interessenbereiche (4)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BattG [alle RV hierzu]

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2409300190 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und  
Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)