



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Berücksichtigung CO₂-neutraler Kraftstoffe in den CO₂ Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge

Stand vom 28.06.2024 12:39:50 bis 08.07.2024 11:52:18

Angegeben von:

von Beust & Coll. Beratungsgesellschaft mbH & Co. KG (R002027) am 28.06.2024

Beschreibung:

Einführung eines Anrechnungssystems oder Kohlenstoffkorrekturfaktors, um CO₂-neutrale Kraftstoffe als Erfüllungsoption in den CO₂-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge zuzulassen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrages versendet vBColl direkte Anschreiben und Positionspapiere an die Bundesregierung und die Mitglieder des Deutschen Bundestages, führt Informationsveranstaltungen durch, zu denen regelmäßig auch politische Vertreterinnen und Vertreter eingeladen werden, um diese für die Maßnahmen zu gewinnen. Darüber hinaus werden Gespräche mit der Bundesregierung, mit den Fraktionen des Deutschen Bundestages und deren Mitgliedern geführt.

Auftraggeber/-innen (1):

1. eFuel Alliance e.V.

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (5):

Betraute Personen (5):

1. **Lars Hummel**
2. **Marlene Hermfisse**
3. **Jan Wehrhold**
4. **Dr. Tobias Block**
5. **Ralf Diemer**