



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Euro 7 - Implementierung des sekundären Rechtsaktes zu OBM (LDV). Ziel: klare, machbare und rechtsichere Umsetzung.

Stand vom 25.06.2024 14:57:08 bis 28.06.2024 09:49:33

#### Angegeben von:

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 25.06.2024

#### Beschreibung:

Umsetzung der sekundären Rechtsakte zur Verordnung 2024/1257 (Euro 7) Ziel des VDA ist es u. a., dass der Implementing Act zu OBM: - vollständig ist - die Beschlüsse des Hauptrechtsaktes abdeckt - klar beschrieben und rechtssicher ist - technisch umsetzbar ist - mit hinreichend Vorlaufzeit für die Umsetzung in den Fahrzeugen fertiggestellt wird (Lead Time) - den Typgenehmigungsprozess unterstützt und schlank hält

#### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2406190171 (PDF - 15 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 16.04.2024 an:

#### Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

