



Detailansicht des Regelungsvorhabens

EU-Kerosinsteuer ökologisch und ökonomisch ineffizient

Stand vom 30.06.2024 22:46:17 bis 06.08.2024 13:35:26

Angegeben von:

Condor Flugdienst GmbH (R001666) am 30.06.2024

Beschreibung:

Die Einführung einer europaweiten Besteuerung von Flugbenzin ist weder ökologisch (Carbon Leakage) noch ökonomisch (Wettbewerbsverzerrung) sinnvoll. Vielmehr würde die Einführung einer EU-Kerosinsteuer Airlines die nötigen Finanzmittel für die Reinvestition in nachhaltigere Technologien (SAF, neue Flugzeuge) entziehen. Condor plädiert daher dafür, im Rahmen der europäischen Energiesteuerrichtlinie (ETD) keine Kerosinsteuer für innereuropäische Flüge einzuführen.

Betroffene Interessenbereiche (2)

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]