



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Frühzeitige Revision CO2-Flottengrenzwerte unter Berücksichtigung der Marktrealitäten

Aktuell seit 28.07.2026 11:45:45

#### Angegeben von:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (R002370) am 27.06.2024

#### Beschreibung:

Die BMW Group setzt sich für eine frühzeitige Revision der CO2-Flottengesetzgebung im Jahr 2025 ein. Die Entwicklung der Kundenakzeptanz der Elektromobilität bleibt hinter den politischen Erwartungen zurück. Gleichzeitig erhöht sich durch eine einseitige Fokussierung auf batterieelektrische Fahrzeuge die geopolitische Abhängigkeit von Rohstoffen. Die Zielvorgaben der Flottengrenzwerte für die Jahre 2030 und 2035 sollen vor diesem Hintergrund kritisch hinterfragt und hinsichtlich der Erreichbarkeit angepasst werden.

#### Betroffene Interessenbereiche (2)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]