Detailansicht des Registereintrags

IVECO Deutschland AG

Aktuell seit 05.11.2026 18:02:21

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R004882
Ersteintrag:	04.07.2022
Letzte Änderung:	05.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	01.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: IVECO Deutschland AG Nicolaus-Otto-Straße 27 89079 Ulm Deutschland Telefonnummer: +497314080 E-Mail-Adressen: institutional-relations.DE@iveco.com Webseiten: https://www.iveco.com/germany/
Hauptstadtrepräsentanz:	Iveco Group C/O Sattelite Office Französische Straße 12 10117 Berlin Telefonnummer: +497314080 E-Mail-Adresse: institutional-relations.DE@iveco.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
230.001 bis 240.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
1,65

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Christian Sulser**
   Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Alexander Sturm**
   Funktion: Vorstand Technik
3. **Sascha Breitscheidel**
   Funktion: Vorstand Personal

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):

1. **Johannes Küstner**
2. **Patrick Wanner**
3. **Mario Männlein**

Mitgliedschaften (34):

1. Verband der Automobilindustrie
2. Bundesverband für Eigenlogistik & Verlader e.V.
3. eFuel Alliance
4. Entsorgergemeinschaft Regionaler Wirtschaftsverkehr e.V.
5. DIE GAS- UND WASSERSTOFFWIRTSCHAFT
6. Verband der Bayerischen Entsorgungsunternehmen e.V.
7. Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V.
8. Transfrigoroute
9. Der Deutsche Wasserstoff-Verband
10. Deutsche Gesellschaft für Wehrtechnik e.V.
11. Förderkreis Deutsches Heer e.V.
12. Landesverband der Baden-Württembergischen Industrie e.V.
13. GVNW Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V.
14. VdOB Verband der Omnibusunternehmen des Landes Brandenburg e.V.
15. OVN Omnibus Verband Nord e.V.
16. DGFP Deutsche Gesellschaft für Personalführung e.V.
17. LBO Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V.
18. FAT Forschungsvereinigung Automobiltechnik

19. CIVD Caravaning Industrie Verband e.V.
20. VAK Verband der Arbeitsgeräte- und Kommunalfahrzeug-Industrie e.V.
21. MDO Verband Mitteldeutscher Onmibusunternehmen e.V.
22. Gütegemeinschaft Buskomfort e.V.
23. Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmen e.V.
24. Bundesverband Metall
25. ZKF Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V.
26. Landesverband Hessischer Onmibusunternehmer LHO e.V.
27. NWO Verband Nordrhein-Westfälischer Omnibusunternehmen e.V.
28. BUJ Bundesverband der Unternehmensjuristen
29. Südwestmetall
30. Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft
31. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
32. Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen
33. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V.
34. Verein Deutscher Ingenieure e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (16):
Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Rüstungsangelegenheiten; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Die IVECO Deutschland AG bewegt sich in einem dynamischen und regulierten Umfeld. Wir sind bestrebt, Verantwortung zu übernehmen, indem wir einen kontinuierlichen Dialog mit unseren Stakeholdern führen, um wirtschaftliches Handeln und dessen Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt aktiv mitzugestalten.

Unsere Interessenvertretung informiert und berät Vertreter von Parlament und Regierung umfassend und zuverlässig zu den Branchen- und Unternehmensinteressen. Wir setzen Impulse für Innovationsstrategien und zukunftsorientierte Regulierungsansätze, um stabile Beziehungen zu allen Stakeholdern zu pflegen.

Wir stehen in verschiedenen Formaten im Dialog mit der Politik, von Fachgesprächen bis hin zu politischen Veranstaltungen, und pflegen über Mitgliedschaften in nationalen und internationalen Organisationen Kontakte zur Politik.

Unsere Mitarbeiter sind verpflichtet nach den Grundsätzen der Integrität, Compliance, Offenheit

und Nachvollziehbarkeit zu handeln und achten auf Transparenz, Aufrichtigkeit und kooperatives Verhalten.

Zu den derzeit relevanten Trends, die das Geschäftsmodell der IVECO Deutschland AG langfristig beeinflussen könnten, gehören der Klimawandel und die Senkung von CO2-Emissionen, die Elektromobilität sowie der Einsatz CO2-neutraler Kraftstoffe in Nutzfahrzeugen und die Digitalisierung und Vernetzung einschließlich des automatisierten und autonomen Fahrens.

Konkrete Regelungsvorhaben (10)

1. **EU-Führerscheinrichtlinie anpassen, um den Hochlauf der klimaneutralen Mobilität im Fahrerlaubnisrecht zu fördern**

   Beschreibung:
   Bei der Überarbeitung der EU-Führerscheinregelungen soll das zusätzliche Gewicht von klimafreundlichen Antriebskonzepten bei der Festlegung der Führerscheinkategorien einbezogen werden, um Benachteiligungen für klimaneutrale Fahrzeuge zu verhindern.

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. **Sicherstellung der Finanzierung für die Tank- und Ladeinfrastruktur aus dem Bundeshaushalt 2025**

   Beschreibung:
   Ziel ist eine auskömmliche Finanzierung des Aufbaus der öffentlichen und nicht-öffentlichen Tank- und Ladeinfrastruktur für alternativ angetriebene Nutzfahrzeuge (Bundeshaushalt 2025)

   Interessenbereiche:
   Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu] ; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. **Revision der Richtlinie 96/53/EG über Abmessungen und Gewichte schwerer Nutzfahrzeuge**

   Beschreibung:
   Im Rahmen der Revision der EU-Richtlinie 96/53/EG muss zwingend sichergestellt werden, dass höhere Gesamtgewichte für LKW mit emissionsfreien Antrieben zugelassen werden. Die Bundesregierung muss diesen Vorschlag zur Unterstützung des Hochlaufs von ZEV unterstützen.

   Betroffenes geltendes Recht:
   StVZO 2012 [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. **Revision der Energiesteuerrichtlinie (ETD)**

   Beschreibung:
   Im Rahmen der Revision der EU-Energiesteuerrichtline (ETD) soll die Besteuerung von Kraftstoffen am fossilen Energiegehalt ausgerichtet werden und somit die Rahmenbedingungen für den Hochlauf der E-Mobilität und den Einsatz von erneuerbaren Kraftstoffen verbessert werden.

   Betroffenes geltendes Recht:
   StromStG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

5. **Umsetzung Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)**

   Beschreibung:
   Die Umsetzung der RED III in nationales Recht muss dazu genutzt werden, ehrgeizigere Ziele zu definieren, um den Hochlauf von konventionellen und fortschrittlichen Biokraftstoffen sowie synthetischer Kraftstoffe und Wasserstoff zu stimulieren.

   Betroffenes geltendes Recht:
   BImSchG [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2410170006** (PDF - 8 Seiten)

      Adressatenkreis:

      Versendet am 25.09.2024 an:

      Bundestag
      Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
      Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

      Versendet am 29.05.2025 an:

      Bundestag
      Gremien [alle SG dorthin]

6. **Fortführung der Förderung für klimafreundliche und klimaneutrale Busse und der dazugehörigen Tank- und Ladeinfrastruktur**

   Beschreibung:
   Im Zuge der Budgetverhandlungen zum Haushalt 2024 wurden die Mittel für die Förderung von klimafreundlichen Bussen und der dazugehörigen Tank- und Ladeinfrastruktur

gestrichen. Um den Hochlauf dieser Fahrzeuge nicht zu unterbinden, muss eine auskömmliche Förderung im Bundeshaushalt 2025 und für die Folgejahre sichergestellt werden.

Betroffenes geltendes Recht:
KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2611050050** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 25.09.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

7. **Technologieneutrale Ausgestaltung der CO2 Flottenregulierungen**

Beschreibung:
Technologieneutrale Ausgestaltung der (EU) CO2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge sowie (EU) CO2-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge. Ziel ist ein wirksamer Klimaschutz unter Berücksichtigung aller verfügbaren technologischen Optionen.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2410170007** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 25.09.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. **SG2604270035** (PDF - 8 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 27.04.2026 an:

   Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

8. **Europäischen Altfahrzeug-Richtlinie**

Beschreibung:

Ivecos Ziel bei der Überarbeitung der Altfahrzeug-Richtlinie ist die Weiterentwicklung einer nachhaltigen, innovativen und offenen Kreislaufwirtschaft für Fahrzeuge. Im Gegensatz zu Konsumgütern sind Altfahrzeuge wertvolle Güter mit hoher Wiederverwendbarkeit (z.B. gebrauchte Ersatzteile) und Recyclingfähigkeit. Seit der Einführung der deutschen Altfahrzeugverordnung in den späten 90er Jahren haben sich erfolgreiche Geschäftsmodelle entlang des Recyclingprozesses etabliert. Diese Modelle müssen nun auch auf Elektrofahrzeuge übertragen werden

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2410170005** (PDF - 14 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.10.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Versendet am 10.10.2025 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

9. **Kohärentere und innovationsfreundlichere Ausgestaltung der Regulatorik im Automotive Sektor im Rahmen des Automotive Package**

Beschreibung:
Im Rahmen des am 16. Dezember 2025 von der EU-Kommission vorgestellten „Automotive Package" wurde auch der „Automotive Omnibus (EU) 2025/0422 (COD)" vorgestellt. Dieser zielt darauf ab, den unionsrechtlichen Rahmen flexibler und praxistauglicher an den technischen Fortschritt anzupassen. Die Iveco Group spricht sich im Zuge dieses Verfahrens

für Anpassungen in den Bereichen „Small Cars", „Smart Charging" und „Euro 7" aus, um regulatorische Kohärenz und eine innovationsfreundlichere Ausgestaltung der Regulatorik im Automotive-Sektor zu erwirken.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2603260067** (PDF - 50 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 18.03.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

   Versendet am 01.07.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

10. **Masterplan für Wasserstoff und strombasierte Kraftstoffe im Verkehr**

Beschreibung:
Die Iveco Group unterstützt das Ziel der Bundesregierung, mit einem Masterplan für Wasserstoff und strombasierte Kraftstoffe zusätzliche Perspektiven für die Defossilisierung des Verkehrs zu schaffen. Damit diese Technologien insbesondere im Nutzfahrzeugbereich einen wirksamen Beitrag leisten können, braucht es schnell verlässliche und investitionsfreundliche regulatorische Rahmenbedingungen. Im Mittelpunkt sollten der bedarfsgerechte Ausbau der Wasserstoff-Tankinfrastruktur, eine technologieoffene steuerliche Behandlung unterschiedlicher Wasserstoffantriebe sowie die regulatorische Anerkennung erneuerbarer Kraftstoffe in der CO2-Flottenregulierung stehen.

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609210022** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.07.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

IVECO-Deutschland-AG_2025_Testatsexemplar.pdf

Eigener Verhaltenskodex

coc-deu.pdf