

# VERNETZTE FAHRZEUGE. FOKUS DATENTREUHÄNDERMODELLE.

MÄRZ 2024.

BMW GROUP

# AGENDA.

AUSGANGSLAGE: DATEN UND DATENTEILEN IM KONTEXT VERNETZTER FAHRZEUGE.

DAS VDA "ADAXO" PRINZIP.

BERECHTIGUNGSMANAGEMENT AM BEISPIEL BMW CARDATA.

DATENTREUHÄNDER – EXEMPLARISCHE ANWENDUNGSBEISPIELE.

DISKUSSION.

# AUSGANGSLAGE.

## Ziele der Europäischen Kommission sind:

- Stärkung der europäischen Datenökonomie
- Zugriff auf Fahrzeugdaten, Funktionen und Ressourcen für Drittparteien ermöglichen
- Generierung von möglichen additiven Mehrwertdiensten

## Ausgangslage: Data Act (Entry into Force am 11.01.2024)

- Industrieübergreifende Regulierung mit dem Ziel das Teilen von Daten in Europa auszubauen
- Bürger/Nutzer von IoT-Geräten erhalten Zugriff auf alle Daten ihrer Endgeräte
- Verpflichtende Weitergabe der Daten auf Wunsch der Nutzer an dritte Parteien (innerhalb und außerhalb Europas)

## Im Fokus: Fahrzeugdatenzugriff („Access to In-Vehicle Data, Functions and Resources“) Regulierung

- Sektorspezifische Regulierung für Fahrzeuge, die vom Grundsatz auf dem Data Act aufbaut
- Im Ziel stehen die verpflichtende Öffnung von Fahrzeugdaten sowie explizit von Fahrzeugfunktionen & -ressourcen

# DIE BMW GROUP UNTERSTÜTZT DIE STÄRKUNG DER DATENWIRTSCHAFT UND DER DATENSOUVERÄNITÄT DER EUROPÄISCHEN BÜRGER.

## DATENSOUVERÄNITÄT FÜR EU-BÜRGER

Fahrzeugsicherheit

Fahrzeug & IT Sicherheit

Schutz der Daten

Wettbewerb um  
digitale Innovationen  
& Geschäftsmodelle



Die Kunden behalten die volle Kontrolle über ihre  
Daten und deren Nutzung.



Der deutsche und **europäische Mobilitätssektor** hat das Potenzial, zum **Motor der europäischen Datenwirtschaft** zu werden.



**Wir unterstützen - proaktiv - die Ziele einer verbesserten  
Datenwirtschaft**, z.B. Data Act sowie die Souveränität der Bürger.



Durch die hohe Anzahl an Gesetzgebungen der Datenökonomie bestehen viele,  
oftmals **unvorhergesehene und ungewollte Interdependenzen**.



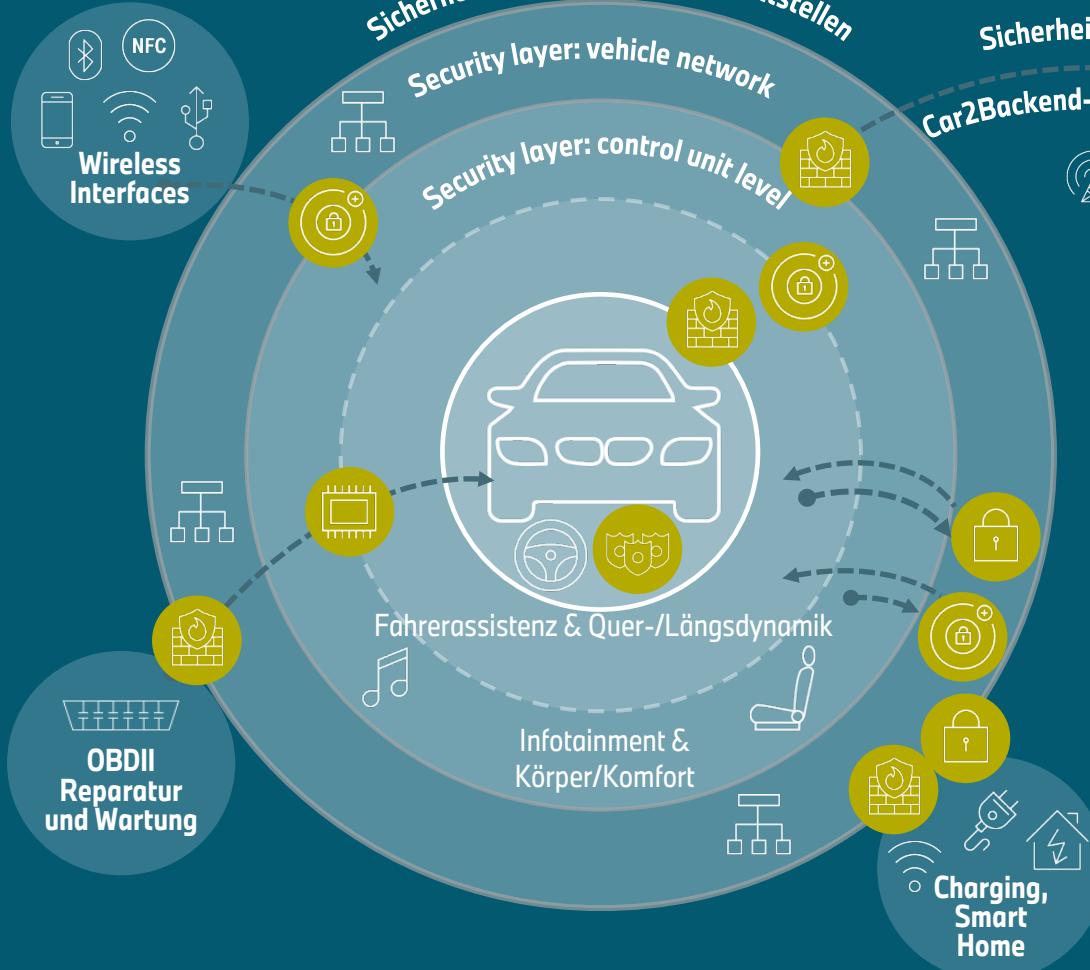
Es herrscht ein zunehmender und starker **Wettbewerb** zwischen  
**internationalen Plattformen/Hyperscalern/internationalen  
Ökosystemanbietern und europäischen Marktteilnehmern**.



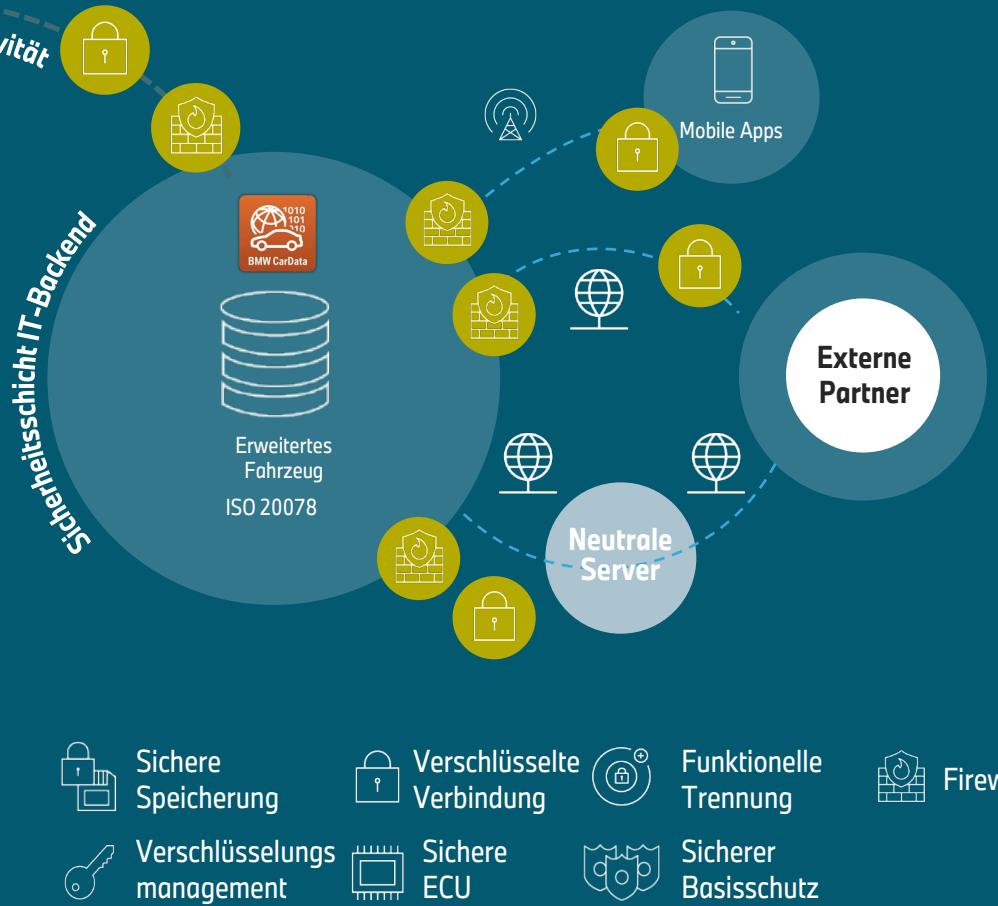
Die EU-Datenschutzvorschriften müssen die europäische Souveränität erhalten  
und gleichzeitig den agierenden Unternehmen Rechtssicherheit bieten.

# INTEGRALER BESTANDTEIL DER FAHRZEUGSICHERHEIT IST DAS „EXTENDED- VEHICLE BACKEND“.

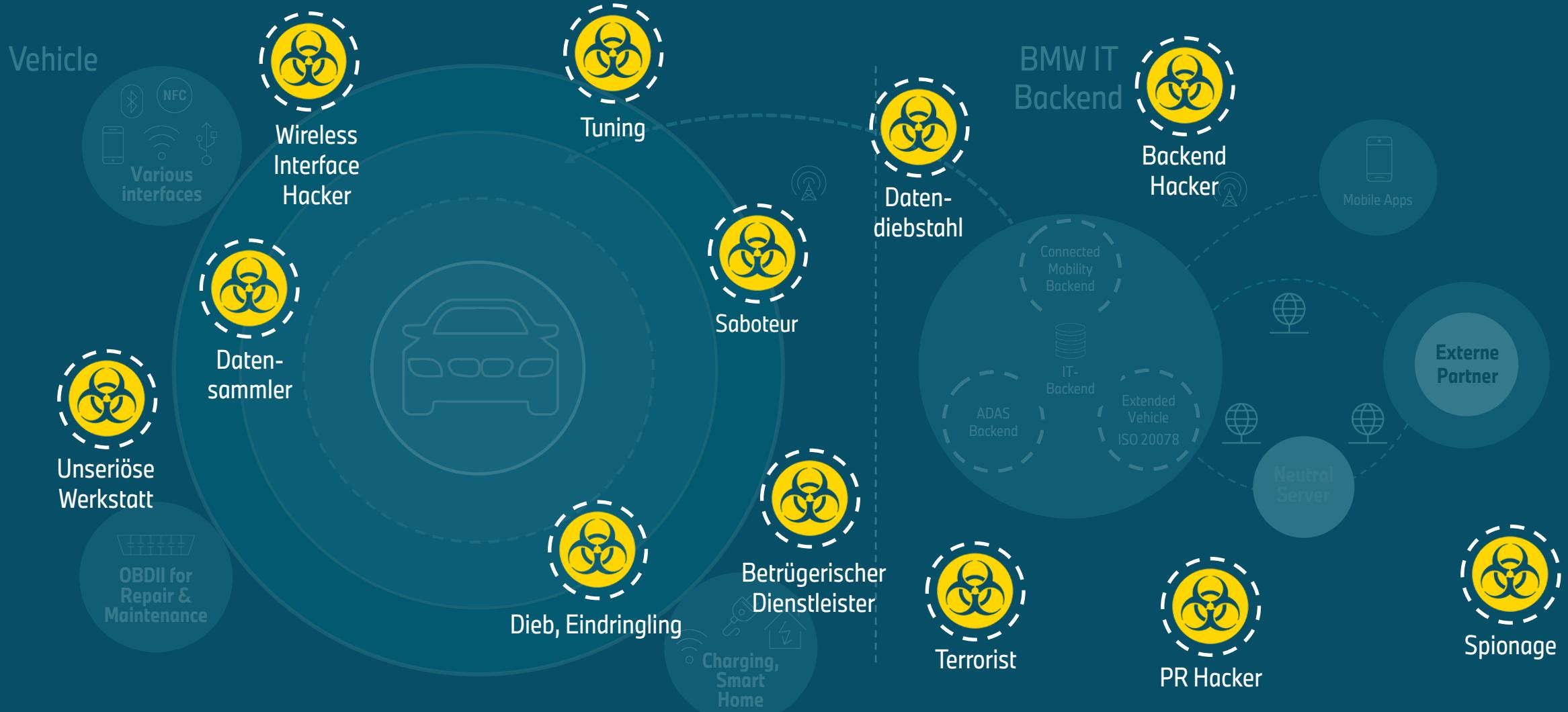
Fahrzeug



BMW IT  
Backend



# MÖGLICHE ANGRIFFSVEKTOREN BESTEHEN AN UNTERSCHIEDLICHEN SYSTEMKOMPONENTEN UND SCHNITTSTELLEN.



# MÖGLICHE ANGRIFFSVEKTOREN BESTEHEN AN UNTERSCHIEDLICHEN SYSTEMKOMPONENTEN UND SCHNITTSTELLEN. – AKTUELLE BEISPIELE 2022/23.

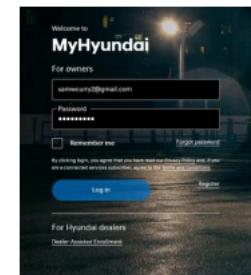
Vehicle



"If we could do this, it would be full account and **full vehicle takeover** for all remotely enabled Hyundai (and, later we learned, Genesis) vehicles. (...) After putting everything together, we reported the issue to Hyundai and worked with them to confirm the fix."

Werkstatt

OBDII for  
Repair &  
Maintenance



Dieb, Eindringling

Charging,  
Smart  
Home

Betrügerischer  
Dienstleister

REUTERS® World Business Markets Sustainability Legal Breakingviews Technology Investors

2 minute read · February 28, 2022 5:32 PM GMT+1 · Last Updated a year ago

## Toyota suspends domestic factory operations after suspected cyber attack

General Motors credential stuffing attack exposes car owners info

By Bill Tolas Mar 23, 2022 06:59 PM

and domestic for a supplier attack. Possible attack clamping attack was at

Presse > Studien & Publikationen > Sonstige Publikationen > Cyber Angriff: Fragen und Antworten

## Cyberangriff auf Continental

Hackers could remotely turn off lights, honk, mess with Tesla's infotainment system

Bugs in transportation app Moovit gave hackers free rides

Lorenzo Franseschi-Bischiari (@lorenzofbb) 10:00 PM GMT+2 • March 20, 2022

1,100 likes

Externe  
Partner



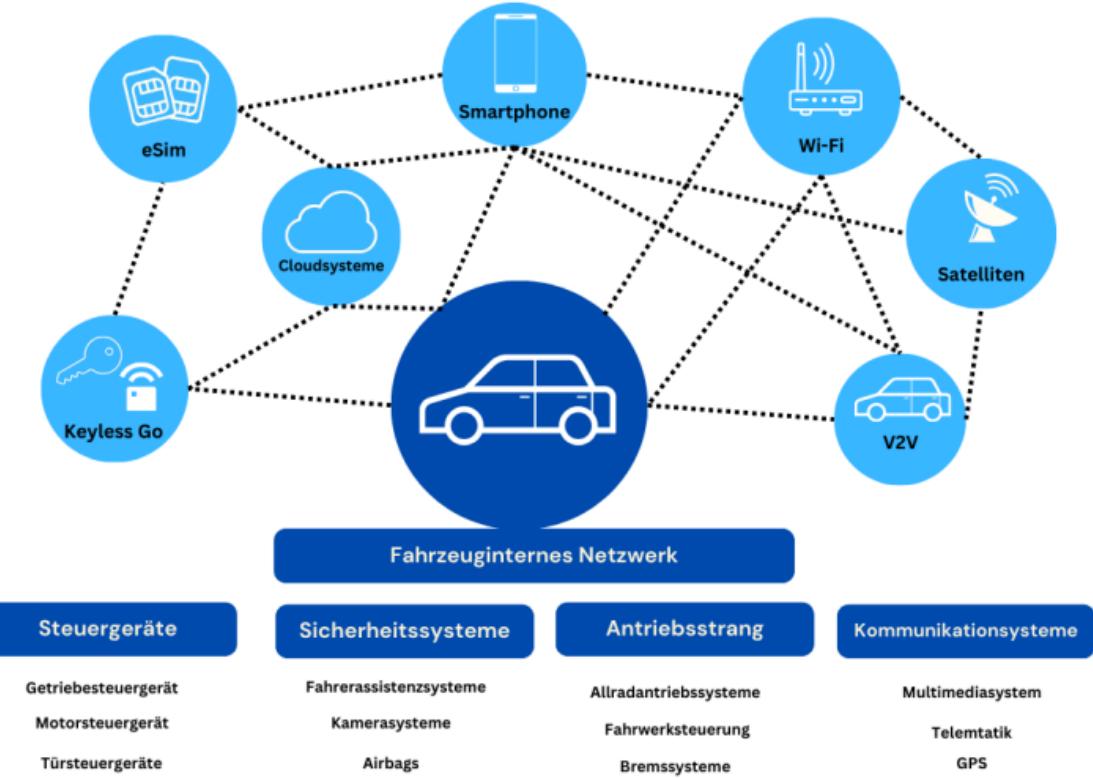
Quelle: CAM Studie

# CENTER OF AUTOMOTIVE MANAGEMENT. STUDIE AUTOMOTIVE CYBER SECURITY.



- Die Cybergefahrenlage für das Fahrzeug-Ecosystem ist in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen.
- Mit einer steigenden Anzahl der Schnittstellen des Fahrzeugs, steigen die Angriffsmöglichkeiten exponentiell.
- Automotive Cyber Security umfasst grundsätzlich den gesamten Produktlebenszyklus des Fahrzeugs.

**Abb. 1: Angriffspunkte des vernetzten Fahrzeugs**

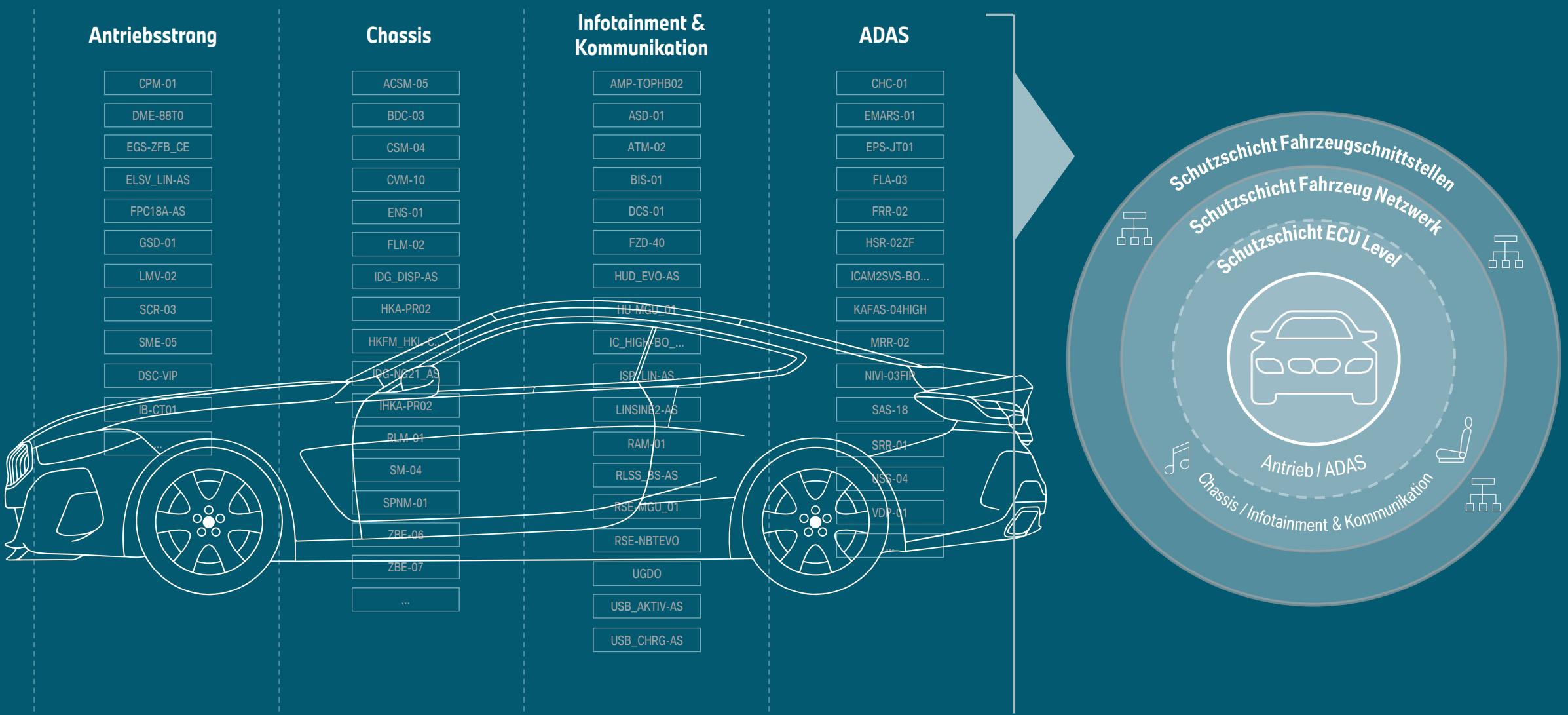


Quelle: CAM in Anlehnung an Vosseler et al. (2021), S. 4

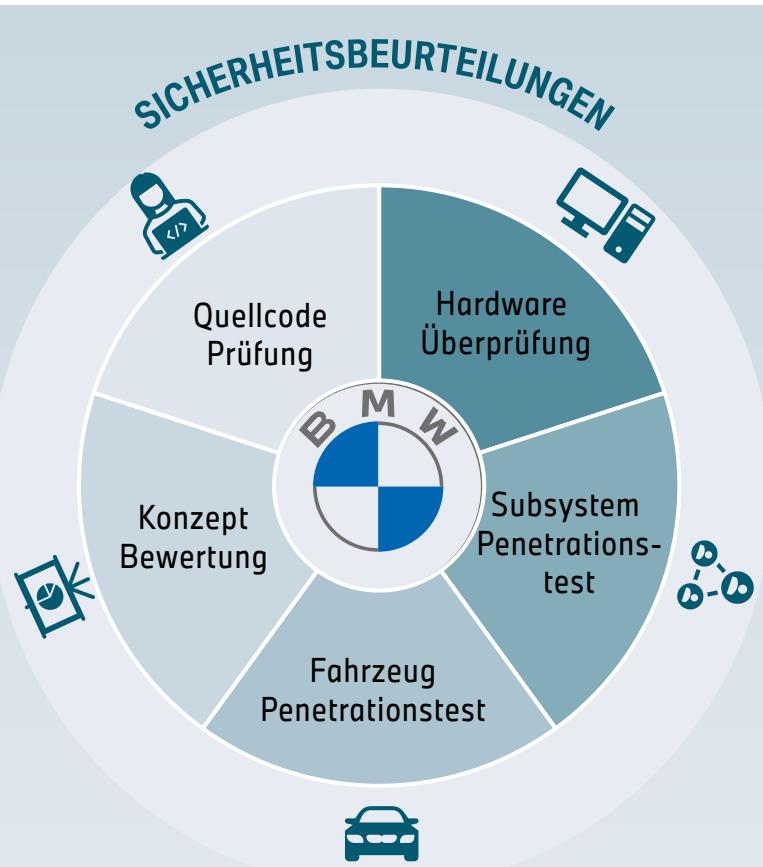
# AUTOMOTIVE SECURITY VERFOLGT VIER SCHUTZZIELE.



# DAS NOTWENDIGE SCHUTZNIVEAU DER FAHRZEUGE UND DEREN KOMPONENTEN WIRD DURCH EIN SCHALENMODELL GEWÄHRLEISTET.



# SICHERHEITSBEWERTUNGEN AUF ALLEN ENTWICKLUNGS- UND NUTZUNGS-EBENEN, FÜR EIN MAXIMUM AN SICHERHEIT.



## Monitoring von realen Angriffen weltweit

- Überwachung von Bedrohungen, z.B. der Hacker- und Tunerszene.

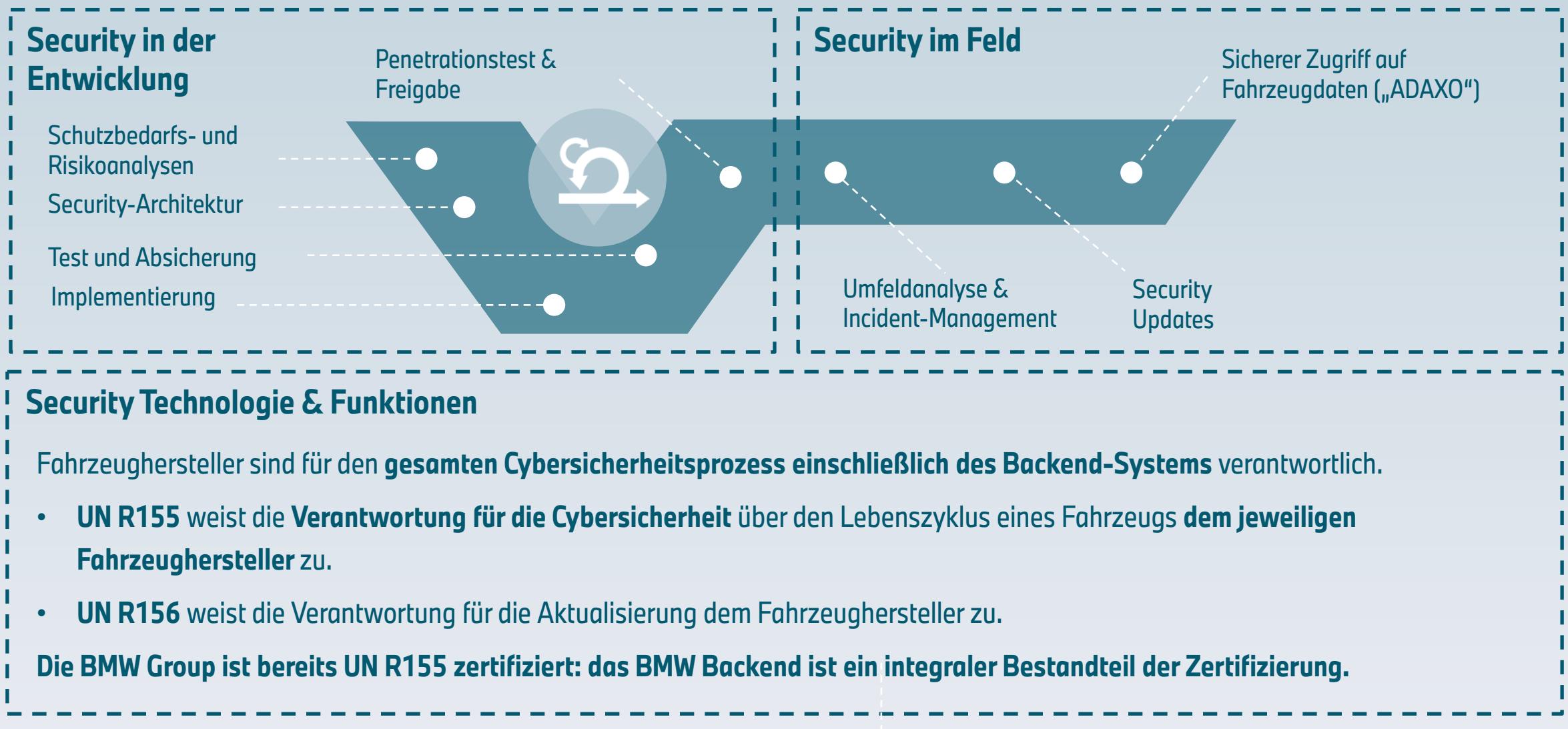
## Störfallmanagement

- Reaktion auf Zwischenfälle für die Sicherheit in der Automobilindustrie.
- Technische Analyse von Hackerangriffen und Stellungnahmen.

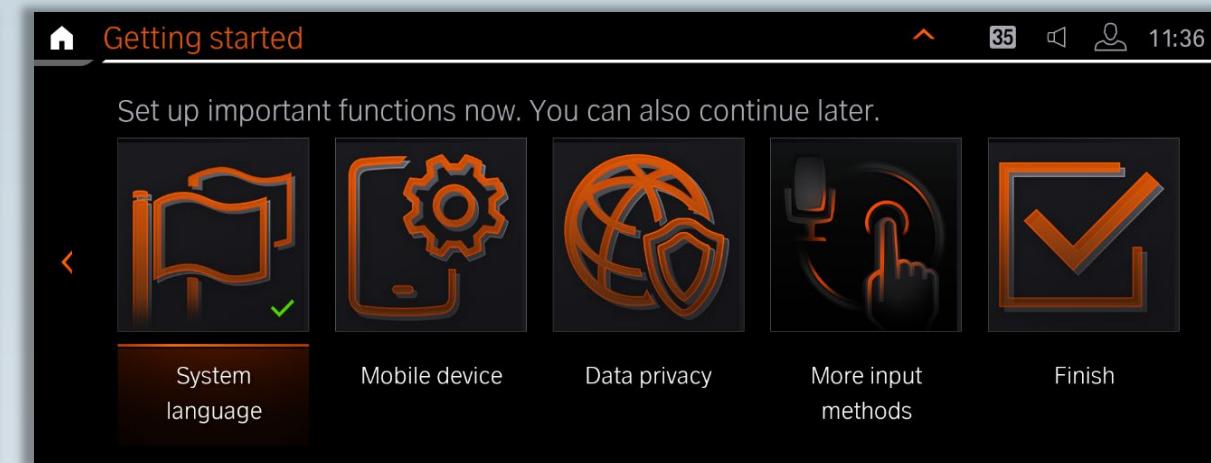
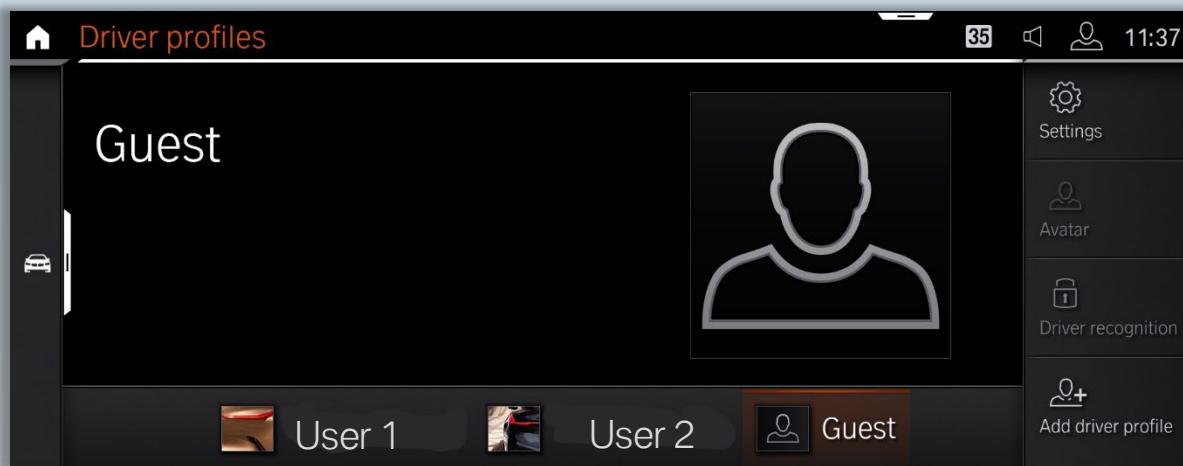
## Obligatorische Sicherheitsanforderungen für Fahrzeuge, Funktionen, ECUs und digitale Dienste.

Die Homologation erfolgt auf dem neuesten Stand der Technik für alle Fahrzeuge, Komponenten und Dienste.

# SYSTEMARCHITEKTUR DES BMW GROUP FAHRZEUGSECURITY ANSATZES.

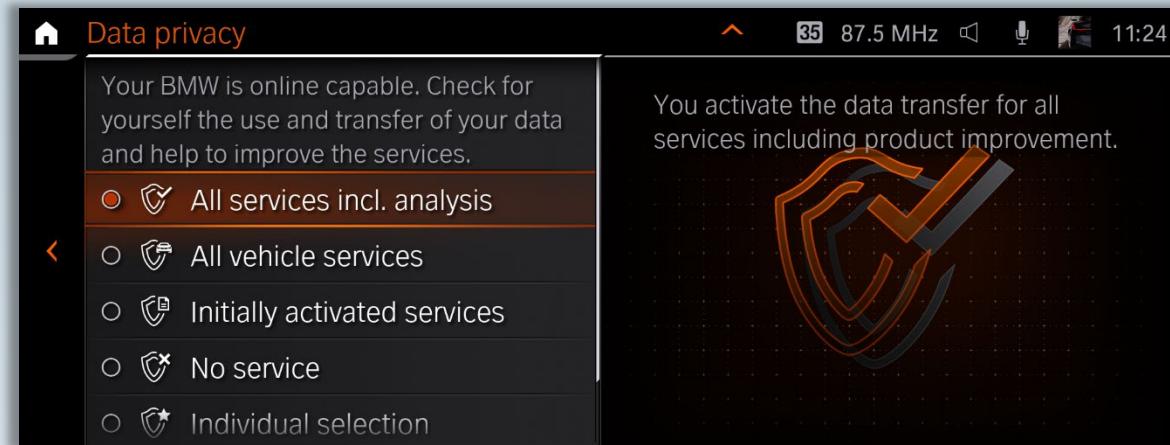


# VERNETZTE FAHRZEUGE ERFORDERN EINE PERSONALISIERUNG DER DATENSCHUTZEINSTELLUNGEN.

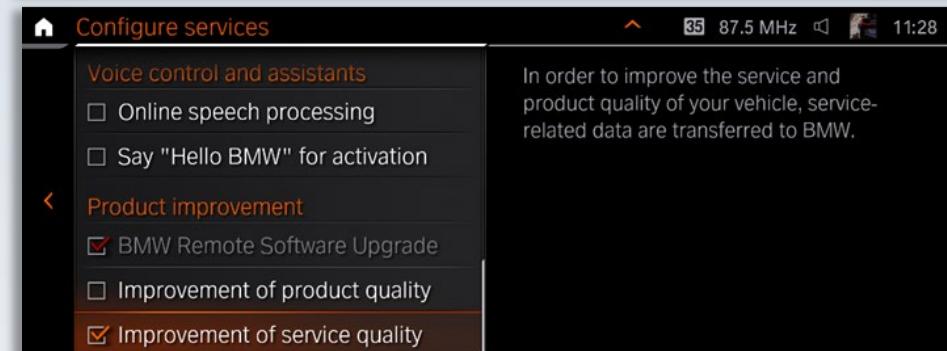
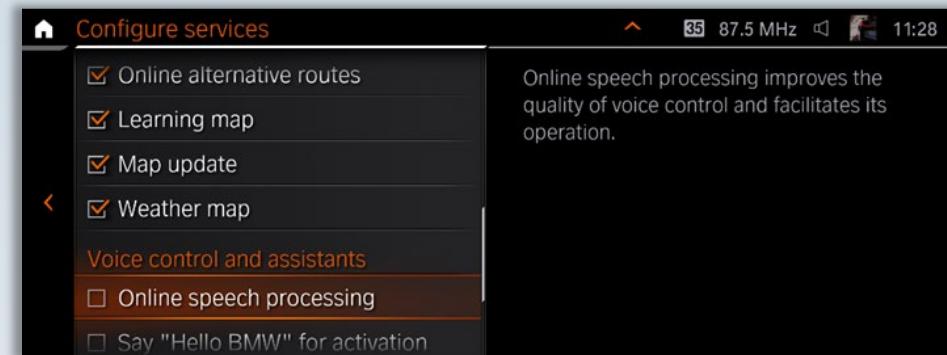
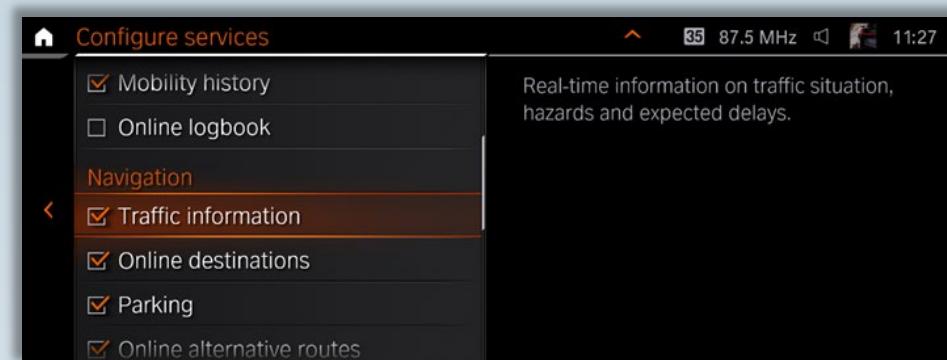


- Es können bis zu drei/sieben Connected Drive Accounts eingeloggt werden.
- Der Guest-Account ist immer verfügbar.
- Die Datenschutzeinstellungen stehen im Mittelpunkt des Inbetriebnahme- Verfahrens des Fahrzeugs.

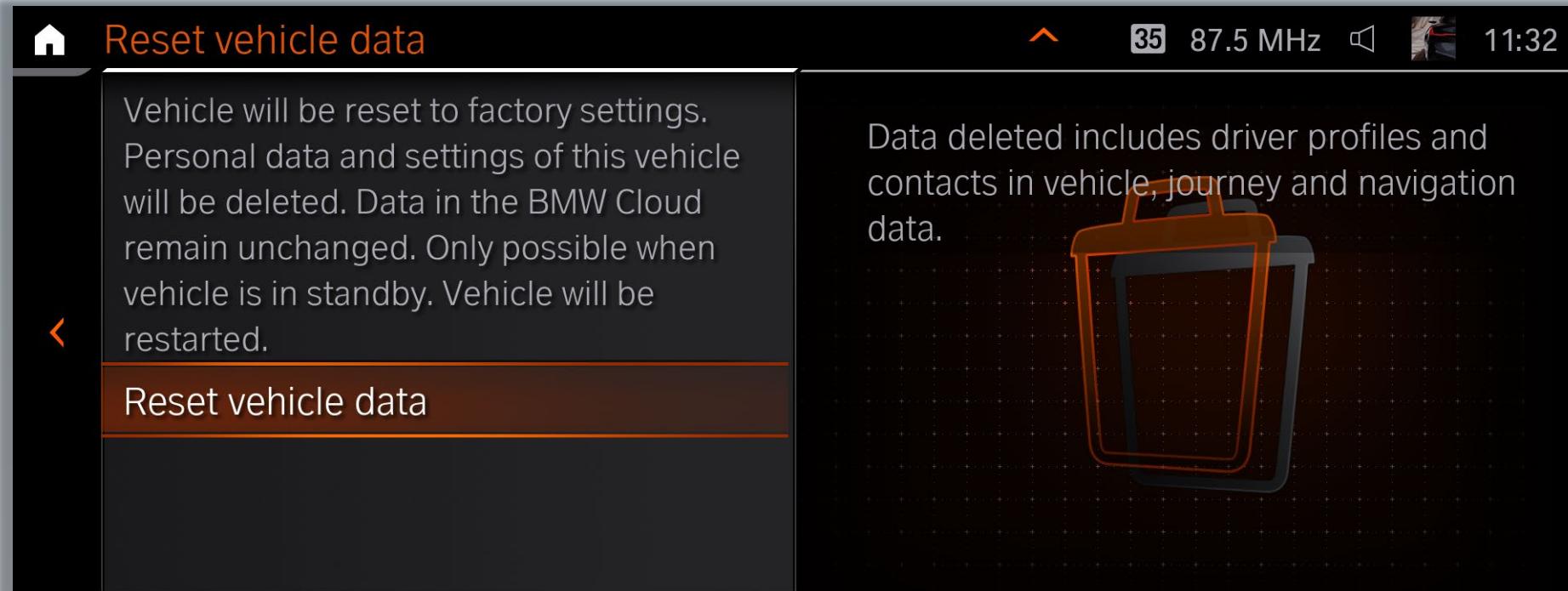
# BMW GROUP DATA PRIVACY MENÜ IM FAHRZEUG.



- Vordefinierte Einstellungen für eine einfache Auswahl der für den persönlichen Datenschutz erforderlichen Einstellungen.
- Möglichkeit, eine individuelle Einstellung für jede im Fahrzeug angebotene Funktion zu erstellen.
- Wählen Sie Datenschutzeinstellungen für einzelne Dienste.

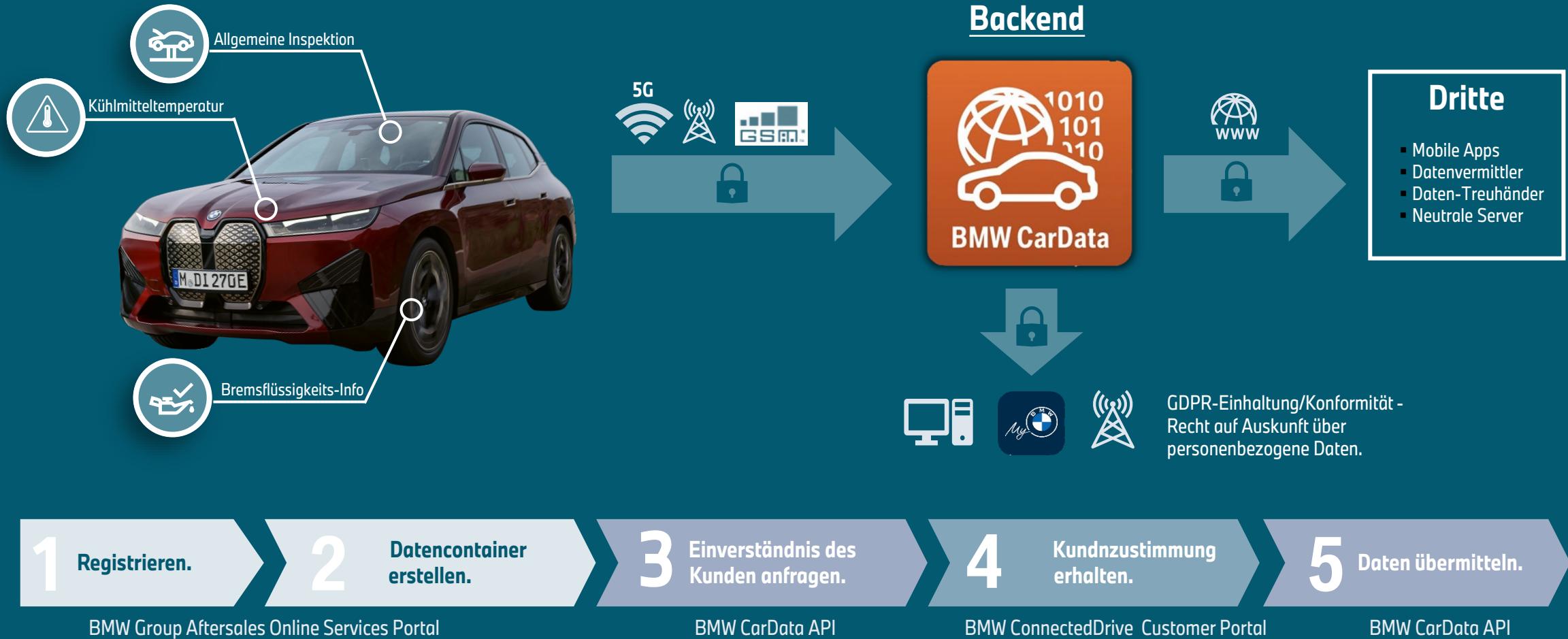


# DATENSCHUTZ IM FAHRZEUG EINSTELLUNGEN UND ZURÜCKSETZEN ALLER PERSONALISIERTEN FAHRZEUGDATEN.



- Alle persönlichen Daten im Fahrzeug können auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.
- Dazu gehören gekoppelte Telefone, Konten, Adressbuch usw.

# DAS „EXTENDED VEHICLE BACKEND“ DES OEM BIETET SICHEREN ZUGRIFF AUF KUNDENDATEN UND STÄRKT DIE DATENSOUVERÄNITÄT.



# BMW CAR DATA CONCEPT – SICHERER AUSTAUSCH VON FAHRZEUGDATEN.



Zugang zu BMW Telematik Daten unter FRAND-Bedingungen für individualisierte Dienste mit Zustimmung der Nutzer.



Wirtschaftlicher, skalierbarer Zugang zu **Telematikdaten**.



Sicherheitsmanagement der Übertragung bei BMW, **keine Dongles notwendig**.



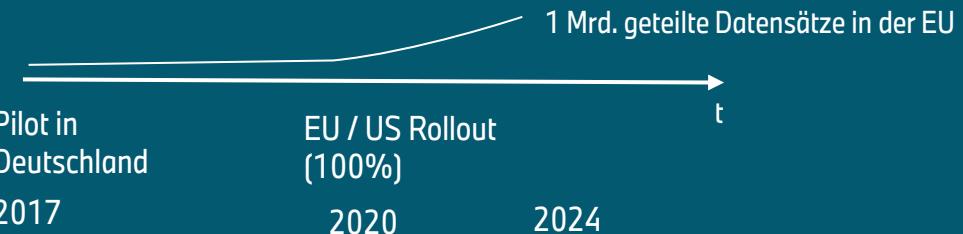
Standardisierter, **diskriminierungsfreier Online-Zugang**.



Automatisierte und **diskriminierungsfreie Benachrichtigung** im Falle einer notwendigen Dienstleistung.



- BMW und MINI CarData basiert auf dem ISO-Standard "Extended Vehicle (ExVe) web services" (**ISO 20078**)
- Der Standard wurde unter Beteiligung von Fahrzeugherstellern und Zulieferern entwickelt. Ziel war ein standardisierter Zugriff auf Fahrzeugdaten.
- Über diese Webschnittstelle können Fahrzeugdaten nach Freigabe durch den Kunden für den Abruf durch Dritte zu Reparatur- und Wartungszwecken zur Verfügung gestellt werden
- Sie folgt der **ADAXO-Position** (=Automotive Data Access-Extended and Open), die von der **BMW Group unterstützt** wird.



Der Kunde hat die volle Datenhoheit und entscheidet, an wen die Daten übermittelt werden.



Nach Zustimmung des Kunden können unabhängige Diensteanbieter unter FRAND-Bedingungen auf Fahrzeugdaten zugreifen.

# CONSENT MANAGEMENT - INTEGRALER PART VON BMWCARDATA.

## OPTION 1: (MAIL / SMS MIT DEEPLINK, TRIGGERED VIA API).

Ihr BMW

**BMW Cardata**

- Kartenupdate
- Digitale Dienste
- Service Partner
- Nutzerverwaltung
- Einstellungen

**BMW CARDATA DATENFREIGABEN**

Der folgenden Überblick können Sie entnehmen, wer bereits dazu berechtigt ist, bestimmte Telematikdaten Ihres BMW für personalisierte Datenfreigabe Sie bislang abgelehnt haben. Die Übersicht enthält zudem aktuelle Anträge Dritter, über die Sie noch nicht entschieden haben. Wenn Sie weitere Informationen zu einem dieser Anträge benötigen, klicken Sie einfach auf das entsprechende Datenpaket.

BMW AG, CA-634	Antrag vom	27.9.2023	Antrag vom
Status	Zurückgezogen	Status	
Geändert am	27.9.2023	Geändert am	
Datenpaket	> Automation Clearance Status	Datenpaket	

**BMW CARDATA SERVICEFREIGABEN**

Der folgenden Überblick können Sie entnehmen, welchen unabhängigen Anbietern Sie zur Erbringung von bestimmten Services eine Berechtigung erteilt haben. Hier können Sie jederzeit einen Antrag auf Servicefreigabe einsehen, welche Anträge auf Servicefreigaben Sie bisher abgelehnt oder noch nicht beantwortet haben. Wenn Sie weitere Informationen zu einem dieser Anträge benötigen, klicken Sie einfach auf den entsprechenden Service.

BMW AG, CA-634	Antrag vom	7.9.2023	Antrag vom
Status	Zugestimmt	Status	
Geändert am	7.9.2023	Geändert am	
Service	> Service Partner	Service	

**Widerrufen**

CarData Bereich im MyBMW Web Portal

**Begründung der Anfrage**

**Antragsteller**

BMW AG, CA-634  
Lilienthalallee 32, München, 80809, DE

**Kontaktdaten**

Marina Huber  
+491512345678920  
AOS\_Cardata\_Prod@testcardata.mailinator.com

Die für die angegebenen Informationen ist ausschließlich der Antragsteller verantwortlich. BMW übernimmt für die Richtigkeit der Angaben keine Gewähr.

**Anfragesteller (3rd-Party)**

**Angefragte Datenpunkte**

**DETAILS ZUM ANTRAG**

ELEMENT-ID	CARDATA ELEMENT
1	Intelligenter Notruf - manuell ausgelöst
2	BMW Unfallhilfe Call
3	Fahrzeuggbild
4	Fahrzeugbasisdaten

Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der Fahrer einen Notruf manuell ausgelöst hat. Der Intelligente Notruf wird an ein BMW Fahrzeug übertragen, um eine Rettungsaktion auf Basis der übermittelten Daten durchzuführen. In Ausnahmefällen kommt es vor, dass der Intelligente Notruf nicht übertragen werden kann und stattdessen der gesetzliche Notruf (eCall) ausgelöst wird. Das Fahrzeug kontaktiert direkt die entsprechende Einsatzleitstelle. Eine Veräuskerung ist in diesem Fall nicht möglich.

Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der BMW Unfallhilfe Call vom Fahrer manuell ausgelöst wurde.

Der Wert liefert ein Bild des Fahrzeugs als PNG-Datei.

Dieser Wert zeigt eine Liste der grundlegenden Fahrzeugdaten an, z.B. Fahrzeugmarke und vollständige Modellbezeichnung.

**Zurück**

**BMW CARDATA – DETAILS ZUM ANTRAG DATENFREIGABE VON BMW AG, CA-634**

Hier finden Sie detaillierte Informationen zum ausgewählten Antrag auf Datenfreigabe. Sie können hier verschiedene Unternehmen sowie den im Rahmen des Antrags relevanten Telematikdaten Ihres BMW erfahren. Erfahren Sie auch, wofür BMW AG, CA-634 diese Telematikdaten nutzen möchte. Wenn Sie Fragen hierzu haben, können Sie sich über die angegebenen Kontaktdaten direkt an das Unternehmen wenden.

PERSÖNLICHE NACHRICHT ZUM ANTRAG MIT VERWENDUNGSZWECK

Test for Automation Clearance Status; Correlation ID: "This is a test with Postman Test Automation for Clearance Request"

Detailierte Übersicht über die Consent-Anfrage.

# CONSENT MANAGEMENT - INTEGRALER PART VON BMWCARDATA. OPTION 2: SYNCHRONISIERTER CONSENT FLOW (DIREKTINTEGRATION).



Authentifizierung angefordert von Drittparty  
(Web Browser oder App).

A screenshot of the BMW Group website's consent management portal. At the top, the BMW Group logo and navigation links are visible. Below that, a section titled 'i4 M50' shows a black i4 M50 car. The main content area is titled 'Manage your BMW CarData data and service permissions'. It displays a request for data sharing: 'doubleSlash for OTP-Test 22.01.2020'. The request details are: Request of: Sep 1, 2022; Status: REQUESTED; Status Changed: Sep 1, 2022; Data Package: &gt; Consent portal demo. At the bottom of this section are 'Reject' and 'Approve' buttons. At the very bottom of the page, there is an 'Imprint' link.

Direkte Entscheidung über User Consent für die  
individuelle Anfrage (gleicher Prozess und Inhalt wie  
bei MyBMW Web Portal).

# KUNDENSICHT (MYBMW PORTAL): ABSCHNITT „DATEN- UND SERVICEFREIGABEN“ INNERHALB CARDATA.

**Ihr BMW**

Antrag vom 1.2.2024  
Status Zurückgezogen  
Geändert am 2.2.2024  
Datenpaket > #Keys\_Laden

Antrag vom 31.1.2024  
Status Zugestimmt  
Geändert am 31.1.2024  
Datenpaket > Smart Maintenance Error Codes

**Widerrufen**

**BMW CARDATA DATEN- UND SERVICEFREIGABEN VERWALTEN**

BMW CarData bietet Ihnen die Möglichkeit, sehr einfach die Freigaben Ihrer Telematikdaten für Dritte und die Freigabe von Services für unabhängige Anbieter zu verwalten. Um eine solche Daten- oder Servicefreigabe zu erteilen, abzulehnen oder auch eine bereits erteilte Daten- oder Servicefreigabe zurückzuziehen, genügt ein Mausklick. Damit entscheiden Sie allein, welches Unternehmen Ihre Daten bekommt und Ihre Services erbringt – oder eben nicht. Sie haben die Wahl. Und so Ihre Telematikdaten immer unter Kontrolle.

**Mehr anzeigen**

**BMW CARDATA DATENFREIGABEN**

Der folgenden Übersicht können Sie entnehmen, wer bereits dazu berechtigt ist, bestimmte Telematikdaten Ihres BMW für personalisierte Services zu nutzen, und wessen Antrag auf Datenfreigabe Sie bislang abgelehnt haben. Die Übersicht enthält zudem aktuelle Anträge Dritter, über die Sie noch nicht entschieden haben. Wenn Sie mehr über einen bestimmten BMW CarData Antrag wissen möchten, klicken Sie einfach auf das entsprechende Datenpaket.

Antrag vom 14.3.2024	Status Zurückgezogen	Geändert am 14.3.2024	Datenpaket > #Keys_Laden
		<b>Zustimmen</b>	<b>Ablehnen</b>

Antrag vom 13.3.2024	Status Zurückgezogen	Geändert am 13.3.2024	Datenpaket > #Keys_Laden
		<b>Zustimmen</b>	<b>Ablehnen</b>

**BMW CARDATA – TRANSAKTIONSPROFIL FÜR IHREN BMW MIT DER VIN XXXXXXXXXXXXXXXX**

Der BMW Cardata Transaktionsbericht wurde am 20.02.24 erstellt und enthält alle Datenabrufe, Daten Ereignisse und erbrachten Services Ihres Fahrzeugs für den Zeitraum von 10.11.23 bis 20.02.24.

**Top 10 Datenabrufe Dritter**

Folgende Unternehmen haben die meisten Datenabrufe durchgeführt oder Daten zu Ereignissen erhalten.

Company	Datenpaket	Anzahl
BMW AG - XXXX	All Keys 23.11	2557
BMW AG, XXXX	#OneKey_Mileage_Sept2021	2465

**Auflistung der Datenabrufe**

Folgende Datenabrufe wurden durchgeführt.

Monat	Anzahl	Typ des	Company	Datenpaket
November 2023	2	Data Requests	BMW AG, XXXX	#OneKey_Mileage_Sept2021

Übersichtliche Darstellung aller Freigaben und die Möglichkeit diese widerrufen sowie die Möglichkeit einen Bericht zu allen Datentransfers zu exportieren.

Vernetzte Fahrzeuge - Fokus Datentreuhändermodelle | März 2024 | BMW Group

- 20 -

# INDIKATIVE ÜBERSICHT STUDIENLANDSCHAFT DATENTREUHÄNDER – DE.

Bundesministerium für Bildung und Forschung

ENGLISH BEKANNTMACHUNGEN

Bildung Forschung Europa und Co.

20.01.2023 - 30.03.2023

**Bekanntmachung**

Richtlinie zur Förderung von Projekten zur Erforschung oder Entwicklung praxisrelevanter Lösungsaspekte („Bausteine“) für Datentreuhändermodelle, Bundesanzeiger vom 20.01.2023

Vom 12.01.2023

1 Förderziel, Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage

**Förderung von Projekten zur Erforschung oder Entwicklung praxisrelevanter Lösungsaspekte („Bausteine“) für Datentreuhändermodelle (BMBF)**



**ETA Positionspapier  
Datentreuhänder**  
• Zusammenarbeit mit BMWK, OEM und Zulieferern

**DATENTREUHÄNDERSCHAFT STATUS QUO UND ENTWICKLUNGSPERSPEKTIVEN**

Kurzstudie im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz von der Begleitforschung zum Technologieprogramm „Smarte Datenwirtschaft“

**Datentreuhänderschaft Status quo und Entwicklungsperspektiven BMWK**



**Begleituntersuchung im Rahmen der Gründung eines Dateninstituts Deutschland BMI**

**Gutachten**

**Einführung eines „Mobilitätsdatenwächters“ für eine verbrauchergerechte Datennutzung**

Notwendigkeit, Modell, gesetzliche Grundlagen

**Studie Datentreuhänder**  
**Baum Reiter und Collegen (Kanzlei)**  
• im Auftrag des Verbraucherzentrale Bundesverband e. V.  
• Gefördert von BMUV

Datentreuhänder für den Zugang zu Fahrzeugdaten, Fahrzeugfunktionen und Fahrzeugressourcen (DFR) Teil 1: Marktanalyse Referenznummer der Bekanntmachung: Z4kl/F5 DFR EU23

Bekanntmachung vergebener Aufträge  
Ergebnisse des Vergabeverfahrens  
Dienstleistungen

Rechtsgrundlage:  
Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber

I.1) Name und Adressen  
Offizielle Bezeichnung: Bundesanstalt für Straßenwesen  
Postanschrift: Brüderstraße 53  
Ort: Bergisch Gladbach  
NUTS-Code: DE428 Rheinisch-Bergischer Kreis  
Postleitzahl: 51427  
Land: Deutschland  
E-Mail: vergabe@bast.de  
Internet-Adresse(n):  
Hauptadresse: <http://www.bast.de>

I.4) Art des öffentlichen Auftrags  
Ministerium oder Äquivalenter  
lokaler Unterbehörde  
I.5) Haupttätigkeiten  
Andere Tätigkeiten

**Studie Technische Universität Köln zur Vorbereitung der Einführung eines Treuhänders für Fahrzeugdaten**  
• Beauftragt von der BASt (im Auftrag des BMDV)

Deutschland - Markt- und Wirtschaftsforschung: Umfragen und Statistiken - Datentreuhänder für den Zugang zu Fahrzeugdaten, Fahrzeugfunktionen und Fahrzeugressourcen (DFR) Teil 2: Betriebskonzept

**1. Beschaffer**

1.1 Beschaffer  
Offizielle Bezeichnung: Bundesanstalt für Straßenwesen  
Rechtsform des Erwerbers: Von einer zentralen Regierungsbehörde kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts  
Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

**2. Verfahren**

2.1 Verfahren  
Titel: Datentreuhänder für den Zugang zu Fahrzeugdaten, Fahrzeugfunktionen und Fahrzeugressourcen (DFR) Teil 2: Betriebskonzept  
Beschreibung: Datentreuhänder für den Zugang zu Fahrzeugdaten, Fahrzeugfunktionen und Fahrzeugressourcen (DFR) Teil 2: Betriebskonzept  
Kennung: keine  
Internet-Adresse(n):  
Verfahrensweise:

**Studie Betreiberkonzept**  
**Datentreuhänder für Fahrzeugdaten durch Baum Reiter und Collegen**  
• Beauftragt von der BASt (im Auftrag des BMDV)

- Und vieles mehr...**
- Studie der Konrad-Adenauer Stiftung e.V.
  - Studie der Universität Sankt Gallen
  - etc.

# DATENTREUHÄNDER. DO'S AND DON'TS.

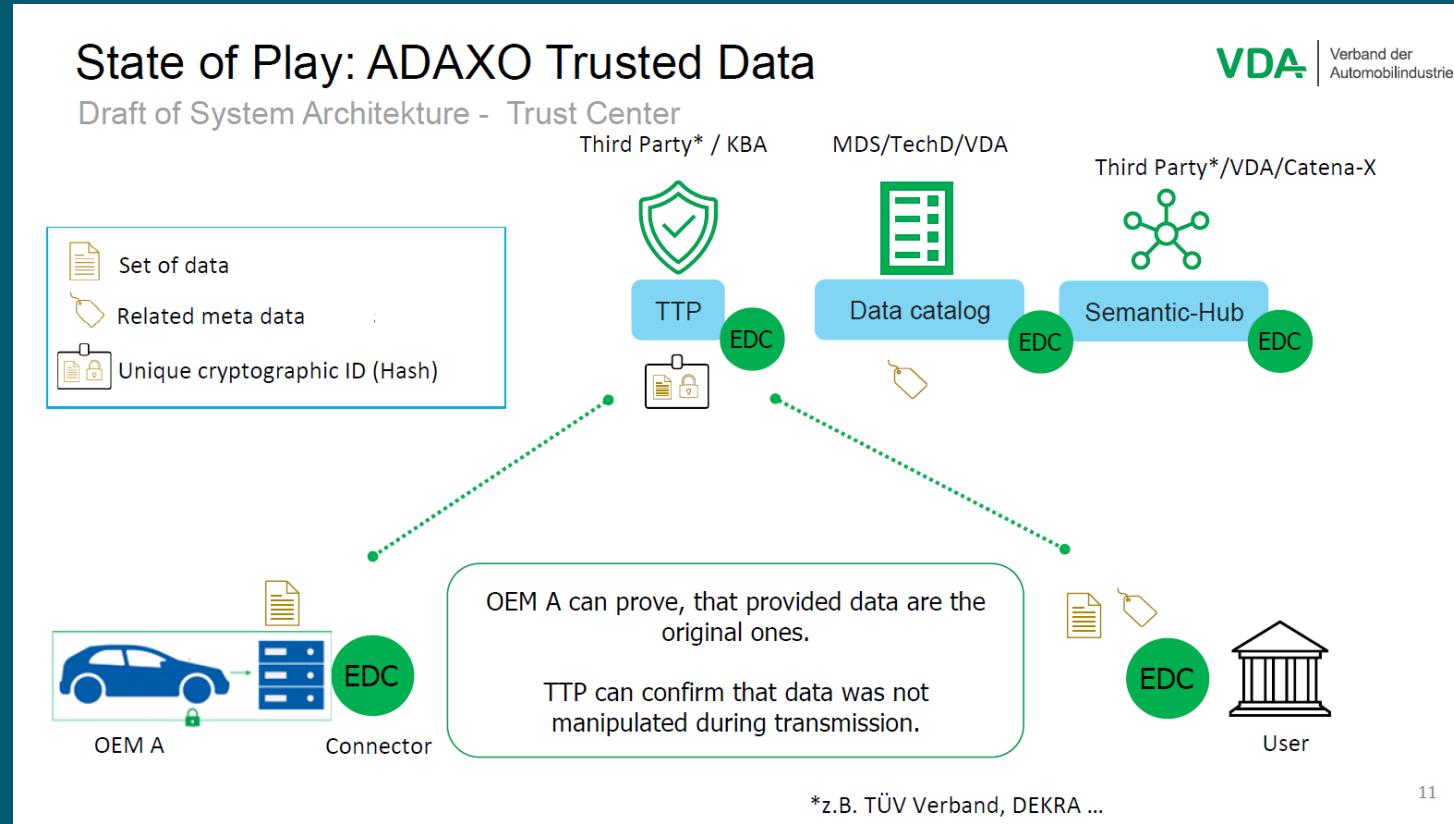
Datentreuhänder sollten ...

- einen **Mehrwert** darstellen und **nicht zum Selbstzweck** betrieben werden.
- sich auf das **Lesen** und Verarbeiten von Daten aus dem **Backend** beschränken.
- aus Kostengründen nur eingesetzt werden, wenn diese einen **Mehrwert** bieten.
- aus Gründen der Effizienz und Nachhaltigkeit eine **dezentrale Datenhaltung** unterstützen.
- als **neutrale Dritte** agieren und mit den Daten **kein anderweitiges Geschäftsmodell** verfolgen.
- im **Wettbewerb** stehen und sich **durch den generierten Mehrwert finanziieren**.
- das **Content Management** beim OEM belassen.

Datentreuhänder dürfen nicht ...

- die **Cyber Security** der Fahrzeuge **kompromittieren**.
- zu Lasten des **Datenschutzes** gehen.
- die zentral **Daten speichern**.
-

# DER DATENTREUHÄNDER SOLL VERTRAUEN WO GEGENLÄUFIGE INTERESSEN VORHANDEN SIND – TREUHÄNDER ZUR HASH-WERT SPEICHERUNG.



# DER DATENTREUHÄNDER SOLL VERTRAUEN SCHAFFEN WO GEGENLÄUFIGE INTERESSEN VORHANDEN SIND – ALS TRANSAKTIONALER DATENTREUHÄNDER.

## Die 3 Prinzipien von EuroDaT: Ein neuartiger Ansatz für den Datenaustausch

### 1. Entkoppelung der Rollen

EuroDaT agiert als neutraler Intermediär („Datentreuhänder“) zwischen Datengebern, Datendienstleistern und Ergebnisnutzern.

### 2. Transaktionsprinzip

EuroDaT sammelt keine Daten für eine dauerhafte Speicherung, sondern führt ausschließlich vertragskonforme „Datentransaktionen“ durch. EuroDaT erhält dabei **keinen Einblick in die Daten oder die Daten-Operationen/Algorithmen**.

### 3. Neutralität

EuroDaT vertritt **neutral** die Interessen aller beteiligten Parteien. Er arbeitet **nicht gewinnorientiert**, sondern wird nur für seine Dienste nach einem transparenten Modell aufwandsbezogen bezahlt.

