



## Detailansicht des Registereintrags

### Shell Deutschland GmbH

Aktuell seit 30.06.2026 10:24:11

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R001348
<b>Ersteintrag:</b>	24.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	30.06.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	26.06.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: New-Orleans-Straße 4 20457 Hamburg Deutschland  Telefonnummer: +494063240 E-Mail-Adressen: SDE-Shell-Deutschland-Lobbyregister@shell.com Webseiten: <a href="http://www.shell.de">www.shell.de</a>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Friedrichstraße 152 10117 Berlin  Telefonnummer: +494063240 E-Mail-Adresse: shell-office-berlin@shell.com
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr:	01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

1.060.001 bis 1.070.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

2,49

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Dipl.-Betriebsw. Felix Faber**  
Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung
2. **Dipl.-Ök. Timo Lenzen**  
Funktion: Geschäftsführer
3. **Dipl.-Kfm. Jörn Schmidt**  
Funktion: Geschäftsführer
4. **Petra Matzat**  
Funktion: Geschäftsführerin
5. **Florian Glattes**  
Funktion: Geschäftsführer
6. **Jan-Peter Groot Wassink**  
Funktion: Geschäftsführer
7. **Philip Altong**  
Funktion: Geschäftsführer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (13):**

1. **Dr. Jörg Adolf**
2. **Romana Selleske**
3. **Felix Hofmann**
4. **Volker Holtfrerich**
5. **Patrizia Kraft**
6. **Sebastian Köpp**
7. **Ulrich Zeidler**
8. **Pia Heisele**
9. **Dipl.-Betriebsw. Felix Faber**
10. **Petra Matzat**
11. **Florian Glattes**

12. **Jan-Peter Groot Wassink**

13. **Philip Altong**

**Mitgliedschaften (23):**

1. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft (ASW)
2. Bundesverband Behälterschutz e.V. & Gütegemeinschaft Tankschutz und Tanktechnik e.V. (BBS)
3. Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V. (BDEW)
4. Bundesverband der Windparkbetreiber Offshore e.V. (BWO)
5. Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL)
6. Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V. (UNITI)
7. ChemCologne
8. Clean Energy Partnership (CEP)
9. Deutsche Wissenschaftliche Gesellschaft für Erdöl, Erdgas und Kohle e.V (DGMK)
10. Deutscher Asphaltverband e.V. (DAV)
11. Deutscher Verband Flüssiggas e.V. (DVFG)
12. eurobitume
13. Fachverband Biogas e.V.
14. Gas- und Wasserstoffwirtschaft e.V. (GWW)
15. Industrie-Gemeinschaft Aerosole e.V. (IGA)
16. NRW.Energy4Climate
17. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
18. Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI)
19. Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e. V. (VPI)
20. Verein Automobillogistik im DSLV e.V. (AML)
21. Vereinigung Deutscher Autohöfe e.V. (VEDA)
22. Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (WDK)
23. Wirtschaftsverband für Fuels und Energie e.V. (en2x)

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (39):**

Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Atomenergie; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Cybersicherheit; Kriminalitätsbekämpfung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Tierschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Transparenz ist wichtiger Bestandteil moderner Interessenvertretung. Shell unterstützt Lobby-Transparenz. Die Shell Deutschland GmbH vertritt ihre Interessen sowohl durch Interessenverbände als auch durch eigene und fortlaufende Aktivitäten; dazu gehören direkte Gespräche mit politischen Entscheidern in Ministerien, Parlamenten und Behörden, auf Bundes- und Landesebene zu den angegebenen Regelungsvorhaben, zu technologischen und regulatorischen Entwicklungen aus unserer unternehmerischen Sicht. Unsere Themen lauten: Versorgung mit Energieprodukten und Energiedienstleistungen, Versorgungssicherheit, Energie-, Verkehrs- und Wärmewende sowie Dekarbonisierung der Industrie.

Gespräche finden sowohl mit gewählten Abgeordneten in den Parlamenten und den Führungsverantwortlichen in den Ministerien als auch mit den jeweiligen Mitarbeitenden statt. Hinzu kommen eigene Veranstaltungen mit Vertreterinnen und Vertretern von Regierung und Opposition, um bestimmte Themen oder Aktivitäten öffentlich zu präsentieren und zu diskutieren. Bestreben unserer Interessenvertretung ist dabei, zwei Ziele in Einklang zu bringen: für politische Rahmenbedingungen zu werben, in denen durch unser unternehmerisches Handeln die Versorgung mit Energieprodukten und Energiedienstleistungen gesichert und Investitionen in Zukunftsprojekte ermöglicht werden und gleichzeitig dazu beizutragen, politische und gesellschaftliche Ziele – wie die Reduzierung von Treibhausgasemissionen - zu erreichen.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (15)**

---

1. **Novellierung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (§37a ff BImSchG) - THG-Quote**

**Beschreibung:**

Ambitionierte und zeitnahe Umsetzung der Revision der EU Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED II) im Bereich Verkehr zur beschleunigten Dekarbonisierung des Sektors. Erhöhung des THG-Minderungs-Mandats unter Beibehaltung der sektoralen Ziele für Straße, Marine und Luftfahrt, uneingeschränkter Nutzung aller RED-konformen und zertifiziert nachhaltigen Roh- und Kraftstoffe sowie Technologien, Stärkung von Zertifizierungs- und Kontrollprozessen sowie Einführung einer RFNBO-Subquote für den gesamten Verkehrsbereich anstatt eines individuellen PtL-Mandats ab 2026.

**Referentenentwurf:**

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (5):**

1. [SG2406260162](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 25.06.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2508260027](#) (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.07.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ) [\[alle SG dorthin\]](#)

3. [SG2512300022](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.11.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

4. SG2602170025 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.02.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

5. SG2602170026 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.02.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## 2. Aktualisierung Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG) - Versorgungsaufgabe

### **Beschreibung:**

Mehr Flexibilität bei der Erfüllung der geplanten Einführung einer Versorgungsaufgabe von Ladeinfrastruktur an Tankstellen sowie Ausschluss von Standorten, bei welchen im Umkreis von 10 km staatlich geförderte Ladeinfrastruktur in Betrieb ist (Deutschlandnetz).

### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12774 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

### *Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Gesetz zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (Vorgang)

### **Betroffenes geltendes Recht:**

GEIG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406260166 (PDF - 3 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 30.05.2024 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

## 3. Einführung flexibler Prüfindervalle (RBI) / Anpassung BetrSichV und ÜAnlG

### **Beschreibung:**

Das aktuelle zeitbasierte Inspektionssystem soll auf ein kontrolliertes und flexibles Inspektionssystem (sog. Risiko Basierte Inspektionen – kurz: RBI) umgestellt werden. Daher sollen die Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) sowie nachfolgend das Überwachungspflichtige Anlagen Gesetz (ÜAnlG) dahingehend geöffnet werden, flexible Prüfindervalle als anerkannte Modelle in industriellen Betrieben und Inspektionen zu etablieren und als wählbare Alternative zuzulassen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ÜAnlG [alle RV hierzu]; BetrSichV 2015 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409180007 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.07.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

**4. Rahmenbedingungen für industrielle Biomethan-Produktion verbessern****Beschreibung:**

Gegenstand ist die Weiterentwicklung der regulatorischen Rahmenbedingungen für die industrielle Biomethan-Produktion und deren Integration in das Energiesystem. Dies umfasst die Festlegung eines nationalen Ausbauziels für Biomethan sowie die Anpassung regulatorischer Vorgaben zur Förderung des Einsatzes von landwirtschaftlichen Reststoffen. Zudem beinhaltet das Vorhaben die Weiterentwicklung der rechtlichen Rahmenbedingungen für den Gasnetzanschluss von Biomethan-Anlagen nach Auslaufen der Gasnetz Zugangsverordnung (GasNZV), einschließlich differenzierter Anschlussregelungen, angepasster Kostenteilungsmechanismen, regionaler Steuerungselemente sowie langfristiger Planungssicherheit für den Biomethan-Transport.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 21/5440 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Energiewirtschaftsgesetzes und weiterer energierechtlicher Vorschriften zur Umsetzung des Europäischen Gas- und Wasserstoff-Binnenmarktpakets

Zuständiges Ministerium: BMWE [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

DüngG [alle RV hierzu]; DüMV 2012 [alle RV hierzu]; DüV 2017 [alle RV hierzu]; TEHG 2011 [alle RV hierzu]; BEHG [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]; GasNZV 2010 [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Land- und Forstwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2409160025](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.09.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Organe [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2507210024](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 21.07.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Organe [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

3. [SG2605300001](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.05.2026 an:

## **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]

## **Bundesregierung**

Bundesministerium für Landwirtschaft, Ernährung und Heimat (BMLEH) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## **5. Differenzierende Beschränkung der Nutzung von PFAS / PFAS restriction proposal**

### **Beschreibung:**

Shell unterstützt den EU Green Deal und die Chemikalienstrategie für Nachhaltigkeit. Shell arbeitet mit verschiedenen Handels-/Branchenorganisationen zusammen und kann dadurch Beiträge zu branchenweiten Themen und Herausforderungen liefern. Das Verbot von Stoffen sollte auf der Grundlage wissenschaftlicher Bewertungen erfolgen und die Auswirkungen auf Produktionsabläufe und kritische Anwendungen bewerten. Die Vorschriften sollten angemessen durchsetzbar sein und die Verlagerung problematischer Aspekte in andere Rechtsordnungen mit geringerer Regulierung verhindern. Ggfs. sollten sie schrittweise angepasst werden, um die Beschaffung alternativer Materialien und die Entwicklung von Lieferketten zu ermöglichen, und – wenn erforderlich – könnten begrenzte Ausnahmen in Betracht gezogen werden.

### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409300128 (PDF - 2 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 19.07.2024 an:

### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

## **6. Vorschlag zur Schaffung eines Nachfragemechanismus für dekarbonisierte Industrieprodukte**

### **Beschreibung:**

Schaffung eines Nachfragemechanismus auf EU-Ebene, der eine verbindliche Verpflichtung für die Vermarktung von dekarbonisierten Industrieprodukten (z. B. Chemikalien, Stahl, Zement) vorsieht; die Verpflichtung soll Dekarbonisierungsmaßnahmen in den jeweiligen energieintensiven Wertschöpfungsketten finanzieren - und gleichzeitig für Importe gelten.

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Binnenmarkt [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2503120021](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.03.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**7. Sichere Energie für eine stabile Wirtschaft mit weniger Emissionen - Vorschläge von Shell****Beschreibung:**

Um industrielle Wertschöpfung zu erhalten und neues Wirtschaftswachstum zu ermöglichen, braucht es eine stabile und verlässliche Versorgung mit Energie, also mit Elektronen und Molekülen. Als verlässlicher Lieferant für Industrie, Stadtwerke und Konsumenten hat für Shell Versorgungssicherheit eine hohe Priorität. Damit künftig sichere Energie mit immer weniger Emissionen bezahlbar für eine starke Wirtschaft und eine emissionsärmere Mobilität bereitgestellt werden kann, investiert Shell und macht konkrete Vorschläge für Energie- und Klimapolitik.

**Betroffenes geltendes Recht:**

[EnWG 2005](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BImSchG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BBauG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EEG 2014](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [KSpG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EnergieStG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Fossile Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Land- und Forstwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2503260030](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Organe [\[alle SG dorthin\]](#)

### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20.  
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

## **8. Novellierung und Erweiterung des Kohlenstoffdioxid- Speicherungs-Gesetzes (KSpG) zu einem Kohlendioxid-Speicherungs- und Transportgesetz (KSpTG)**

### **Beschreibung:**

Für die Transformation von energieintensiven Industrieanlagen wie Raffinerien wird in Ergänzung zu weiteren Klima-Technologien CCU/CCS benötigt; neben der CO<sub>2</sub>-Speicherung für schwer vermeidbare Prozessemissionen bedarf es hierfür grenzüberschreitender CO<sub>2</sub>-Transportinfrastrukturen; deswegen treten wir für eine zügige Novellierung und Ergänzung des Kohlenstoffdioxid-Speicherungs-Gesetzes (KSpG) zu einem Kohlendioxid-Speicherungs- und Transportgesetz (KSpTG) ein.

### **Bundestags-Drucksachenummer:**

[BT-Drs. 20/11900 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid-Speicherungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMWK \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

### **Betroffenes geltendes Recht:**

[KSpG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

### **Interessenbereiche:**

Fossile Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#)

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2504040019](#) (PDF - 3 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 18.03.2025 an:

### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

## 9. Beschleunigter Ausbau kommunaler Ladeinfrastruktur durch Ausschreibungen und Markterkundung

### **Beschreibung:**

Durch die bestehenden monopolartigen Strukturen im Lademarkt innerhalb der Städte und Kommunen wird der Zugang und Wettbewerb behindert und der effiziente Ladeinfrastrukturausbau gehemmt. Zeitgleich werden öffentliche Gelder für den Betrieb von Ladeinfrastruktur gebunden anstatt die bestehende Investitionsbereitschaft der Privatwirtschaft zu nutzen. Der bevorstehende Massenmarkt erfordert ein attraktives und alltagstaugliches Ladeangebot im öffentlichen Raum.

Um das innerstädtische Ladeangebot (Hochlauf und Wettbewerb) zu stärken, schlagen wir drei Maßnahmen vor: 1. Öffentliche Ausschreibungen statt Direktvergabe für mehr Wettbewerb, 2. Ganzheitliche Ausschreibungen für Mobilisierung privater Investitionen, 3. Markterkundungsgespräche mit CPOs für attraktive Rahmenbedingungen

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2508110029](#) (PDF - 4 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.06.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

## 10. Stärkung der Zertifizierungssysteme für erneuerbare Kraftstoffe

### **Beschreibung:**

Für den Hochlauf von erneuerbaren Energien im Verkehrsbereich müssen die Anforderungen und Kontrolle der Zertifizierungssysteme im Rahmen der REDIII-Umsetzung gestärkt werden; denn dieser ist von der Wiederherstellung des Vertrauens in Wettbewerb, Kontrolle, und den rechtlichen Rahmenbedingungen abhängig. Die Bundesregierung sollte auf eine europäische Lösung hinarbeiten. Dazu sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

1. Direkte Konsequenzen bei Unregelmäßigkeiten ergreifen
2. Zeitnahe Einführung der Union Database
3. Harmonisierung und Konkretisierung der Nabisy-Biomassecodes
4. Ausschluss nicht-europäischer Zertifizierungsstellen
5. Einführung Zulassungsverfahren für Produktionsanlagen

### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

11. **Initiative 2035: Hürden für Wasserstoffinvestitionen abbauen**

**Beschreibung:**

Verschiebung der ab 2030 geltenden RFNBO-Strombezugskriterien zur zeitlichen Korrelation (festgelegt im Delegierten Rechtsakt EU 2023/1184) auf das Jahr 2035.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2506270030** (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 18.06.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

12. **Praxisnahe Umsetzung der EU-Methan-Verordnung 2024/1787**

**Beschreibung:**

Ab dem 1. Januar 2027 müssen Importeure nachweisen, dass für Gas-, LNG- und Rohölimporte ein Monitoring-, Reporting- und Verifizierungsniveau (MRV) gilt, das EU-Standards entspricht. Ab 2030 kommt ein Grenzwert für die Methanintensität hinzu.

Wir begrüßen eine pragmatische Umsetzung, um Risiken für die Versorgungssicherheit zu vermeiden. Ohne weitere Klarheit ist die MRV-Einhaltung ab 2027 für viele Importe nicht erreichbar. Daher sollten die geplanten MRV-Pflichten ausgesetzt werden, bis rechtssichere Lösungen vorliegen.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

### 13. Anpassung der Gasspeicherregulierung und Ausgestaltung einer strategischen Gasreserve als begrenztes Notfallinstrument

#### **Beschreibung:**

Gegenstand ist die Weiterentwicklung des regulatorischen Rahmens für die Gasspeicherung in Deutschland. Dies umfasst insbesondere die Anpassung bestehender Regelungen zur Speicherbefüllung im Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) und in der Gasspeicherfüllstandsverordnung (GasSpFüllstV) mit dem Ziel, verpflichtende Befüllungsvorgaben zu reduzieren und marktbasierter Instrumenten Vorrang einzuräumen. Zudem umfasst das Vorhaben die mögliche Einführung einer strategischen Gasreserve, die strikt als eng begrenztes Notfallinstrument mit klaren, transparenten Aktivierungskriterien, minimaler Dimensionierung und staatlicher Finanzierung ausgestaltet wird.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

GasSpFüllstV 2025 [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2606020028 (PDF - 7 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 29.05.2026 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

### 14. PPAs zwischen EEG und Netzanschlusspaket

#### **Beschreibung:**

Mit der Reform des EEG und dem Netzanschlusspaket werden grundlegende Rahmenbedingungen für den weiteren Ausbau erneuerbarer Energien überarbeitet (z.B. Netzanschluss, Förderung, Gewinnabschöpfung). Diese Änderungen haben auch auf ungeforderte Anlagen starke Auswirkungen, die drohen, die Liquidität des PPA-Marktes zu beeinträchtigen.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

EEG 2014 [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2606300028](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.06.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

**15. [Redispatch PPA-gerecht ausgestalten](#)****Beschreibung:**

Die aktuellen Regelungen für Redispatch schaffen systemische Nachteile für PPA-Projekte. Dadurch erfolgt zwar eine monetäre Entschädigung bei Redispatch, die Grünstromeigenschaft des abgeregelten Stroms geht jedoch verloren und kann nicht mehr vermarktet werden. Dies sollte geändert werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

[EEG 2014](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EnWG 2005](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [HkNRG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2606300031](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.05.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (4):

- 1. FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking (now Clean Hydrogen Partnership))**  
Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 380.001 bis 390.000 Euro  
Horizon 2020 EU.3.3. Research and Innovation Programme, Hydrogen Europe and Hydrogen Europe Research FCHJU - 2017 Call - RefHyne I
- 2. Bundesministerium für Bildung und Forschung (via PTJ)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin/Jülich  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Energieforschungsprogramm der Bundesregierung "Innovation für die Energiewende" nach Art. 25 der Verordnung (EU) Nr. 651/2014 - H2GIGA HYPOWER
- 3. DEHSt (Deutsche EmissionsHandelsStelle)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 22.120.001 bis 22.130.000 Euro  
Förderrichtlinie Beihilfen für emissionshandelsbedingte indirekte CO2-Kosten (Strompreiskompensation)
- 4. BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin/Bonn  
**Betrag:** 370.001 bis 380.000 Euro  
Projektförderung Elektromobilität: Forschung und Entwicklung - HoLa

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

**Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Shell-Deutschland-GmbH\_JAP\_31-12-2024\_Final\_TE\_24-004031.pdf

**Eigener Verhaltenskodex**

---

shell-code-of-conduct-german-may2023.pdf