



## Detailansicht des Registereintrags

### The Mobility House Energy GmbH

Aktuell seit 05.03.2026 17:57:19

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R007849
<b>Ersteintrag:</b>	19.02.2026
<b>Letzte Änderung:</b>	05.03.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	–
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: St.-Cajetan-Str. 43 81669 München Deutschland  Telefonnummer: +4989416143092 E-Mail-Adressen: energy@mobilityhouse.com Webseiten: <a href="http://www.mobilityhouse-energy.com">www.mobilityhouse-energy.com</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit, Sonstiges

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

0 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

0,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Dr. Raphael Hollinger**  
Funktion: Managing Director
2. **Marcus Fendt**  
Funktion: Managing Director

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):**

1. **Marcus Fendt**

**Mitgliedschaften (6):**

1. Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft (BDEW) e.V. via Verband der Bayerischen Energie und Wasserwirtschaft (VBEW) e.V.
2. Bundesverband Energiespeicher Systeme (BVES) e.V.
3. Charging Interface Initiative (CharIN) e.V.
4. Forschungsstelle für Energiewirtschaft (FfE) e.V.
5. Smart Energy Europe (smartEn) ASBL
6. Verband der Automobilindustrie (VDA) e.V.

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (11):**

Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Straßenverkehr; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Eine emissionsfreie Energie- und Mobilitätszukunft zu gestalten, das ist das Ziel von The Mobility House Energy. Unsere Technologie verbindet die Automobil- und Energiebranche. Wir integrieren durch intelligente Lade- und Energielösungen Fahrzeugbatterien ins Stromnetz. Damit fördern wir den Ausbau erneuerbarer Energien, stabilisieren das Stromnetz und machen Elektromobilität günstiger. Neben vielen führenden Automobilherstellern sind unsere Kunden Fuhrparkbetreiber, Energieversorger und Elektroautofahrer:innen. Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern geführt, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit, auch im Hinblick auf die Situation der Beschäftigten des Unternehmens, von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um notwendige Anpassungen im Energiewirtschaftsrecht und Stromsteuerrecht, um die Rahmenbedingungen für den Ausbau

intelligenter Stromzähler ("smart meter"), Bürokratieabbau und eine Orientierung an marktlichen Lösungen. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln und Impulse zur Verbesserung der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben.

## Konkrete Regelungsvorhaben (1)

---

### 1. Realisierung der regulatorischen Rahmenbedingungen für bidirektionales Laden

#### **Beschreibung:**

Wir setzen uns für einen geeigneten regulatorischen Rahmen zur Ermöglichung von bidirektionalem Laden und dezentralen Flexibilitäten ein. Strom, der aus dem öffentlichen Netz bezogen und lediglich zwischengespeichert wird, um ihn später wieder einzuspeisen, darf nicht als Endverbrauch behandelt werden. Erforderlich sind Befreiungen von Stromsteuer, Netzentgelten und Konzessionsabgabe. Zudem braucht es praktikable Messkonzepte zur Unterscheidung von Fahr- und Speicherstrom sowie eine stärkere Einbindung auch kleiner Flexibilitäten, etwa E-Fahrzeugen, in einen marktbasierten Redispatch.

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12351 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]; StromStG [alle RV hierzu]; KAV [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Keine Angabe, da noch kein Geschäftsjahr abgeschlossen wurde.