



Detailansicht des Registereintrags

MTU Aero Engines AG

Aktuell seit 08.05.2026 14:34:03

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R002076
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	08.05.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Dachauer Straße 665 80995 München Deutschland Telefonnummer: +498914890 E-Mail-Adressen: info@mtu.de Webseiten: www.mtu.de
Hauptstadtrepräsentanz:	Berlin Berlin Leipziger Platz 18 10117 Berlin Telefonnummer: +4930259399510 E-Mail-Adresse: public-affairs@mtu.de
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen	

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

630.001 bis 640.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,75

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Johannes Bußmann**
Funktion: Vorsitzender des Vorstands
2. **Dr. Silke Maurer**
Funktion: Vorstand
3. **Dr. Ottmar Pfänder**
Funktion: Vorstand
4. **Katja Garcia Vila**
Funktion: Vorstand

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. **Dr. Sandra Schulz**
2. **Steven Jakstadt**
3. **Fabian Dülfer**
4. **Klaus Günther**
5. **Josef Mailer**
6. **Alexander Groba**

Mitgliedschaften (24):

1. Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung e. V.
2. American Chamber of Commerce in Germany e.V.
3. Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.
4. bavAIRia e. V.
5. BDLI - Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.
6. BDSV Bundesverband der Deutschen Sicherheits- u. Verteidigungsindustrie e.V.
7. Bundesverband der Unternehmensjuristen e.V.
8. Deutscher Investor Relations Verband e. V.
9. Deutsches Aktieninstitut e.V.
10. Deutsches Verkehrsforum e.V.
11. DIN - Deutsches Institut für Normung e.V.
12. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee e.V.
13. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e. V.
14. Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft
15. VIK Verband der Industriellen Energie und Kraftwirtschaft e.V.

16. Verband Deutscher Betriebs- u. Werksärzte e. V.
17. VDR, Verband Deutsches Reisemanagement e. V.
18. VDI Verein Deutscher Ingenieure
19. Wirtschaftsbeirat der Union e.V.
20. Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft e.V.
21. VOICE, Bundesverband der IT-Anwender e. V.
22. Collegium
23. Deutsche Gesellschaft für Personalführung e.V.
24. Forum Luft- und Raumfahrt e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (15):

Außenwirtschaft; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Verkehrspolitik; Rüstungsangelegenheiten; Verteidigungspolitik; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Tätigkeiten der MTU Aero Engines AG:

Die MTU Aero Engines ist Deutschlands führender Triebwerkshersteller. Die Kernkompetenzen der MTU liegen bei Niederdruckturbinen, Hochdruckverdichtern, Turbinenzwischengehäusen sowie Herstell- und Reparaturverfahren. Im zivilen Neugeschäft spielt das Unternehmen eine Schlüsselrolle mit der Entwicklung, Fertigung und dem Vertrieb von Hightech-Komponenten im Rahmen internationaler Partnerschaften. Im Bereich der zivilen Instandhaltung zählt das Unternehmen zu den Top 3 der weltweiten Dienstleister für Luftfahrtantriebe und Industriegasturbinen. Diese Aktivitäten sind unter dem Dach der MTU Maintenance zusammengefasst. Auf dem militärischen Gebiet ist die MTU Aero Engines der Systempartner für fast alle Luftfahrtantriebe der Bundeswehr. Die MTU unterhält Standorte weltweit; Unternehmenssitz ist München.

Tätigkeiten der Interessenvertretung der MTU Aero Engines AG:

Neben dem Einsatz für eine wettbewerbsfähige deutsche Luftverkehrsindustrie, stehen die klimaneutrale Transformation, die Erweiterung von Forschungs- und Förderprogrammen in der zivilen und militärischen Luftfahrt, die Sicherung der nationalen und europäischen Souveränität sowie die Stärkung des internationalen Handels im Fokus der Interessenvertretung. Hierfür benötigt es den offenen und transparenten, gesellschaftspolitischen Dialog mit Vertreter: innen von Regierungen, Behörden, Institutionen und zivilgesellschaftlichen Akteuren auf nationaler und internationaler Ebene. Neben Dialogen in mündlicher und schriftlicher Form, veranstaltet die MTU Aero Engines AG ebenfalls Diskussionen und Events die Beteiligten aus allen Bereichen eine Plattform der Zusammenarbeit bietet.

Die Vertreter:innen der MTU Aero Engines AG handeln bei der Interessensvertretung stets im Sinne der Grundsätze integrierter Interessenvertretung, die auf Offenheit, Transparenz und Ehrlichkeit basieren. Bei jeglichen Kontakten mit Amts- und Mandatsträger:innen wird auf Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation geachtet.

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. Bundeshaushalt 2025: Verstetigung der Mittel für das LuFo der Bundesregierung

Beschreibung:

Zur Erreichung einer klimaneutralen und wettbewerbsfähigen Transformation der Luftfahrt, sowie der Stärkung des Forschungsstandorts Deutschland, setzt sich die MTU Aero Engines AG für eine Verstetigung der Haushaltsmittel für das Luftfahrtforschungsprogramm Klima (LuFo Klima) der Bundesregierung ein.

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

2. StromVKG - Aufnahme von instandgehaltenen Industriegasturbinen

Beschreibung:

Die MTU Aero Engines AG setzt sich dafür ein, dass für die Bereitstellung der neuen Kapazitäten zukünftig auch auf instandgehaltene Industriegasturbinen (IGTs, sogenannte "refurbished Engines") zurückgegriffen werden kann.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Gesetzes zur Sicherung der Versorgungssicherheit Strom und zur Bereitstellung neuer Kapazitäten (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 27.04.2026

Federführendes Ministerium: BMWE [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2605080043](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.05.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (9):

1. **Land Bayern**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Bayern

Betrag: 270.001 bis 280.000 Euro

Das Bayerische Luftfahrt-Forschungsprogramm (LuFo-Bayern) fördert die Forschung, Wissenschaft und Entwicklung sowie Anwendungen von Technologien und Konzepten in den Bereichen nutzerfreundliches, nachhaltiges, leistungsfähiges und umweltfreundliches Luftverkehrssystem.

2. **Europäische Kommission**

Europäische Union
Brüssel

Betrag: 1.870.001 bis 1.880.000 Euro

Clean Aviation - Förderprogramm

Clean Aviation is the EU's leading research and innovation programme for transforming aviation towards a sustainable, climate-neutral future.

3. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 4.110.001 bis 4.120.000 Euro

Förderung Luft- und Raumfahrtforschung Call 6 - 1

4. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 11.450.001 bis 11.460.000 Euro

Förderung Luft- und Raumfahrtforschung Call 6 - 2

5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 7.940.001 bis 7.950.000 Euro
Förderung Luft- und Raumfahrtforschung Call 6 - 3

6. Bundesministerium für Bildung und Forschung

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Förderung im Rahmen von MaterialDigital. Der Zweck der Plattform MaterialDigital (PMD) ist, den Umgang mit Daten im Bereich der Materialwissenschaft und Werkstofftechnik zu vereinheitlichen.

7. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 2.030.001 bis 2.040.000 Euro

8. Energieforschungsprogramm des BMWK

8. Europäische Kommission

Europäische Union
Brüssel

Betrag: 150.001 bis 160.000 Euro

EU Horizon Collaborative Research

9. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro

7. Energieforschungsprogramm

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

MTUAeroEnginesAG_Geschaeftsbericht_2024_de_locked.pdf