

Tätigkeitsbericht VCD KV RL-WW vom 31.8.2021 – 5.9.2022

Am Dienstag den 31. August 2021 fand ab 19:00 Uhr im Cafe Eckstein an der Talstation der Malbergbahn, Villenpromenade 14, 56130 Bad Ems, unsere JHV statt. Vorher gab es eine fachkundige Führung durch die Verkehrsgeschichte von Bad Ems für alle Mitglieder.

Unser Vorstandsmitglied Sören Sander pflegt unsere Facebook-Seite. Anregungen und Berichte sind immer willkommen.

Verschiedene Aktivitäten, Mails und Schreiben zu Verkehrsthemen von Mario in Bad Ems:

Defekte Uhr am Bahnhof Bad Ems West, Probleme Umleitung Viktoriaallee Bad Ems, Sanierung Bahnhof Bad Ems – Verkürzung der Bahnsteiglängen, Gefahrenpotenzial Kirchgasse Bad Ems, Stellungnahme zur Sannierung der Verkehrsstation Bad Ems, Römerstraße Bad Ems ein erstes "Berliner Kissen (Fahrbahnschwelle)" zur Geschwindigkeitsreduzierung wurde falsch montiert, bei Ortstermin wurde erreicht dass 2 weitere Kissen schmaler errichtet und so ein schwellenfreies Durchkommen für Radfahrer gesichert werden konnte; akute Falschparkerproblematik in der Lahnstraße, Radverkehrssituation in Bad Ems und Brief an den Stadtrat Bad Ems zum Aufstellungsbeschluss B-Plan-Aufstellung Merkelkaut/Ehrlich. In einer Befahrung wurden für den Radverkehr kritische Situationen (aus Eingaben im RADAR-Portal und VCD-Hinweisen) besichtigt und z.T. behoben. Ein zweiter Teil im Kurviertel soll noch 2022 folgen.

Am 9.8. wurde im Rahmen des AWO-Ferienprogramms eine ÖPNV-Rallye in Bad Ems durchgeführt. Den Kindern wurde das Bahn/Bus-System erklärt und dann 2 Ziele mit Umsteigeverbindungen angefahren.

11.05.22 Teilnahme an der NGO-Anhörung der UNESCO-Kommission zur Maßnahme Mittelrheinbrücke in Dörscheid zusammen mit der BI Rheinpassagen.

19.5.22 Beratung und Unterstützung im Vorfeld des Ortstermins zur Erreichung einer Geschwindigkeitsreduktion auf der K25 zwischen Geilnau und Balduinstein (Herr Kohl). Teilnahme musste kurzfristig abgesagt werden.

Zusammen mit dem BUND und der BI Rheinpassagen wurde eine Stellungnahme zu den korrigierten Unterlagen des ROV Mittelrheinbrücke verfasst.

6.7.22 Teilnahme am Mobilitätsworkshop im Rahmen der Erstellung des Klimaschutzkonzeptes des Rhein-Lahn-Kreises.

VCD-Schreiben an den Landrat und an ÖPNV-Ausschuss Rhein-Lahn-Kreis für einen besseren Busverkehr.

Rainer hat an der Online-Debatte „Eisenbahnrechtliche Umsetzung des Deutschlandtakts – Welche Grundlage bietet das Bundesmobilitätsgesetz?“ am 12.04.2022 teil genommen.

Unser neuer Freistellungsbescheid 2018 – 2021 vom Finanzamt zur Befreiung von der Körperschaftssteuer liegt vor.

Im Lobbyregister des Bundestag sind wir eingetragen. **Hintergrund:**

Auch für eigenständige VCD-Gliederungen mit e.V.-Status ist eine Eintragung Pflicht, sofern ihr als Gliederung Kontakt zu Bundestagsabgeordneten, deren Mitarbeiter*innen, den Fraktionen oder Mitgliedern/Angestellten der Bundesregierung (umfasst auch Abteilungsleiter*innen, Unterabteilungsleiter*innen) aufnehmt. Diese Pflicht gilt unabhängig davon, dass wir für den

Bundesverband eine Eintragung vornehmen. Beschränkt sich eure politische Kontaktaufnahme ausschließlich auf die Landes- oder Kommunalebene, müsst ihr diese Eintragung nicht vornehmen. Eine Kontaktaufnahme erfolgt beispielsweise auch, wenn ihr Bundestagsabgeordnete zu euren Veranstaltungen einladet oder kontaktiert, z.B. Lärm im Mittelrheintal.

Die Verbandsgemeinde Diez hat angefragt, ob wir uns an einem Workshop zu einem Klimaschutzkonzept beteiligen können. Leider können wir dem Wunsch nicht nach kommen. Den VCD sehen sie als wichtigen Akteur im Bereich Mobilität.

An der Umfrage der Bundesnetzagentur zum Schienenpersonenverkehr 2022 wurde wieder teilgenommen. Die Bundesnetzagentur konsultiert gemäß § 67 Abs. 3 Eisenbahnregulierungsgesetz regelmäßig die Vertreter der Nutzer von Dienstleistungen im Bereich des Schienenpersonenverkehrs über ihre Ansichten zum Eisenbahnmarkt. Im Rahmen ihrer Möglichkeiten kann die Bundesnetzagentur die Erkenntnisse in ihren Regulierungstätigkeiten berücksichtigen. Die Ergebnisse der Umfragen werden zudem auf der Internetseite der Bundesnetzagentur veröffentlicht (www.bundesnetzagentur.de/Endkundenbefragung).

Für die Planung des **1. WÄLLER FAHRRADKONGRESS am Samstag den 15.10.22 in Grensau** gab es mehrere Vorbereitungstreffen. Für den Kreisverband sind dort Uli, Rainer und Sören regelmäßig dabei. Die Federführung liegt beim VCD Kreisverband. Vom Böckling E-Mobility-Center/Radsport/Haustechnik gab es eine Spende über 2500 Euro.

Am Dienstag den 16.11.2021 fand unsere Vorstandssitzung erstmals als Telefonkonferenz statt.

Am 8.12.21 gab es eine weitere Telefonkonferenz mit dem Busunternehmer Holger Friederichs (Fribus Bonn). Dort wurden die Themen Verbesserungen im Busverkehr und Neuausschreibungen von Linienbündel im Westerwald besprochen.

Im Dezember 2021 wurden wieder jeweils 100 Euro an die folgenden Vereine gespendet:

Brexbachtalbahn e.V., Aartalbahn e.V., Westerwaldquerbahn e.V., Malbergbahn,

Zusätzlich gab es eine einmalige Spende von 150 Euro an die Initiative "Radweg jetzt" - Buchfinkenland – Montabaur.

Die KVs können sich immer auch von Caro und Petra Arbeit abnehmen lassen, ehrenamtlich bleibt so Manches ja liegen.

Unser Homepage <http://www.vcd.org/vorort/rhein-lahn-westerwald> wird von der Landesverbandsgeschäftsstelle aus, durch Caroline Braun, betreut. Neues Material um die Seite aktuell zu halten ist jederzeit gerne willkommen.

Mitgliederstatistik:	Rhein-Lahn-Kreis (10)	Westerwaldkreis (11)	Altenkirchen (03)	Gesamt
12 - 1995	77	67	-	144
12 - 2000	84	62	70	216
12 - 2005	67	76	79	222
02 - 2010	68	66	67	201
01 - 2015	63	60	64	187
01 - 2017	64	60	70	194
01 - 2018	57	60	69	186
01 - 2019	52	64	74	190
01 - 2020	54	63	70	197
07 - 2021	56	69	68	193

07 – 2022

109 Einzel- und Hauptmitglieder ohne Anschlussmitglieder

Erläuterung zur neuen Zählweise: Der VCD-Datendienst wurde auf das neue CRM umgestellt und mehrfach darüber informiert, wie Aktive an Zugänge kommen. Die Zugangsvoraussetzungen sind für unseren KV noch nicht erfüllt! Ausnahmsweise gab es eine Excel-Liste mit Einzel- und Hauptmitgliedern ohne die Anschlussmitglieder über alle Kreise.