



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität

Stand vom 06.01.2026 12:01:36 bis 09.03.2026 15:08:18

Aktiv vom 27.04.2024 bis 05.01.2026

Wieder aktiv seit 06.01.2026

Angegeben von:

Clean Energy Partnership e.V. (R002210) am 27.04.2024

Beschreibung:

Wir stehen in Deutschland unmittelbar davor die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlen, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Eine derartige Politik verspielt leichtfertig und unnötig Deutschlands Position als Leitmarkt für Wasserstoff-anwendungen und schwächt damit enorm den gesamten Wirtschaftsstandort – weit über den Verkehrssektor hinaus.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [SG2404270001](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. SG2405020001 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 01.05.2024 an:

Bundestag

Gremien [alle SG dorthin]