



Detailansicht des Registereintrags

Bernd Sailer

Aktuell seit 08.07.2026 12:50:10

Frühere/-r Interessenvertreter/-in seit 08.07.2026

Natürliche Person

Registernummer:	R001714
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	08.07.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	06.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatperson

Hauptfinanzierungsquellen:

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Mitgliedschaften (1):

1. Mitfahrverband e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (14):

Erneuerbare Energien; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Tourismus; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Tätigkeit im Bereich der Interessenvertretung zu Fragen der nachhaltigen Mobilität, insbesondere zur Weiterentwicklung des Mitfahrens als ergänzende Form der Alltagsmobilität im motorisierten Individualverkehr.

Inhaltlich umfasst die Tätigkeit die Analyse bestehender Rahmenbedingungen für Mitfahrangebote, die Entwicklung und Darstellung neuer konzeptioneller Ansätze (u. a. spontane, flexible, netzwerkbasierte und hochskalierbare Mitfahrmodelle) sowie die fachliche Auseinandersetzung mit deren verkehrlichen, ökologischen und gesellschaftlichen Wirkungen.

Im Rahmen der Interessenvertretung werden Gespräche mit Akteuren aus Politik, Verwaltung, Zivilgesellschaft und Wirtschaft geführt, um auf strukturelle Hindernisse bestehender Mitfahrlösungen hinzuweisen und Impulse für geeignete regulatorische, förderpolitische und organisatorische Rahmenbedingungen zu geben.

Die Veröffentlichung eines Buches zur Etablierung einer neuen Mobilitätskultur des Mitfahrens dient der öffentlichen Meinungsbildung und fachlichen Einordnung des Themas. Ziel ist es, Entscheidungsträger sowie die interessierte Öffentlichkeit für das bislang unzureichend genutzte Potenzial des Mitfahrens zu sensibilisieren und zu einer sachlichen Debatte über dessen Rolle im Verkehrssystem beizutragen.

Eine unmittelbare Vertretung einzelner wirtschaftlicher Interessen oder konkreter Unternehmen erfolgt nicht. Ehrenamtlich bin ich Vorstandsmitglied im Mitfahrverband e.V.

Konkrete Regelungsvorhaben (1)

1. Anpassung der Pendlerpauschale / Bevorzugung von Fahrgemeinschaften

Beschreibung:

Anpassung der Pendlerpauschale mit dem Ziel, Anreize für Fahrgemeinschaften zu schaffen und gemeinschaftlich genutzte Fahrten steuerlich zu privilegieren.

Betroffenes geltendes Recht:

EStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Kommunikations- und Informationstechnik [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.