



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Anpassung der THG-Minderungsziele für Schiffskraftstoffe zur Vermeidung von Wettbewerbsnachteilen gegenüber der Automobilkraftstoffregulierung

Aktuell seit 26.10.2026 11:17:28

Angegeben von:

FF Frontier Fuels GmbH (R007684) am 05.11.2025

Beschreibung:

Ziel der Interessenvertretung ist die Anpassung der im Entwurf des Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungsquote vorgesehenen Vorgaben für Schiffskraftstoffe. Der aktuelle Entwurf führt durch deutlich höhere THG-Zielwerte und strengere Anforderungen zu einer faktischen Besserstellung des Automobilsektors gegenüber dem maritimen Bereich. Wir setzen uns dafür ein, die THG-Vorgaben für Shipping auf ein international wettbewerbsfähiges Niveau abzusenken, automotive Qualitätsanforderungen auf das für den Schiffsverkehr notwendige Maß zu reduzieren und neben fortschrittlichen auch waste-based Biokraftstoffe zur Anrechnung zuzulassen, um eine praxisnahe Rohstoffbasis sicherzustellen.

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der
Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (3)

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (4)

BImSchG [alle RV hierzu]

BImSchV 36 [alle RV hierzu]

BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

EnergieStG [alle RV hierzu]