

ADFC e.V. | Bundesgeschäftsstelle | Mohrenstraße 69 | 10117 Berlin

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Frau Dr. Nino Kobadze
Referat DP 22 Datenrecht
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

per Mail an: Ref-DP22@bmdv.bund.de

Bundesgeschäftsstelle
Mohrenstraße 69
10117 Berlin

Tel. 030 | 209 14 98-0
Fax 030 | 209 14 98-55
kontakt@adfc.de
www.adfc.de

Entwurf eines Mobilitätsdatengesetzes (MDG)

NN
Abteilungsleitung Verkehrspolitik

E-Mail: kontakt@adfc.de
Tel.: 030-2091498-0

Sehr geehrte Frau Dr. Kobadze,

29. Mai 2024

wir danken für die Gelegenheit zur Stellungnahme. Im Hinblick auf die Bedeutung multimodaler Reiseketten in Verbindung mit dem Radverkehr begrüßt der ADFC die Schaffung eines Mobilitätsdatengesetzes:

„Um zum Zweck der Dekarbonisierung des Verkehrssektors beizutragen, hat das Mobilitätsdatengesetz zum Ziel, multimodale Reise- und Echtzeit-Verkehrs-informationsdienste zu ermöglichen sowie diese zu verbessern, dafür verkehrs-trägerübergreifend einheitliche und interoperable Regeln vorzugeben sowie eine Datengrundlage für anbieterübergreifende digitale Buchung und Bezahlung von Mobilitätsdienstleistungen zu schaffen.“

In § 5 Abs. 3 MFG schlägt der ADFC ergänzend die Verpflichtung vor, Daten zu Fahrradplätzen im ÖPNV bereitzustellen. Eine neue Nr. 3 soll lauten:

„Daten zu Stellflächen für Fahrräder und zu ihrer Auslastung“

Begründung: Die Bereitstellung von Daten für Menschen mit Behinderung und zu ihren Hilfsmitteln sollte selbstverständlich sein und wird doch ausdrücklich vorgeschrieben. Der ADFC vermisst darüber hinaus die ebenso wünschenswerte Mitteilung von freien Stellflächen zur Mitnahme von Fahrrädern. Sie ist zur Förderung der Multimodalität sinnvoll. Die Auslastung wird im Fernverkehr der Bahn bereits erfasst, weil die Fahrradplätze reservierungspflichtig sind. Im SPNV werden in Zukunft Fahrgastzählsysteme zum Einsatz kommen, die auch Fahrräder erkennen und Auslastungsdaten in Echtzeit übermitteln. Der ÖPNV wird durch die Verknüpfung mit dem Radverkehr gestärkt, zugleich können die bereitgestellten Informationen helfen, die Nachfrage zu steuern und Überlastungen in Spitzenzeiten zu vermeiden.

(Unterschrift)

Mit freundlichen Grüßen

NN
Abteilungsleitung Verkehrspolitik