



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Annahme des IMO-Rahmenwerks und Angleichung von FuelEU Maritime und EU-Emissionshandel

Aktuell seit 26.11.2025 11:47:19

Angegeben von:

Verband Deutscher Reeder (R002761) am 30.09.2025

Beschreibung:

Der VDR setzt sich für ein globales System zur Reduktion von Treibhausgasemissionen in Form des Netto-Null-Rahmenwerks der IMO ein. Bestehende regionale Maßnahmen – wie FuelEU Maritime und der EU-Emissionshandel – müssen in diesen globalen Kontext eingebettet und entsprechend angepasst werden.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)

1. [SG2509250027 \(PDF - 2 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. [SG2511100001](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.10.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. [SG2511100002](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.10.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]