Detailansicht des Regelungsvorhabens

Reform des Trassenpreissystems im Eisenbahnverkehr (Schienen-Maut)

Aktuell seit 12.11.2026 17:53:46

Angegeben von:
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) (R001242) am 26.09.2025

Beschreibung:
Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die Berechnung der Trassenpreise im Schienengüter- und Eisenbahnpersonenverkehr neu justiert wird. Hintergrund ist, dass die Trassenpreise für Eisenbahnverkehrsunternehmen eine erhebliche Kostenbelastung darstellen. So können die Trassenkosten im Schienengüterverkehr je nach Kunde und Destination einen Anteil von bis zu 20 Prozent an den Frachtpreisen ausmachen. Die Systematik bedarf somit dringend einer Anpassung. Oberstes Ziel muss es dabei sein, dass sowohl die Güterbahnen als auch die Eisenbahnen im Personenverkehr wettbewerbsfähig bleiben können.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Güterverkehr [alle RV hierzu]
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]
Personenverkehr [alle RV hierzu]
Schienenverkehr [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

ERegG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (5)

1. **SG2509260110** (PDF - 10 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.09.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2509260112** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.09.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. **SG2605210031** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 30.04.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

4. **SG2606290187** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 23.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

5. **SG2611120022** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 10.10.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]