



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene

Stand vom 01.10.2025 11:31:23 bis 01.10.2025 11:37:36

Angegeben von:

DB InfraGO AG (R001379) am 10.03.2025

Beschreibung:

Die DB Infra GO setzt sich im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2025 und 2026 und eines Sondervermögens für Investitionen in die Infrastruktur für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz. Zudem setzt sich die DB für eine passfähige Trassenpreisförderung für den Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr ein, um die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu erhalten.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/500 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Betroffene Interessengruppen (3)

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [SG2506300017](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

Versendet am 12.06.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

2. [SG2510010017](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.07.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]