



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Technologieoffene CO2 Flottenregulierungen

Aktuell seit 29.06.2026 15:11:02

Angegeben von:

MAHLE GmbH (R000980) am 27.06.2024

Beschreibung:

Technologieoffene Ausgestaltung der EU CO2 Flottenregulierungen Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge durch die Berücksichtigung erneuerbarer Kraftstoffe (Biokraftstoffe und E-Fuels), insbesondere mittels der Aufnahme einer „CO2 neutral fuel“ Fahrzeugkategorie.

Betroffene Interessenbereiche (8)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [SG2602100026](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.02.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [[alle SG dorthin](#)]

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2603060011](#) (PDF - 4 Seiten)**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.03.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)