



## Detailansicht des Registereintrags

### MOIA GmbH

Aktuell seit 08.05.2026 15:48:33

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R000349
<b>Ersteintrag:</b>	08.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	08.05.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	21.07.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: MOIA GmbH Alexanderufer 5 10117 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +491721776682 E-Mail-Adressen: politik@moia.io press@moia.io Webseiten: <a href="http://www.moia.io">www.moia.io</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

40.001 bis 50.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Sascha Meyer**  
Funktion: CEO
2. **Dr. Frank Rösler**  
Funktion: CFO

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):**

1. **Christoph Ziegenmeyer**
2. **Viktor Mokus**
3. **Angela Pasch**
4. **Benedikt Brecht**
5. **Sascha Meyer**
6. **Manuel Hellmanzik**  
Tätigkeit bis 08/22:  
Referent  
im Bundesministerium für Verkehr (BMV) oder dessen Geschäftsbereich

**Mitgliedschaften (5):**

1. Bitkom e.V.
2. Deutsches Verkehrsforum e.V.
3. Plattform Urbane Mobilität c/o VDA e.V.
4. International Association of Public Transport (UITP)
5. PAVE Europe

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (4):**

Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Politische Interessenvertretung im Bereich Mobilitäts- und Digitalpolitik; Fokusthemen  
Personenbeförderung, Autonomes Fahren, (Mobilitäts-)Daten; Netzwerk- und Stakeholderpflege zu  
Fachpolitikern und relevanten Ministerienvertretern

## Konkrete Regelungsvorhaben (2)

---

### 1. Berücksichtigung der spezifischen Eigenschaften von Ridepooling-Verkehren

**Beschreibung:**

Im geplanten Mobilitätsdatengesetz der Bundesregierung sollten die spezifischen Eigenschaften von Ridepooling-Verkehren berücksichtigt werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

PBefG [alle RV hierzu]; MDV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### 2. Anpassung der Gesetzgebung zum autonomen Fahren für die Skalierung von autonomen Ridepooling

**Beschreibung:**

Es geht um die mögliche Anpassung der Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften und den dort bestehenden Hemmnissen für die Skalierung autonomer Ridepooling-Verkehre.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 86/22 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

**Betroffenes geltendes Recht:**

AFGBV [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2504010056 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.03.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2604220018 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.04.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (3):**

**1. Bundesministerium für Verkehr, Projektträger ist das Bundesamt für Güterverkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bundesamt für Güterverkehr, Postfach 190180, 50498 Köln

**Betrag:** 6.840.001 bis 6.850.000 Euro

Projektname: Auf dem Weg zum Hamburg-Takt

Projektbeschreibung: 3 Teilprojekte: Barrierefreiheit, Tarifliche Maßnahmen (u. a.

Anbindung an ÖPNV), Servicegebieteerweiterung

Aktenzeichen: ÖPNV-2021-001/203#004 - 2021 und ÖPNV-2021-001/209#001 - 2022

**2. Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kapelle-Ufer 1, 10117 Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Projekt KoGoMo2: Stärkung der Kommunalen Governance für die Umsetzung von neuen Mobilitätsangeboten in Kooperation mit Privaten Anbietern

**3. Bundesministerium für Verkehr, Projektträger ist das Bundesamt für Güterverkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

**Betrag:** 600.001 bis 610.000 Euro

Ein Projekt zum Aufbau eines Gesamtsystems zur Buchung von autonomen Shuttles im öffentlichen Verkehr unter Einbezug aller dafür notwendigen Partner:innen.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

**Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Y\\_2024\\_d.pdf](#)