



Detailansicht des Registereintrags

Hafen Hamburg Marketing e.V. (HHM)

Aktuell seit 19.06.2026 09:56:19

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000622
Ersteintrag:	17.02.2022
Letzte Änderung:	19.06.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	19.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Berufsverband
Kontaktdaten:	Adresse: Pickhuben 6 20457 Hamburg Deutschland Telefonnummer: +4940377090 E-Mail-Adressen: pfietzmann@hafen-hamburg.de Webseiten: <u>hafen-hamburg.de</u>

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge, Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

100.001 bis 110.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,65

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Axel Mattern**
Funktion: Vorstand
2. **Hendrik Meyn**
Funktion: Vorstand

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):

1. **Marina Basso Michael**
2. **Mathias Schulz**
3. **Stefan Breitenbach**
4. **Roman Fürtig**

Gesamtzahl der Mitglieder:

258 Mitglieder am 31.12.2025, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (5):

1. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
2. Bündnis Elbe-Seitenkanal
3. Bundesvereinigung Logistik Bremen e.V.
4. Verein Hamburger Spediteure (VHSP)
5. Logistics Alliance Germany e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (10):

Außenwirtschaft; Güterverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Hafen Hamburg Marketing e.V. (HHM) übernimmt als privatrechtlicher Verein das Standortmarketing für den Hamburger Hafen, die Partner und Häfen entlang der Transportkette sowie für die rund 260 Mitgliedsunternehmen des Vereins. Durch direkte Anschreiben, Stellungnahmen oder sozialpolitische „Get-Together“ wird unmittelbar der Kontakt mit Politikerinnen und Politikern, insbesondere Mitgliedern des Deutschen Bundestages, gesucht. Dabei wird für die Notwendigkeit der Häfen im Allgemeinen und insbesondere des Hamburger

Hafen als kritische Infrastruktur informiert. Zudem werden Austausch- und Informationsveranstaltungen organisiert, zu denen regelmäßig auch Mitglieder des Deutschen Bundestages eingeladen werden, um diese von unseren Positionen zu überzeugen.

Konkrete Regelungsvorhaben (0)

Die Interessenvertretung bezieht sich aktuell nicht auf die konkrete Änderung bestehender oder den Erlass neuer Gesetze oder Verordnungen.

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (3):

1. Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Projektziel im Förderprogramm Programm IHATEC II: Entwicklung robotischer Hilfen (COBOTS) bei der Be-/Entladung von Tankschiffen.

Konzeptfindung für einen COBOT, unter Einbeziehung verschiedener Tanklagerstandorte, darunter auch die Tanklager von HHM-Mitgliedsunternehmen. Die Anforderungsanalyse umfasste u.a. die operativen Prozesse an Land, die Ausstattung vor Ort am Steiger, die Beschaffenheit der Anlege- und Umschlagstelle, die Besatzung an Land und an Bord samt ihren jeweiligen Aufgaben, die Ausstattung an Bord, die informationstechnische Begleitung und Abbildung des Prozesses.

Das Projekt DigiTank bringt die Digitalisierung in die Tanklagerbranche und setzt neue Maßstäbe für Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit. Mithilfe eines digitalen Zwillings, KI-basierter Analysen und mobiler Überwachungssysteme werden Umweltbelastungen reduziert, die Arbeitssituation für Mitarbeitende verbessert und Betriebsprozesse optimiert.

2. Interreg North Sea

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 320.001 bis 330.000 Euro

Renewable Energy Development and Intelligent Implementation in Ports (REDII Ports)
REDII PORTS konzentriert sich auf den Programmbereich Erneuerbare Energien - aus der Perspektive einer Hafenbehörde.

Green Supply Chains at providing synergies on green fuel- & electrification strategies from (inland) ports and greening strategies from regions affected by ports' hinterland freight transport. GSC develops and tests best-practices, the pilots serve as blueprints for further roll-out in the NSR.

SPIES brings stakeholders together to develop in co-creation a policy recommendation plan that will be delivered and introduced to policy levels to coordinate the roll out of shore power.

GRIT aims to support access to skilled technicians for the green industrial transition involving hydrogen and related techniques. Transnational cooperation strengthens the joint development of strategies and implementation of pilots to attract and (up-/re-) skill (future) technicians.

3. Interreg Baltic Sea Region

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 260.001 bis 270.000 Euro

Das Projekt Blue Supply Chains for the Baltic Sea Region unterstützt Hafenbehörden und Hafenbetreiber bei der Umsetzung langfristig wirkender Maßnahmen zur Dekarbonisierung von Hafenstandorten. Darunter auch die Stärkung umweltfreundlicher Transportketten in das Hinterland, mit einem Schwerpunkt auf den Ausbau kombinierter Verkehre.

In the project Circular Ports, Baltic Sea ports explore symbiosis opportunities within port environments for waste reduction and material reuse, establishing viable circular business models.

The project H2Deri@BSP helps port authorities, terminal operators and energy providers integrate green hydrogen derivatives fuels, such as methanol and ammonia, into port operations to reduce CO2 emissions and turn seaports into green energy hubs.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

2.910.001 bis 2.920.000 Euro

Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. Hamburg Port Authority AöR

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[TESTAT-2025_HHM-e-V-signed.pdf](#)