Detailansicht des Registereintrags

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC)

Aktuell seit 29.10.2026 13:18:09

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R001598
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	29.10.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Zimmerstraße 26/27 10969 Berlin Deutschland Telefonnummer: +49302091498492 E-Mail-Adressen: alexander.besner-lettenbauer@adfc.de Webseiten: www.adfc.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Mitgliedsbeiträge, Wirtschaftliche Tätigkeit, Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen, Öffentliche Zuwendungen, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
640.001 bis 650.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
9,37

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Frank Masurat**
   Funktion: Bundesvorsitzender
2. **Sarah Holczer**
   Funktion: Bundesvorsitzende
3. **Maren Mattner**
   Funktion: Kaufmännische Bundesgeschäftsführerin
4. **Dr. Caroline Lodemann**
   Funktion: Politische Bundesgeschäftsführerin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. **Angela Kohls**
2. **Dr. Joachim Lohse**
3. **Christoph Schmidt**
4. **Alexander Besner-Lettenbauer**
5. **Jan Richter**
6. **Dr. Caroline Lodemann**

Gesamtzahl der Mitglieder:
241.662 Mitglieder am 01.06.2026, davon:
240.843 natürliche Personen
819 juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (13):

1. Allianz pro Schiene
2. Verbraucherzentrale Bundesverband
3. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
4. Deutsche Zentrale für Tourismus
5. Deutscher Tourismus Verband
6. Kuratorium für Sport und Natur
7. Bundesnetzwerk Bürgerschaftliches Engagement
8. European Cyclists' Federation
9. Klima-Allianz
10. Deutsche Gesellschaft für Verbändemanagement
11. Digitize the Planet e.V.
12. Deutsches Institut für Normung e. V.
13. BIKEBRAINPOOL der Velokonzept GmbH

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (7):
Tourismus; Sonstiges im Bereich "Sport, Freizeit und Tourismus"; Klimaschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 240.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs. Der ADFC ist parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen Rad fahrender Menschen geht.

Ausgeübte Tätigkeit zum Zweck der Interessenvertretung: Stellungnahmen zu Entwürfen von Gesetzen, Verordnungen und Verwaltungsvorschriften; Beauftragung und Veröffentlichung von Forschungsarbeiten; Ausrichtung von parlamentarischen Abenden; Kommunikation mit Bundestagsabgeordneten, einzeln und in Gruppen wie dem Parlamentskreis Fahrrad; parlamentarische Radtour; Kommunikation mit dem BMDV, z. B. im Bund-Länder-Arbeitskreis Radverkehr (BLAK).

Konkrete Regelungsvorhaben (19)

1. **Änderung des Straßenverkehrsgesetzes (StVG)**

   Beschreibung:
   Erweiterung der Verordnungsermächtigung in § 6 StVG um die Ziele des Klima- und Umweltschutzes, der Gesundheit und der städtebaulichen Entwicklung.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/8293 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes
   Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

   Betroffenes geltendes Recht:
   StVG [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. **Änderung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)**

   Beschreibung:

Änderung der StVO zugunsten des Rad- und Fußverkehrs und Nutzung der neuen Ermächtigungen des StVG

Bundesrats-Drucksachennummer:
BR-Drs. 518/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Sechsundfünfzigste Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Betroffenes geltendes Recht:
StVO 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. **Neufassung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)**

Beschreibung:
Neufassung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, besonders der Vorschriften zur Fahrradausstattung

Betroffenes geltendes Recht:
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. **Novelle des Bundeswaldgesetzes (BWaldG), Betretungsrecht**

Beschreibung:
Aufrechterhaltung des Betretungsrechts im Wald, speziell mit Fahrrädern

Betroffenes geltendes Recht:
BWaldG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Tourismus [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2412050002** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]

5. **Mobilitätsdatengesetz (MDG)**

Beschreibung:
Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes.
Ziel ist die Berücksichtigung von Mobilitätsdaten zur Förderung des Radverkehrs. Beispiele

sind: Die Erfassung von Fahrradstellplätzen in Fahrradparkhäusern und öffentlichen Fahrradboxen, Mobilitätsdaten von öffentlichen Fahrradverleihsystemen und die Auslastung von Fahrradstellplätzen in Bahnfahrzeugen des Fern- und Nahverkehrs.

Bundesrats-Drucksachennummer:
BR-Drs. 496/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes
Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:
Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang)

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2405310006** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 29.05.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

6. **Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung**

Beschreibung:
Novelle der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung aufgrund der Evaluierung der Bundesanstalt für Straßenwesen; Aufnahme zusätzlicher Ausrüstungsvorschriften; Angleichung der Benutzung von Radverkehrsanlagen an den Radverkehr; Überführung der Verhaltensvorschriften in die StVO

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Referentenentwurf des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr Verordnung zur Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften
Datum des Referentenentwurfs: 15.03.2024
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
eKFV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2409120017** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 08.08.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

7. **Nationale Fußverkehrsstrategie der Bundesregierung**

Beschreibung:
Die Strategie soll die Verkehrsverhältnisse für zu Fuß Gehende in Deutschland verbessern, indem die Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs als Teil einer modernen Mobilität gestärkt wird. Der Stellenwert des Fußverkehrs soll neu vermessen und Ländern und Kommunen soll Orientierungshilfe bei der fußgängergerechten Gestaltung ihrer Verkehrssysteme gegeben werden. Damit wird der Bund einen koordinierenden Beitrag leisten und zwar auf der rahmengebenden gesetzlichen Ebene, im Bereich der investiven und nicht-investiven Förderung sowie mittels organisatorischer und vernetzender Aktivitäten.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Nationale Fußverkehrsstrategie der Bundesregierung
Datum des Referentenentwurfs: 04.06.2024
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2409120018** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.07.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

8. **Zwölfte Verwaltungsvorschrift zur Änderung der VwV-StVO**

Beschreibung:
Anpassung der Verwaltungsvorschrift an die neuen Gesetzesziele der StVO nach Veröffentlichung der siebenundfünfzigsten Verordnung zur Änderung verkehrsrechtlicher

Vorschriften am 10.10.2024, Stellungnahme und inhaltliche Anregungen, mit dem Ziel, Straßenverkehrsbehörden praktische Hinweise zur Anwendung der neuen Vorschriften zu geben, insbesondere zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Zwölfte Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung
Datum des Referentenentwurfs: 17.12.2024
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2501160008** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 13.01.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

9. **Referentenentwurf eines Fünften Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften**

Beschreibung:
Rechtsgrundlagen für die Digitalisierung von Verwaltungsleistungen und Fahrzeugdokumenten (digitaler Führerschein, digitaler Fahrzeugschein, digitale Parkraumkontrolle, digitaler Datenaustausch in der Verwaltung aus dem zentralen Fahrzeugregister), Online-Zugang zu Fahrzeugdaten beim Kraftfahrt-Bundesamt Erweiterung der Befugnisse der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen bei der Erhebung von Forschungsdaten zur Untersuchung von Unfällen im Straßenverkehr in Verfolgung der Vision Zero, Verbot des gewerblichen Punktehandels

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Fünften Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrs-gesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften
Datum des Referentenentwurfs: 24.07.2025
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
StVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2508250010** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 22.08.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

10. **Referentenentwurf der Verordnung zur Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften**

    Beschreibung:
    punktuelle Anpassungen in der eKFV, Änderungen
    bezogen auf die technischen Anforderungen an Elektrokleinstfahrzeuge, Anpassung der Sicherheitsanforderung der Batterien, Anpassung der verhaltensrechtlichen Regelungen an den Radverkehr, Überfürhung der verhaltensrechtlichen Regelungen in die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO).

    Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
    Referentenentwurf des Bundesministeriums für Verkehr, Verordnung zur Änderung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften
    Datum des Referentenentwurfs: 26.06.2025
    Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

    Betroffenes geltendes Recht:
    eKFV [alle RV hierzu]; StVO 2013 [alle RV hierzu]

    Interessenbereiche:
    Straßenverkehr [alle RV hierzu]

    Stellungnahmen/Gutachten (1):

    1. **SG2508250014** (PDF - 3 Seiten)

       Adressatenkreis:

       Versendet am 07.07.2025 an:

       Bundesregierung
       Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

11. **Nationale Tourismusstrategie**

    Beschreibung:
    Strategische Ausrichtung und Koordinierung der Tourismuspolitik der Bundesregierung

    Interessenbereiche:
    Tourismus [alle RV hierzu]

    Stellungnahmen/Gutachten (1):

    1. **SG2511270019** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.11.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]
Organe [alle SG dorthin]

12. **Referentenentwurf des Infrastruktur-Zukunftsgesetzs**

Beschreibung:
Planungs-, und Genehmigungsverfahren sollen im Sinne eines bedarfsgerechten Ausbaus und Erhalts der Infrastruktur deutlich vereinfacht, digitalisiert und effizienter ausgestaltet werden. Die Effizienz von Planungs- und Genehmigungsverfahren soll im Allgemeinen und insbesondere für den Bereich Verkehr und Energie deutlich gesteigert werden. Wesentliche Verkehrsinfrastrukturen sollen in das überragende öffentliche Interesse gestellt werden. Sie sollen der öffentlichen Sicherheit und den Belangen der Landes- und Bündnisverteidigung dienen und einen Schutzgütervorrang genießen. Vorgaben des Natur- und Umweltschutzes sollen in der Praxisanwendung vereinfacht werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes
Datum des Referentenentwurfs: 12.12.2025
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
FStrG [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; BSWAG [alle RV hierzu]; EBKrG [alle RV hierzu]; FStrAusbauG [alle RV hierzu]; WaStrG [alle RV hierzu]; WaStrAbG [alle RV hierzu]; WHG 2009 [alle RV hierzu]; LuftVG [alle RV hierzu]; BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]; PBefG [alle RV hierzu]; FStrBAG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2512180207** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 15.12.2025 an:

   Bundesregierung

   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2605290013** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 13.03.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Gremien [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

13. **Entwurf des Klimaschutzprogramms**

Beschreibung:
Das Bundes-Klimaschutzgesetz verpflichtet in § 9 Abs. 1 die Bundesregierung, spätestens zwölf Kalendermonate nach Beginn einer Legislaturperiode ein Klimaschutzprogramm zu beschließen. Darin legt die Bundesregierung fest, welche Maßnahmen sie in den einzelnen Sektoren sowie sektorübergreifend zur Erreichung der nationalen Klimaschutzziele ergreifen wird. Den Klimazielen zufolge ist Deutschland verpflichtet, bis 2045 treibhausgasneutral zu werden.

Betroffenes geltendes Recht:
KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2603200007** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.01.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

14. **Referentenentwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich**

Beschreibung:
Das BMV möchte den Rechtsrahmen im Verkehrsbereich systematisch zu modernisieren. Das Gesetz zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich ist das zentrale Hauptpaket, um den Reformstau im Fachrecht systematisch aufzulösen. Es adressiert identifizierte strukturelle Bremsen. Die Notwendigkeit der Regelungen ergibt sich aus der Pflicht, den Rechtsrahmen dort zu bereinigen, wo materielle Genehmigungsvorbehalte und starre Formvorschriften keinen messbaren Mehrwert mehr bieten, aber die Modernisierung der Infrastruktur und die Innovation in der Mobilitätswirtschaft behindern. Damit schafft das Gesetz das Fundament, auf dem die parallel koordinierte Verordnungsebene aufbauen kann, um Prozesse wieder effizienter und zeitgemäßer zu gestalten. (vgl. Begründung des Referentenentwurfs, S.1)

Referentenentwurf:
Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026

Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BGB [alle RV hierzu]; SaubFahrzeugBeschG [alle RV hierzu]; InfrGG [alle RV hierzu]; PBefG [alle RV hierzu]; GefahrgutG [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; BBahnG [alle RV hierzu]; BSWAG [alle RV hierzu]; SchlärmschG 2024 [alle RV hierzu]; BSeeSchG [alle RV hierzu]; See-BV [alle RV hierzu]; FStrG [alle RV hierzu]; LuftVG [alle RV hierzu]; LFBAG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606080039** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

15. **Referentenentwurf eines Bundeswehr-Infrastrukturbeschleunigungsgesetzes**

Beschreibung:
Hintergrund des Entwurfs sind die internationale Sicherheitslage und die deutschen Sicherheitsinteressen.
Der Entwurf soll gesetzliche Grundlagen geschaffen, die die Steigerung der jährlichen Investitionen in militärische Infrastruktur, eine beschleunigte Umsetzung von Bauvorhaben der Bundeswehr sowie die zügige Bildung einer strategischen Liegenschaftsreserve ermöglichen sollen. Dazu werden Änderungen an 13 Gesetzen und Verordnungen in einem Artikelgesetz zusammengefasst.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Bundeswehr-Infrastrukturbeschleunigungsgesetzes
Federführendes Ministerium: Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
TrinkwV 2023 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]; SG [alle RV hierzu]; BLG [alle RV hierzu]; LBG [alle RV hierzu]; WHG 2009 [alle RV hierzu]; AwSV [alle RV hierzu]; TrinkwEGV [alle RV hierzu]; BWaldG [alle RV hierzu]; BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]; SchBerG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Sport, Freizeit und Tourismus" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606170034** (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.06.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) [alle SG dorthin]

16. **Finanzrahmen der EU 2028-2034**

Beschreibung:
Die Europäische Union hat ihren Haushalt bzw. mehrjährigen Finanzrahmen für den Zeitraum von 2028 bis 2034 vorgestellt.
Nach Auswertungen der European Cyclists' Federation sind in den EU-Haushaltszeiträumen 2014 bis 2027 insgesamt 6,8 Milliarden Euro aus den Strukturfonds in radverkehrsbezogene Projekte geflossen. Nach Angaben der Europäische Kommission könnten die im laufenden Finanzrahmen 2021 bis 2027 für den Radverkehr vorgesehenen Mittel mehr als 12.000 Kilometer neue oder verbesserte Radverkehrsinfrastruktur ermöglichen.
Der neue Finanzrahmen sollte auch weiterhin u.a. Städten, Kreisen und Gemeinden verlässlich Zugang EU-Mitteln für Radverkehrs- und aktive Mobilitätsprojekte gewähren.
Die Bundesregierung hat Einfluss auf den mehrjährigen Finanzrahmen der EU.

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606220050** (PDF - 15 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.06.2026 an:

Bundesregierung

Auswärtiges Amt (AA) [alle SG dorthin]

17. **Nationaler Radverkehrsplan 3.0**

Beschreibung:
Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) bildet die Grundlage für die Radverkehrspolitik in Deutschland. Er steckt die Rahmenbedingungen ab und definiert die grundsätzlichen Leitlinien für die Radverkehrsförderung der kommenden Jahre. Das Bundeskabinett hat 2021 den NRVP 3.0 „Fahrradland Deutschland 2030" verabschiedet. Grundlage für den Inhalt war ein breiter Beteiligungsprozess, an dem sich neben Fachleuten und Verbänden auch Bürger*innen beteiligen konnten.
Der ADFC hält den neuen NRVP als übergeordnete Strategie des Bundes für eine gute Grundlage für die Radverkehrsförderung in den nächsten zehn Jahren. Die Maßnahmen müssen aber nachhaltig finanziert, der Rechtsrahmen angepasst und Hürden abgebaut werden, die es erschweren, qualitativ hochwertige Radverkehrsinfrastruktur auszubauen.

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606230029** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 22.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

18. **Entwurf einer Verordnung zur Neuregelung für den Betrieb und die Genehmigung von Fahrzeugen sowie straßenverkehrsrechtlicher Regelungen**

Beschreibung:
Der Entwurf ist eine Neubewertung und Neufassung der bisherigen Inhalte der StVZO – jedoch mit dem Unterschied, dass die Bezeichnung der Verordnung nunmehr verständlich wiedergibt, was in der Verordnung geregelt wird. Denn seit der Herauslösung des Zulassungs- und Fahrerlaubniswesens aus der StVZO durch die Aufhebung der §§ 1 bis 15l StVZO und dem Erlass der Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV sowie der Fahrerlaubnis-Verordnung – FeV war die Beibehaltung der bisherigen Verordnungsbezeichnung als Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung inhaltlich irreführend.
Ziel der FGBV ist es, die komplexen technischen Inhalte künftig – auch für die Bürgerinnen und Bürger als Fahrzeugverantwortliche – aufgrund der neuen nutzerfreundlichen und übersichtlichen Struktur besser verständlich zu machen.

Betroffenes geltendes Recht:
StVZO 2012 [alle RV hierzu]; StVOAusnV 9 [alle RV hierzu]; StVO 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609110002** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 11.09.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

19. **Referentenentwurf eines Gesetzes zur verbesserten Abwicklung von Schäden an Leasingfahrzeugen und von Großschadensereignissen im Straßenverkehr**

Beschreibung:
Der Entwurf sieht eine erleichterte Abwicklung von Schäden an geleasten/fremdfinanzierten Fahrzeugen, die Anhebung der Haftungshöchstgrenzen im Luftverkehrsrecht,
die vereinfachte versicherungsrechtliche Abwicklung von durch den Gebrauch von

Kraftfahrzeugen
vorsätzlich und widerrechtlich herbeigeführten Schäden, die Anhebung der Haftungshöchstgrenzen in der Straßenverkehrshaftung und der Mindestversicherungssummen sowie weiterer Beträge im Pflichtversicherungsrecht sowie eine Änderung der Luftverkehrsschlichtungsverordnung und Anpassung des Kostenverzeichnisses zum Justizverwaltungskostengesetz vor. Der ADFC begrüßt die Anpassung des Haftungshöchstbetrags für Personenschäden und die erleichterte Abwicklung von vorsätzlich herbeigeführten Schäden.

Referentenentwurf:
Entwurf eines Gesetzes zur verbesserten Abwicklung von Schäden an Leasingfahrzeugen und von Großschadensereignissen im Straßenverkehr (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 02.10.2026
Federführendes Ministerium: BMJV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
PflVG [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]; VVG 2008 [alle RV hierzu]; HaftPflG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2610290019** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 29.10.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV)
   [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (2):

1. **Bundesministerium für Verkehr**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Zuwendung ADFC-Fahrradklima-Test 2024

2. **Bundesministerium für Verkehr**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
   Zuwendung ADFC-Fahrradklima-Test 2024

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
340.001 bis 350.000 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
8.270.001 bis 8.280.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

ADFC-Jahresabschluss-31-12-2024.pdf