



Detailansicht des Registereintrags

Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e. V.

Aktuell seit 24.06.2026 13:43:55

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R003287
Ersteintrag:	10.03.2022
Letzte Änderung:	24.06.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	24.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
Kontaktdaten:	Adresse: Universitätsstraße 2 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +49302062890 E-Mail-Adressen: keller@bahnindustrie.info Webseiten: www.bahnindustrie.info

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

970.001 bis 980.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

1,52

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Axel Schuppe**
Funktion: Geschäftsführer
2. **Andre Rodenbeck**
Funktion: Präsident
3. **Dr. Michael Bernhardt**
Funktion: Vizepräsident Infrastruktur
4. **Andreas Becker**
Funktion: Vizepräsident Mittelstand
5. **Sarah Stark**
Funktion: Hauptgeschäftsführerin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):

1. **Pauline Maitre**
2. **Dan Woywod**
3. **Benjamin Harder**
4. **Jonas Ölke**
5. **Axel Schuppe**
6. **Andre Rodenbeck**
7. **Sarah Stark**

Gesamtzahl der Mitglieder:

255 Mitglieder am 18.05.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (7):

1. UNIFE The European Rail Supply Industry Association
2. Wirtschaftsrat der CDU e. V.
3. Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft e. V.
4. AUMA Ausstellungs- und Messe-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft e. V.
5. Industrie-Pensions-Verein E. V.
6. NWB e. V.
7. Wirtschaftsforum der SPD e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (25):

Außenwirtschaft; Parlamentarisches Verfahren; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Kommunikations- und Informationstechnik; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) führt die Hersteller sämtlicher Produkte für den Bahnbetrieb unter seinem Dach zusammen, sowohl Systemhäuser als auch mittelständische Zulieferer. Die Industrie produziert Schienenfahrzeuge wie Hochgeschwindigkeitszüge, Lokomotiven und Regionaltriebzüge, Metros, Stadt- und Straßenbahnen, Güterwaggons.

Die Bahnindustrie sorgt auch für Infrastrukturausrüstungen wie Leit- und Sicherungstechnologien, Gleise, Weichen und Stationen, elektrifiziert, digitalisiert und automatisiert das Schienennetz und entwickelt Kundeninformations- und Entertainmentsysteme.

Überdies bieten die Mitgliedsunternehmen ein breites Spektrum an Dienstleistungen: Planung, Engineering, Leasing und Design. Immer bedeutender werden die Kompetenzen für Wartung, Instandhaltung und intelligente Züge, die voraussagen, wann sie Ersatzteile brauchen.

Konkrete Regelungsvorhaben (10)

1. Eisenbahninbetriebnahme genehmigungsverordnung EIGV

Beschreibung:

Die EIGV Verordnung regelt die Bedingungen für das Inverkehrbringen und für die Inbetriebnahme von Bestandteilen des Eisenbahnsystems nach Maßgabe der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (ABl. L 138 vom 26.5.2016, S. 44) in der jeweils geltenden Fassung.

Betroffenes geltendes Recht:

EIGV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliches Recht [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

2. Eisenbahnbau- und Betriebsordnung

Beschreibung:

Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) ist eine Verordnung für den Bau und Betrieb regelspuriger Eisenbahnen in Deutschland.

Betroffenes geltendes Recht:

EBO [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliches Recht [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

3. Technische Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI)**Beschreibung:**

Technische Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI) sind vereinbarte Anforderungen, die zur Sicherstellung der Interoperabilität im Schienenverkehr an funktionale und strukturelle Teilsysteme (u. a. Schienenfahrzeuge und Infrastruktur) im Europäischen Wirtschaftsraum in ihrem jeweiligen Anwendungsbereich gestellt werden. Sie richten sich an unterschiedliche Akteure am Eisenbahnmarkt.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Kommunikations- und Informationstechnik [alle RV hierzu]; Öffentliches Recht [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

4. Cyber Resilience Act**Beschreibung:**

Der Cyber Resilience Act hat die Cybersicherheit von Produkten, die miteinander oder mit dem Internet verbunden werden können zum Ziel. Die Cybersicherheit betroffener Produkte soll hierdurch verbessert werden. Dabei sollen in den Phasen Design, Entwicklung und Produktion sowie während des Inverkehrbringens und während der Nutzung risikoangemessene Cybersecurity-Maßnahmen etabliert werden.

Interessenbereiche:

Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Kommunikations- und Informationstechnik [alle RV hierzu]

5. Verordnung über Leitlinien der EU für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V)**Beschreibung:**

Die Verordnung zu den transeuropäischen Verkehrsnetzen hält die Mindestanforderungen an europäische Infrastrukturnetze, Flughäfen und Häfen fest, die durch die Mitgliedstaaten der EU umzusetzen sind.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

6. **Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2026 (Haushaltsgesetz 2026 - HG 2026)**

Beschreibung:

Das Bundeshaushaltsgesetz dient in Deutschland der Aufstellung des Bundeshaushaltsplans, in dem alle Einnahmen und Ausgaben des Bundes darzustellen sind.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/600 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2026 (Haushaltsgesetz 2026 - HG 2026)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 687/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Gesetz über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2026 (Haushaltsgesetz 2026 - HG 2026)

Betroffenes geltendes Recht:

HG 2026 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

7. **Richtlinie zur Förderung der ERTMS-Ausrüstung von Bestandsfahrzeugen im Rahmen des First-of-Class Sofortprogramms**

Beschreibung:

Ziel des Sofortprogramms ist die anteilige Förderung einer in Deutschland erstmaligen Vorbereitung einer Ausrüstung von Bestandsfahrzeugen mit ERTMS. Dabei sollen Problemstellungen, die bei der Ausrüstung von Schienenfahrzeugen im Zuge der weiteren Digitalisierung der Schiene entstehen können, frühzeitig identifiziert und gelöst werden.

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

8. **Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote**

Beschreibung:

Mit der Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) nach den §§ 37a ff. des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) werden Kraftstoffanbieter verpflichtet, die Treibhausgasemissionen ihrer Kraftstoffe zu senken.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/4083 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote

Zuständiges Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#);
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

9. Infrastruktur Zukunftsgesetz**Beschreibung:**

Deutschland steht als Wirtschafts- und Mobilitätsstandort vor bedeutenden strukturellen Aufgaben. Der Zustand vieler Straßen, Brücken, Schienen und Wasserstraßen ist modernisierungsbedürftig.

Bundestags-Drucksachenummer:

[BT-Drs. 21/4099 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)
Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes
Zuständiges Ministerium: [BMV](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Bundsrats-Drucksachenummer:

[BR-Drs. 780/25 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)
Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes
Zuständiges Ministerium: [BMV](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

[AEG 1994](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BSWAG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EBKrG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [PBefG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [DepV 2009](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BNatSchG 2009](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#);
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

10. Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich**Beschreibung:**

Das Bürokratierückbaugesetz Verkehr sowie die flankierenden Bürokratierückbauverordnung Verkehr dienen dem Abbau von Bürokratie im Verkehrsbereich und setzen entsprechende Vorgaben aus dem Koalitionsvertrag der 21. Legislaturperiode „Verantwortung für Deutschland“, der Modernisierungsagenda Bund sowie der Föderalen Modernisierungsagenda um.

Referentenentwurf:

[Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026
Federführendes Ministerium: [BMV](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

[AEG 1994](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [PBefG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [SchlärmschG 2024](#) [\[alle RV hierzu\]](#);
[BSWAG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BGB](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu];
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Öffentliches Recht [alle RV
hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu];
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

2.200.001 bis 2.210.000 Euro

Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. ALSTOM Transportation Germany GmbH

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[61201-24-JAE-2024-Digitale-Ausfertigung.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

VDB_Code_of_Conduct_DE.pdf