



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Technologieoffenheit im Schwerlastverkehr

Aktuell seit 06.08.2025 15:03:24

Angegeben von:

Schiefner-Impuls GmbH (R007351) am 08.07.2025

Beschreibung:

Um die Dekarbonisierungsziele im Verkehrsbereich zu erreichen, braucht es auch im Schwerlastverkehr einen technologieoffenen Ansatz, der die regulatorischen Rahmenbedingungen für biogene und synthetische Kraftstoffe verbessert.

Betroffene Interessenbereiche (1)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

EnergieStG [alle RV hierzu]

BFStrMG [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Einbringung der Expertise in der Kommunikations- und Strategieberatung. Außerdem werden ggf zur Unterstützung der Aufträge der EUTOP Group, insbesondere für die Mandate Exxon Mobil Central Europe Holding, Südzucker AG & EDEKA Zentrale Stiftung & Co. KG, Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zur Erläuterung einer Vielzahl von Themenfeldern und daraus ggf resultierendem Handlungsbedarf geführt.

Auftraggeber/-innen (1):

1. EUTOP Europe GmbH (EUTOP)

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (1):

Betraute Personen (1):

1. **Udo Schiefner**

Funktion: Geschäftsführender Gesellschafter

Tätigkeit bis 03/25:

Mitglied des Deutschen Bundestages