



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Einführung von Steueranreizen für die Nutzung von ÖPNV und emissionsfreien Fahrzeugen und Abbau klimaschädlicher Subventionen

**Stand vom 28.06.2024 08:26:34 bis 16.07.2024 11:55:04**

#### Angegeben von:

Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND) (R002287) am 28.06.2024

#### Beschreibung:

Abschaffung oder starke Reform der Dienstwagenbesteuerung anhand von ökologischen und sozialen Kriterien. Außerdem fordern wir eine Pendelzulage statt Entfernungspauschale: Die Pro-Kopf-Rückerstattung der Einnahmen des CO2-Preises für Kraftstoffe, ergänzt durch eine Pendelzulage, belohnt energiesparendes Verhalten und hilft zusätzlich von hohen Mobilitätspreisen besonders belasteten Menschen.

## Betroffene Interessenbereiche (2)

---

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Betroffene Bundesgesetze (1)

---

EStG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

### 1. [SG2406250053 \(PDF - 2 Seiten\)](#)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 08.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)