



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Optimierung der Mautanreize für eine effiziente CO2- Reduktion im Straßengüterverkehr

Aktuell seit 23.10.2026 16:00:43

Angegeben von:

Daimler Truck AG (R002123) am 23.10.2026

Beschreibung:

Euro 7: Berücksichtigung einer möglichen Vorerfüllung infolge von Verzögerungen bei der Veröffentlichung der Durchführungsverordnungen und Umsetzung im Rahmen der Verordnung (EU) 2018/858. Abschnittsweise Differenzierung nach Artikel 7ga Absatz 6 der Eurovignetten-Richtlinie: Vermeidung überproportionaler Mautentlastungen im Verhältnis zur tatsächlichen CO2-Minderung um negative Auswirkungen auf den ZEV-Hochlauf zu verhindern.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 21/8404 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich

Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

BFStrMG [alle RV hierzu]

