



## Detailansicht des Registereintrags

### Ryanair DAC

Aktuell seit 30.04.2024 17:04:31

Designated Activity Company nach irischem Recht

<b>Registernummer:</b>	R006606
<b>Ersteintrag:</b>	08.04.2024
<b>Letzte Änderung:</b>	30.04.2024
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	–
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Ryanair Dublin Office Airside Business Park Swords K67 NY94 County Dublin Irland  Telefonnummer: +4915221710531 E-Mail-Adressen: schuelerf@ryanair.com Webseiten: <a href="https://www.ryanair.com">https://www.ryanair.com</a>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 04/23 bis 03/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 04/23 bis 03/24

10.001 bis 20.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 04/23 bis 03/24

0,10

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Michael O'Leary**  
Funktion: Group CEO
2. **Juliusz Komorek**  
Funktion: Company Secretary

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):**

1. **Friederike Schüler**

## **Mitgliedschaften (2):**

1. Airlines for Europe
2. Airlines 4 Dialogue

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (14):**

Arbeitsmarkt; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; E-Commerce; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Ryanair ist Europas größte Airline-Gruppe, mit den Fluggesellschaften Buzz, Lauda, Malta Air, Ryanair und Ryanair UK. Mit einer Flotte von ca. 600 Flugzeugen, und über 350 bestellten Boeing 737, die es der Ryanair Group ermöglichen werden, das Verkehrsaufkommen bis zum Geschäftsjahr 2034 auf 300 Millionen Passagiere pro Jahr zu steigern, befördert die Gruppe auf über 3.600 täglichen Flügen von 95 Basen aus bis zu 184 Millionen Gäste pro Jahr und verbindet über 250 Flughäfen in 40 Ländern. Ryanair verfügt über ein Team von mehr als 25.000 hochqualifizierten Luftfahrtfachleuten, die für die beste operative Leistung in Europa und eine branchenführende 38-jährige Sicherheitsbilanz sorgen. Ryanair ist eine der effizientesten größten europäischen Fluggesellschaften. Mit einer jungen Flotte und einer hohen Auslastung liegt die CO2-Emission von Ryanair pro Passagier und Kilometer bei nur 66 Gramm.

Primärer Zweck der Interessenvertretung wird es sein, sich als Europas größte Airline-Gruppe konstruktiv am gesetzgeberischen, regulatorischen und politischen Dialog zu beteiligen, den diesbezüglichen Austausch zu fördern und Impulse zur Verbesserung zu geben. Dabei geht es insbesondere um gesetzgeberische Vorhaben, die Ryanair als moderne europäische Airline-Gruppe bereits betreffen und noch betreffen werden. Der Austausch soll mit den Gremien des Deutschen Bundestages, mit Vertretern der Bundesministerien, der Regierung oder Politikern des Deutschen

Bundestages geführt werden, um Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich solcher Themenfelder zu erläutern, die rahmengebend für die unternehmerische Tätigkeit von Ryanair sind. Hierzu gehören Belange und Rahmenbedingungen des Luftverkehrsstandortes Deutschland wie z.B. die damit verbundenen Standortkosten. Es sollen in ausgewählten Einzelfällen auch Stellungnahmen und Positionspapiere zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt werden.

Das Engagement von Ryanair in öffentlichen Angelegenheiten ist transparent und verantwortungsvoll und kann im „Public Affairs Statement“ ausführlich nachgelesen werden.

## Konkrete Regelungsvorhaben (2)

---

### 1. Wiederabsenkung und Modernisierung der Luftverkehrssteuer gemäß Luftverkehrssteuergesetz (LuftVStG)

**Beschreibung:**

Die passagierbezogenen Abgaben, welche für Abflüge von einem deutschen Flughafen zu leisten sind, die sogn. „Ticketsteuer“, erhöhen sich ab 1. Mai 2024 erneut. Dies soll wieder rückgängig gemacht werden, da dies die Rahmenbedingungen des deutschen Luftverkehrsstandortes im europäischen Vergleich weiterhin schwächt.

**Bundestags-Drucksachennummer:** 20/10150 zu dem Gesetzentwurf der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP - Drucksache 20/9999 - Entwurf eines Zweiten Haushaltsfinanzierungsgesetzes 2024 (zum Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:** LuftVStG

**Interessenbereiche:** EU-Binnenmarkt, Luft- und Raumfahrt, Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben, Verkehrsinfrastruktur, Verkehrspolitik

### 2. Wiederabsenkung/Modernisierung des Gebührendeckels der Luftsicherheitsgebührenverordnung(LuftSiGebV)

**Beschreibung:**

Die hoheitlichen Standortkosten in Deutschland liegen in Summe erheblich über dem europäischen Durchschnitt; deutsche Flughäfen und dort operierende Fluggesellschaften begegnen hierdurch gravierenden Wettbewerbsnachteilen, die durch die beschlossene Anhebung des Gebührendeckels zum zum 1.Januar 2025 noch zusätzlich an Gravität gewinnen. Die Anhebung des Gebührendeckels soll wieder auf ein wettbewerbsfähiges Maß herabgesetzt werden.

**Bundesrats-Drucksachennummer:** 560/23 Verordnung zur Änderung der Luftsicherheitsgebührenverordnung (zum Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:** LuftSiGebV

**Interessenbereiche:** EU-Binnenmarkt, Luft- und Raumfahrt, Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben, Verkehrsinfrastruktur, Verkehrspolitik

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 04/23 bis 03/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 04/23 bis 03/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 04/23 bis 03/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 04/22 bis 03/23

[Ryanair-2023-Annual-Report.pdf](#)

## Eigener Verhaltenskodex

---

[Ryanair\\_Public-Affairs-Statement.pdf](#)