

Rechtsrahmen für automatisiertes und autonomes Fahren weiterentwickeln

Autonome und automatisierte Fahrtechnologien machen den Verkehr sicherer, effizienter und inklusiver. Deutschland ist Vorreiter und Treiber für einen Rechtsrahmen für das automatisierte und autonome Fahren auf der nationalen, europäischen und internationalen Ebene.

Auf diesen Aktivitäten gilt es weiter aufzubauen und den bestehenden Rahmen, insbesondere auf der europäischen Ebene, gezielt weiterzuentwickeln.

Die europaweite Vernetzung der Automobilindustrie und ihrer einzelnen Unternehmen macht eine grenzüberschreitende Nutzung von Prototypen und Versuchsträgern notwendig. Eine kommende Bundesregierung sollte sich daher für europaweit geltende Regelungen für Erprobungsgenehmigungen einsetzen.

Hohe Entwicklungsinvestitionen, die für das autonome und automatisierte Fahren notwendig sind, sind nur möglich, wenn spätere Produkte möglichst weltweit vermarktbar sind. International harmonisierte Regeln für Serienzulassungen sollten bereits heute geschaffen werden, um die Basis für eine zukünftige Marktdurchdringung zu ermöglichen. Eine kommende Bundesregierung sollte die bereits laufenden Arbeiten auf europäischer und UNECE-Ebene weiterhin vorantreiben. Bis zur Erweiterung des Rechtsrahmens sollten pragmatische Lösungen für einen Betrieb größerer Stückzahlen entwickelt werden.

Für alle zukünftigen Regelungen regen wir an, die aktuell sehr umfassenden Pflichten zur Überwachung der Fahrzeuge zu vereinfachen. Nur mit handhabbaren Pflichten sind der Testbetrieb auf breiter Basis und der Serienbetrieb denkbar. Das gilt auch für Meldepflichten gegenüber den Behörden bei Ereignissen im Fahrbetrieb. Es muss klar geregelt werden, welche Behörden zuständig sind. Darüber hinaus muss die Wahrung geistigen Eigentums sichergestellt sein.

Die fortgesetzte Unterstützung der Bundesregierung für das autonome Fahren sollte auch die Steigerung der Akzeptanz in der Bevölkerung zum Ziel haben. Außerdem sollten bestehende Nachteile bei den Finanzierungsmöglichkeiten für notwendige hohe Investitionen in den Blick genommen werden.