



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Renewable Energy Directive III mit ambitionierteren Zielen für den Energiesektor

Stand vom 31.01.2025 14:24:49 bis 27.03.2025 17:36:51

Angegeben von:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (R002370) am 27.06.2024

Beschreibung:

Das Ambitionsniveau der CO2-Reduktionsziele in der Umsetzung der RED III in Deutschland soll so gestaltet sein, dass CO2-Minderungsmaßnahmen im Energieträgerbereich effektiv zur Sektor-Emissionen beitragen. BMW setzt sich daher für ambitioniertere CO2-Ziele für Kraftstoffe ein.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)

1. [SG2406240025](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. [SG2406260026](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG
dorthin]

3. [SG2409300044](#) (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.08.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG
dorthin]