



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Renewable Energy Directive III mit ambitionierteren Zielen für den Energiesektor

Stand vom 31.01.2025 14:24:49 bis 27.03.2025 17:36:51

#### Angegeben von:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (R002370) am 27.06.2024

#### Beschreibung:

Das Ambitionsniveau der CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele in der Umsetzung der RED III in Deutschland soll so gestaltet sein, dass CO<sub>2</sub>-Minderungsmaßnahmen im Energieträgerbereich effektiv zur Sektoremissionen beitragen. BMW setzt sich daher für ambitioniertere CO<sub>2</sub>-Ziele für Kraftstoffe ein.

#### Betroffene Interessenbereiche (2)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)

---

1. SG2406240025 (PDF - 1 Seite)

##### Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

##### Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2406260026 (PDF - 1 Seite)

##### Adressatenkreis:

Versendet am 15.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. SG2409300044 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]