



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Verbesserung des Brandschutzes auf Containerschiffen und Pure Car & Truck Carriern

Stand vom 01.07.2025 12:42:49 bis 01.07.2025 12:52:00

Angegeben von:

International Union of Marine Insurance (IUMI) (R000050) am 01.07.2025

Beschreibung:

IUMI als "observer organisation in consultative status" der International Maritime Organisation (IMO) arbeitet im IMO Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) darauf hin, dass der Brandschutz und die Branddetektion an Bord von Containerschiffen sowie Pure Car & Truck Carriern (PCTCs) verbessert wird. Hierzu tauscht sich IUMI mit diversen IMO-Mitgliedsstaaten, u. a. auch Deutschland, aus, um IUMIs Positionen zu erläutern und Unterstützung für die Verbesserung des Brandschutzes und der Branddetektion an Bord dieser Schiffstypen zu gewinnen. Ansprechpartner sind Mitarbeiter des Verkehrsministeriums, welche auch an den IMO-Sitzungen teilnehmen.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]

Versicherungswesen [alle RV hierzu]