



Detailansicht des Registereintrags

ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH

Aktuell seit 19.06.2025 13:12:41

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer: R001394

Ersteintrag: 24.02.2022

Letzte Änderung: 19.06.2025

Letzte Jahresaktualisierung: 19.06.2025

Tätigkeitskategorie: Sonstiges Unternehmen

Kontaktdaten: Adresse:

Hein-Saß-Weg 22
21129 Hamburg
Deutschland

Telefonnummer: +4940248595101

E-Mail-Adressen:

info@zal.aero

Webseiten:

zal.aero

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,12

Vertretungsberechtigte Person(en):

- 1. Dipl. -Ing Roland Gerhards MBA**

Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):

- 1. Dipl. -Ing Roland Gerhards MBA**

Mitgliedschaften (1):

1. Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (1):

Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die ZAL GmbH verfolgt das Ziel der Förderung der angewandten luftfahrttechnischen Forschung am Standort Hamburg. Die Gesellschaft soll dazu beitragen, die Forschungsinfrastruktur auszubauen, vorhandene Forschungskompetenzen zu bündeln, die Zusammenarbeit zwischen Industrie, Zulieferern, Großforschung und Wissenschaft zu verbessern und eine stärkere nationale und internationale Vernetzung zu realisieren.

Konkrete Regelungsvorhaben (0)

Die Interessenvertretung bezieht sich aktuell nicht auf die konkrete Änderung bestehender oder den Erlass neuer Gesetze oder Verordnungen.

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (6):

1. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Scharnhorststr. 34-37, 10115 Berlin

Betrag: 1.020.001 bis 1.030.000 Euro

Verifizierung von lernenden Kl-Anwendungen im Luftfahrt-Sektor

Entwicklung und Implementierung eines Kl-Algorithmus zur Bestimmung von Laser Peen Forming Strategien für MRO-Anwendungsszenarien

Additive Fertigung integrierter und nachhaltiger Brackets für Flugzeugkabinenbauteile

SEA-basierte Analyse, Optimierung und Qualifizierung von Unsicherheiten für den vibroakustischen Entwurf von VIP-Flugzeugkabinen

Erhöhung der Effizienz einer nachhaltigen, smarten Fertigung, der Digitalisierung entlang der Wertschöpfungskette und künstlicher Intelligenz

Modulare Plattformtechnologien für verteilte Systeme zum ressourceneffizienten Betrieb von zukünftigen Flugzeugkabinen

Ecosystem for an efficient and sustainable Aerospace Supply Chain – Teilvorhaben: KMU-Digitalisierungs-Anlauf Cockpit

Systementwicklung sowie Integration und Test eines Wasserstoff-Brennstoffzellen Antriebs für ein Luftfahrtzeug

2. Bundesministerium für Bildung und Forschung

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kapelle-Ufer 1, 10117 Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Verbundprojekt GreenCode: Plattform zur Entwicklung, Optimierung und Evaluierung energieeffizienter Software und Algorithmen

3. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

Brennstoffzellensystementwicklung für die technische Aviatik

4. Bundesministerium für Verwaltungsdienstleistungen

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

In diesem Projekt wird ein mit Flüssigwasserstoff-(LH2)-betriebenes UAV im Flug realisiert werden. LH2 stellt für UAV eine innovative Speicheranwendung dar und kann die Flugdauer sowie das Einsatzspektrum deutlich erhöhen. Der MBSE-Ansatz bezgl. der Gesamtsystemsimulation erlaubt die Optimierung des UAV-Systems. - LiquiDrone

5. Hamburgische Investitions- und Förderbank

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Besenbinderhof 31, 20097 Hamburg

Betrag: 520.001 bis 530.000 Euro

HH-TaskForce H2-Entwicklungsplattform, Phase 2;

Erforschung, Entwicklung und Erprobung eines skalierbaren Wasserstoff-Antriebsstrangs für leichte und mittlere Fluggeräte;

Entwicklung von Brennstoffzellen mit interner Membranbefeuchtung;

Medifly Hamburg

6. Behörde für Wirtschaft und Innovation

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg

Betrag: 1.990.001 bis 2.000.000 Euro

Förderung eines Forschungsnetzwerk zur Initiierung von R&T-Verbünde und Projekte für Industrie-, Hochschul- & KMU-Partner mittels Netzwerk- und Veranstaltungsformate

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[2024_09_26_Vorschau-der-Offenlegung-beim-Unternehmensregister_hoch.pdf](#)