



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene

Stand vom 01.07.2025 11:48:28 bis 16.07.2025 10:30:09

#### Angegeben von:

Deutsche Bahn (R001662) am 05.03.2025

#### Beschreibung:

Die DB setzt sich im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2025 und 2026 und eines Sondervermögens für Investitionen in die Infrastruktur für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz. Zudem setzt sich die DB für eine passfähige Trassenpreisförderung für den Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr ein, um die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu erhalten.

#### Zu Regelungsentwurf

---

##### 1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/500 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

---

1. SG2503310360 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. SG2506300009 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.06.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Versendet am 12.06.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]