

Liebherr-Aerospace LindenberG GmbH, LindenberG/Allgäu
Bilanz zum 31. Dezember 2025

| Aktiva | 31.12.2024 | | 31.12.2024 | | Passiva | 31.12.2024 | |
|---|-------------|-------------|------------|---------|--|-------------|---------|
| | EUR | EUR | EUR | TEUR | | EUR | TEUR |
| A. Anlagevermögen | | | | | A. Eigenkapital | | |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände | | | | | I. Gezeichnetes Kapital | 40.000.000 | 40.000 |
| 1. Entgeltlich erworbene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte | 3.469.719 | | 3.837 | | II. Kapitalrücklage | 80.000.000 | 80.000 |
| 2. Geleistete Anzahlungen und Software in Entwicklung | 286.241 | | 132 | | III. Gewinnvortrag | 21.110.417 | 32.838 |
| | | 3.755.960 | | 3.969 | IV. Jahresüberschuss (Vj. Jahresfehlbetrag) | 4.270.422 | -11.728 |
| II. Sachanlagen | | | | | | 145.380.839 | 141.110 |
| 1. Grundstücke und Bauten | 87.398.188 | | 90.744 | | B. Rückstellungen | | |
| 2. Technische Anlagen und Maschinen | 36.233.357 | | 28.988 | | 1. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen | 24.139.770 | 23.287 |
| 3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | 17.683.738 | | 17.312 | | 2. Steuerrückstellungen | 0 | 4.943 |
| 4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau | 25.942.235 | | 13.412 | | 3. Sonstige Rückstellungen | 108.709.851 | 131.177 |
| | | 167.257.518 | | 150.456 | | 132.849.621 | 159.407 |
| III. Finanzanlagen | | | | | C. Verbindlichkeiten | | |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen | 0 | | 0 | | 1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 22.730.678 | 0 |
| 2. Beteiligungen | 1.870.765 | | 1.871 | | 2. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen | 98.714.020 | 95.263 |
| | | 1.870.765 | | 1.871 | 3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 72.265.012 | 89.383 |
| | | | | | 4. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen | 357.157.431 | 263.871 |
| | | | | | 5. Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht | 200.443 | 111 |
| B. Umlaufvermögen | | | | | 6. Sonstige Verbindlichkeiten | 6.951.749 | 6.658 |
| I. Vorräte | | | | | davon aus Steuern | | |
| 1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe | 196.255.352 | | 165.835 | | EUR 5.936.289 (Vj. TEUR 6.063) | | |
| 2. Untertage Erzeugnisse, unfertige Leistungen | 218.362.102 | | 219.282 | | | 558.019.333 | 435.286 |
| 3. Geleistete Anzahlungen | 15.400.773 | | 7.121 | | | | |
| | | 430.018.227 | | 392.238 | | | |
| II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände | | | | | | | |
| 1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | 154.649.243 | | 140.151 | | | | |
| 2. Forderungen gegen verbundene Unternehmen | 46.783.098 | | 33.891 | | | | |
| 3. Sonstige Vermögensgegenstände | 12.656.458 | | 10.581 | | | | |
| | | 214.088.799 | | 184.623 | | | |
| III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten | | 18.018.401 | | 1.603 | | | |
| | | 662.125.427 | | 578.464 | | | |
| | | 1.240.123 | | 1.043 | | | |
| C. Rechnungsabgrenzungsposten | | | | | | | |
| | | 836.249.793 | | 735.803 | | | |
| | | | | | | 836.249.793 | 735.803 |

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg/Allgäu
Gewinn- und Verlustrechnung für 2025

| | EUR | EUR | EUR | 2024 TEUR |
|---|-------------------|--------------------|----------------------|----------------|
| 1. Umsatzerlöse | | 973.637.869 | | 852.790 |
| 2. Verminderung (Vj. Erhöhung) des Bestands an unfertigen Erzeugnissen und unfertigen Leistungen | | -919.994 | | 33.512 |
| 3. Andere aktivierte Eigenleistungen | | <u>1.645.276</u> | | <u>717</u> |
| | | | 974.363.151 | 887.019 |
| 4. Sonstige betriebliche Erträge davon Erträge aus Währungsumrechnung EUR 18.139.704 (Vj. TEUR 24.283) | | | 48.645.191 | 57.782 |
| | | | <u>1.023.008.342</u> | <u>944.801</u> |
| 5. Materialaufwand | | | | |
| a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren | 489.667.985 | | | 458.979 |
| b) Aufwendungen für bezogene Leistungen | <u>31.196.546</u> | | | <u>24.177</u> |
| | | 520.864.531 | | <u>483.156</u> |
| 6. Personalaufwand | | | | |
| a) Löhne und Gehälter | 239.766.739 | | | 223.279 |
| b) Soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung davon für Altersversorgung EUR 4.979.959 (Vj. TEUR 4.570) | <u>52.688.756</u> | | | <u>45.543</u> |
| | | 292.455.495 | | <u>268.822</u> |
| 7. Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen | | 22.361.554 | | <u>20.007</u> |
| 8. Sonstige betriebliche Aufwendungen davon Aufwendungen aus Währungsumrechnung EUR 30.064.665 (Vj. TEUR 18.098) | | <u>176.207.553</u> | | <u>176.415</u> |
| | | | <u>1.011.889.133</u> | <u>948.400</u> |
| | | | 11.119.209 | <u>-3.599</u> |
| 9. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge davon Erträge aus der Abzinsung EUR 188.047 (Vj. TEUR 17) | | 686.413 | | 1.277 |
| 10. Zinsen und ähnliche Aufwendungen davon an verbundene Unternehmen EUR 7.929.066 (Vj. TEUR 9.924) davon aus Aufzinsung EUR 115.198 (Vj. TEUR 285) | | <u>8.751.897</u> | | <u>10.449</u> |
| | | | <u>-8.065.484</u> | <u>-9.172</u> |
| | | | 3.053.725 | -12.771 |
| 11. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag | | | <u>-1.448.515</u> | <u>-1.263</u> |
| 12. Ergebnis nach Steuern | | | 4.502.240 | -11.508 |
| 13. Sonstige Steuern | | | <u>231.818</u> | <u>220</u> |
| 14. Jahresüberschuss (Vj. Jahresfehlbetrag) | | | <u>4.270.422</u> | <u>-11.728</u> |

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg/Allgäu

Anhang für 2025

Allgemeine Angaben

Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg/Allgäu, ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse/Frankreich, deren Alleingesellschafterin ist die Liebherr-International AG, Bulle/Schweiz, die den Konzernabschluss und den Konzernlagebericht für den kleinsten und den größten Teil der einzubeziehenden Unternehmen der Liebherr-Gruppe aufstellt, dessen Bilanzierungs-, Bewertungs- und Konsolidierungsmethoden den Vorschriften der IFRS Accounting Standards (IFRS) entsprechen.

Der Konzernabschluss der Liebherr-International AG, Bulle/Schweiz wird im Unternehmensregister bekannt gemacht. Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH ist von der Aufstellung eines Konzernabschlusses und eines Konzernlageberichts befreit.

Sitz der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH ist Lindenberg im Allgäu. Die Gesellschaft ist unter der Nummer HRB 1613 im Register des Amtsgerichts Kempten (Allgäu) eingetragen.

Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Der Jahresabschluss der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH wird unverändert nach den deutschen handelsrechtlichen Vorschriften für große Kapitalgesellschaften und dem GmbHG aufgestellt.

Entgeltlich erworbene immaterielle Vermögensgegenstände werden zu Anschaffungskosten, Sachanlagen zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten abzüglich planmäßiger Abschreibungen bewertet. In die Herstellungskosten der selbsterstellten Anlagen werden neben den direkt zurechenbaren Kosten auch anteilige Gemeinkosten und Abschreibungen einbezogen.

Die planmäßigen Abschreibungen auf das Anlagevermögen erfolgen grundsätzlich linear pro rata temporis nach der betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauer. Vermögensgegenstände mit Anschaffungskosten von EUR 250 bis EUR 800 werden im Anlagevermögen aktiviert und im Monat des Zugangs vollständig abgeschrieben. Vermögensgegenstände mit Anschaffungs- oder Herstellungskosten bis EUR 250 werden sofort als Aufwand erfasst.

Für Werkzeuge, Modelle und Formen bestehen Festwerte.

Die planmäßige Nutzungsdauer der immateriellen Vermögenswerte beträgt:

- Software: 3 bis 5 Jahre

Die planmäßige Nutzungsdauer der Sachanlagen beträgt:

- Gebäude: 25 bis 50 Jahre
- Technische Anlagen und Maschinen: 4 bis 20 Jahre
- Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung: 2 bis 15 Jahre

In den Finanzanlagen werden die Anteilsrechte zu Anschaffungskosten bzw. zum niedrigeren beizulegenden Wert angesetzt.

Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe werden zu den Anschaffungskosten bei Anwendung zulässiger Bewertungsvereinfachungsverfahren oder zu niedrigeren Tageswerten angesetzt. Der Ansatz der unfertigen Erzeugnisse umfasst die Einzelkosten, angemessene Teile der Material- und Fertigungsgemeinkosten sowie den Werteverzehr des Anlagevermögens, soweit dieser durch die Fertigung veranlasst ist. Dem Grad der Verwendbarkeit der Vorräte wird durch entsprechende Abschläge Rechnung getragen.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sind zum Nennwert angesetzt. Erkennbare Einzelrisiken wurden durch Wertberichtigungen berücksichtigt. Dem allgemeinen Kreditrisiko wird durch eine Pauschalwertberichtigung ausreichend Rechnung getragen.

Die Pensionsrückstellungen werden aufgrund von versicherungsmathematischen Gutachten nach der Anwartschaftsbarwertmethode mit dem Barwert bilanziert. Der Berechnung des Barwerts liegt der durchschnittliche Marktzinssatz der letzten zehn Geschäftsjahre von 2,05 % (Vj. 1,88 %) zugrunde, der pauschal für eine durchschnittliche Restlaufzeit von 15 Jahren gemäß der Rückstellungsabzinsungsverordnung vom 18. November 2009 ermittelt worden ist. Die Bewertung der Rückstellung erfolgte auf Basis der „Richttafeln 2018 G“ nach Prof. Dr. Klaus Heubeck.

Die Rückstellungen berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen. Sie sind in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrags angesetzt. Langfristige Rückstellungen werden mit dem laufzeitadäquaten von der Bundesbank bekanntgegeben Zinssatz abgezinst.

Die Verbindlichkeiten sind mit ihrem Erfüllungsbetrag passiviert.

Bei Fremdwährungsbeträgen mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr erfolgt die Umrechnung zum Devisenkassamittelkurs am Bilanzstichtag. Bei Fremdwährungsbeträgen mit einer Laufzeit von mehr als einem Jahr erfolgt die Umrechnung mit dem Kurs am Tag des Geschäftsvorfalles oder mit dem Devisenkassamittelkurs am Bilanzstichtag nach Maßgabe des Niederstwertprinzips für Forderungen bzw. Höchstwertprinzips für Verbindlichkeiten. Die in der Gewinn- und Verlustrechnung angegebenen Vermerke „davon Erträge aus Währungsumrechnung“ bzw. „davon Aufwendungen aus Währungsumrechnung“ enthalten realisierte sowie nicht realisierte Währungskursgewinne bzw. -verluste.

Soweit Bewertungseinheiten gemäß § 254 HGB gebildet werden, kommen folgende Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze zur Anwendung:

Ökonomische Sicherungsbeziehungen werden durch die Bildung von Bewertungseinheiten bilanziell nachvollzogen. In Anwendung der „Einfrierungsmethode“ werden sich ausgleichende Wertänderungen aus dem abgesicherten Risiko nicht bilanziert. Die sich ausgleichenden positiven und negativen Wertänderungen sowohl des Grundgeschäfts als auch des Sicherungsinstruments werden ohne Berührung der Gewinn- und Verlustrechnung erfasst.

Mit der Fakturierung der gesicherten Grundgeschäfte erfolgt ein Wechsel von der Einfrierungsmethode auf die Durchbuchungsmethode.

Bewertungseinheiten werden wie im Vorjahr für die Ermittlung drohender Verluste und für negative Marktwerte der Sicherungsinstrumente gebildet.

Bilanzerläuterungen

Immaterielle Vermögensgegenstände und Sachanlagevermögen

Die Aufgliederung und Entwicklung der in der Bilanz ausgewiesenen Anlageposten mit ihren historischen Anschaffungs- und Herstellungskosten und die Entwicklung der Abschreibungen sind in einem Anlagengitter dargestellt.

Finanzanlagen

| Name und Sitz der Gesellschaft | Beteiligungs- quote | Eigenkapital | Jahresergebnis |
|---|------------------------|--------------|----------------|
| Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co. Ltd. Changsha (China) | 50 % | TEUR 4.081 | TEUR 294 |
| Aerospace Transmission Technologies GmbH Friedrichshafen (Deutschland) | 50% | TEUR -1.753 | TEUR - 895 |

Die oben genannten Zahlen der Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co. Ltd. sind dem nach IFRS aufgestellten Jahresabschluss entnommen, wobei das Eigenkapital mit dem Stichtagskurs und das Jahresergebnis mit dem Durchschnittskurs umgerechnet wurde.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände

| Restlaufzeit per 31.12.2025 | | | |
|---|------------------------------------|--|----------------------|
| | RESTLAUFZEIT BIS 1 JAHR TEUR | RESTLAUFZEIT MEHR ALS 1 JAHR TEUR | INSGESAMT TEUR |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (Vorjahr) | 154.649 (140.151) | 0 0 | 154.649 (140.151) |
| Forderungen gegen verbundene Unternehmen (Vorjahr) | 46.783 (33.891) | 0 0 | 46.783 (33.891) |
| Sonstige Vermögensgegenstände (Vorjahr) | 12.657 (10.581) | 0 0 | 12.657 (10.581) |
| Gesamt (Vorjahr) | 214.089 (184.623) | 0 0 | 214.089 (184.623) |

Die Forderungen gegen verbundene Unternehmen betreffen Lieferungen und Leistungen.

Gegen die Alleingesellschafterin, die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse/ Frankreich, bestehen Forderungen in Höhe von TEUR 1.311 (Vj. TEUR 587). Diese sind in den Forderungen gegen verbundene Unternehmen enthalten.

Die sonstigen Vermögensgegenstände enthalten Ansprüche aus Vorsteuer in Höhe von TEUR 214 (Vj. TEUR 107), die rechtlich erst nach dem Bilanzstichtag entstanden sind.

Latente Steuern

Aktive latente Steuerverdifferenzen resultieren zum Bilanzstichtag im Wesentlichen aus den Anteilen an verbundenen Unternehmen, Vorräten, den Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen und den sonstigen Rückstellungen sowie aus körperschaft- und gewerbesteuerlichen Verlustvorträgen. Passive latente Steuern ergeben sich aus immateriellen Vermögensgegenständen und durch die Fremdwährungsbewertung von Forderungen und Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen. Auf den Ansatz des Aktivüberhangs latenter Steuerverdifferenzen wird in Ausübung des Aktivierungswahlrechtes nach § 274 Abs. 1 S. 2 HGB verzichtet. Der Berechnung wird ein Steuersatz von rund 24,5 % zugrunde gelegt. Hierbei ist die stufenweise Absenkung der Körperschaftsteuer nach dem Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland berücksichtigt.

Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen

Für die Verpflichtungen aus unmittelbaren Versorgungszusagen betragen die Rückstellungen TEUR 24.140. Der Ermittlung des Erfüllungsbetrags liegt ein Rechnungszinsfuß auf Basis des 10-Jahres-Durchschnittszinssatzes von 2,05 % (Vj. 1,88 %), ein Rententrend von 2,2 % (Vj. 2,2 %) sowie eine Fluktuationsquote von 3,4 % (Vj. 3,4 %) zugrunde. Bei der Bewertung auf Basis des 7-Jahres-Durchschnittswertes in Höhe von 2,19 % (Vj. 1,94 %) würde sich ein Verpflichtungsumfang von TEUR 23.665 (Vj. TEUR 23.083) ergeben. Der Unterschiedsbetrag nach § 253 Abs. 6 HGB beträgt demnach TEUR -475 (Vj. TEUR - 205). Die Erfolgswirkung aus der Änderung des Rechnungszinsfußes wird im Finanzergebnis erfasst.

Sonstige Rückstellungen

Die sonstigen Rückstellungen in Höhe von TEUR 108.710 enthalten als größte Einzelposten die Rückstellungen für Garantieverpflichtungen, für drohende Verluste, ausstehende Rechnungen und Altersteilzeitverpflichtungen sowie für weitere Erfüllungsrückstände im Personalbereich.

Verbindlichkeiten

| Restlaufzeit per 31.12.2025 | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|
| BEZEICHNUNG | RESTLAUFZEIT BIS 1 JAHR TEUR | RESTLAUFZEIT 1 BIS 5 JAHRE TEUR | RESTLAUFZEIT MEHR ALS 5 JAHRE TEUR | INSGESAMT TEUR |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten <i>(Vorjahr)</i> | 22.731 (0) | | | 22.731 (0) |
| Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen <i>(Vorjahr)</i> | 57.424 (67.055) | 41.290 (28.208) | | 98.714 (95.263) |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen <i>(Vorjahr)</i> | 72.265 (69.383) | | | 72.265 (69.383) |
| Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen <i>(Vorjahr)</i> | 357.157 (263.871) | | | 357.157 (263.871) |
| Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht <i>(Vorjahr)</i> | 200 (111) | | | 200 (111) |
| Sonstige Verbindlichkeiten <i>(Vorjahr)</i> | 6.952 (6.658) | | | 6.952 (6.658) |
| Summe Verbindlichkeiten <i>(Vorjahr)</i> | 516.729 (407.078) | 41.290 (28.208) | | 558.019 (435.286) |

Die Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen enthalten Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in Höhe von TEUR 24.912 (Vj. TEUR 22.201) und erhaltene Anzahlungen in Höhe von TEUR 17.245 (Vj. TEUR 6.670); gegenüber der Alleingesellschafterin, der Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse/Frankreich, bestehen Verbindlichkeiten in Höhe von TEUR 1.658 (Vj. TEUR 2.160). Die Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen enthalten zudem ein kurzfristiges Darlehen in Höhe von TEUR 315.000 (Vj. TEUR 235.000) gegenüber der Liebherr-International AG, Bulle/ Schweiz. Die Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen, mit denen eine Beteiligungsverhältnis, besteht betreffen Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen.

Für sämtliche Verbindlichkeiten wurden keine Sicherheiten bestellt.

Erläuterungen zur Gewinn - und Verlustrechnung

Umsatzerlöse

Vom Gesamtumsatz in Höhe von TEUR 973.638 wurden TEUR 180.080 oder 18,5% im Inland und TEUR 793.558 oder 81,5 % im Ausland erzielt. Die wichtigsten Exportmärkte waren die westeuropäischen Länder sowie die USA, Kanada und China. Von den Umsatzerlösen entfallen TEUR 648.217 auf Serienlieferungen, TEUR 287.436 auf den Product Support, TEUR 37.984 auf Entwicklungsleistungen.

Sonstige betriebliche Erträge

Wesentliche periodenfremde Erträge sind mit TEUR 25.490 enthalten; sie betreffen Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Einzelwertberichtigungen.

Personalaufwand

Die Personalaufwendungen, in denen die Entgelte, die sozialen Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung zusammengefasst sind, betragen TEUR 292.455.

Im Jahresdurchschnitt wurden 3.389 Mitarbeiter beschäftigt, darunter 144 Auszubildende.

Für Pensionsverpflichtungen gegenüber früheren Mitgliedern der Geschäftsführung und ihren Hinterbliebenen sind insgesamt TEUR 2.894 zurückgestellt. Die laufenden Versorgungsbezüge betragen TEUR 121.

Sonstige betriebliche Aufwendungen

In den sonstigen betrieblichen Aufwendungen von TEUR 176.208 sind Vergütungen an den Aufsichtsrat in Höhe von TEUR 9 enthalten.

Steuern vom Einkommen und vom Ertrag

Aus der Anwendung des Mindeststeuergesetzes (MinStG) sind für die Gesellschaft keine Auswirkungen zu erwarten.

Ergebnisverwendungsvorschlag

Die Geschäftsführung schlägt vor, das Jahresergebnis und den Gewinnvortrag auf neue Rechnung vorzutragen.

Sonstige Angaben

Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen

Die jährlichen Verpflichtungen aus Miet- und Leasingverträgen betragen etwa TEUR 2.200.

Das Bestellobligo für Bestellungen für Investitionen beträgt zum Bilanzstichtag TEUR 13.524.

Für Ruhegeldleistungen, die von der betrieblichen Unterstützungskasse Hans Liebherr-Hilfe e.V. erbracht werden, bestehen unter Berücksichtigung des Kassenvermögens nicht passivierte Verpflichtungen. Diese betragen bei einer Bewertung mit einem Zinssatz für eine durchschnittliche Restlaufzeit von 15 Jahren auf Basis des 7-Jahres-Durchschnittszinssatzes (2,19 %) TEUR 69.046 und auf Basis des 10-Jahres-Durchschnittszinssatzes (2,05 %) TEUR 71.971.

Bewertungseinheiten

| | Betrag Grundgeschäft | | Betrag abgesichertes Risiko | |
|--|----------------------|---------|-----------------------------|---------|
| | TUSD | TEUR | TUSD | TEUR |
| <u>Mit hoher Wahrscheinlichkeit erwartete Transaktionen</u> | | | | |
| bis 1 Jahr | 301.018 | 256.186 | 301.018 | 275.048 |
| 2 bis 5 Jahre | 480.000 | 408.511 | 480.000 | 424.684 |
| Summe | 781.018 | 664.697 | 781.018 | 699.732 |

Für die geplanten USD-Umsätze 2026 bis 2028 wurden Währungskurssicherungsgeschäfte in Form von Devisentermingeschäften geschlossen. Diese dienen dazu das Währungskursrisiko aus den USD-Geschäften abzusichern. Angesichts des zuverlässig planbaren Umfangs und zeitlichen Anfalls der Grundgeschäfte wurden zwischen diesen und den genannten Sicherungsinstrumenten antizipative Bewertungseinheiten gebildet.

Die gegenläufigen Zahlungsströme von Grund- und Sicherungsgeschäften gleichen sich in vollem Umfang im Sicherungszeitraum aus, weil den Sicherungsgeschäften Grundgeschäfte in gleicher Höhe gegenüberstehen. Damit ist die prospektive Wirksamkeit auf Basis der „Critical-Terms-Match-Methode“ gegeben.

Gleiches gilt für die rückwirkende Ermittlung der Wirksamkeit, da alle wertbestimmenden Faktoren zwischen dem Grundgeschäft und dem Sicherungsinstrument übereinstimmen („Dollar-Offset-Methode“). In diesen Fällen kann keine bilanziell relevante Unwirksamkeit bezogen auf die Bewertungseinheit entstehen.

Derivative Finanzinstrumente

Verträge über derivative Finanzinstrumente, die nicht in Bewertungseinheiten eingebunden sind, bestehen zum Bilanzstichtag in folgendem Umfang:

| Art des Finanzinstruments | Nominalbetrag TEUR | Marktwert TEUR | Buchwert TEUR |
|---------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| Devisentermingeschäfte | 56.121 | 5.067 | 0 |

Die Bewertung der Finanzinstrumente erfolgte auf der Basis der zum Bewertungsstichtag vorliegenden Marktdaten sowie anhand von anerkannten finanzmathematischen Bewertungsmethoden. Als Bewertungskurse dienten die EZB-Referenzkurse zum Bilanzstichtag.

Die Devisentermingeschäfte sind innerhalb der ersten 2 Monate des Geschäftsjahres 2026 fällig.

Nachtragsbericht

Vorgänge von besonderer Bedeutung, mit wesentlichen finanziellen Auswirkungen, sind nach dem Schluss des Geschäftsjahres nicht eingetreten.

Abschlussprüferhonorar

Das vom Abschlussprüfer für das Berichtsjahr berechnete bzw. voraussichtlich zu berechnende Gesamthonorar in Höhe von TEUR 106. Dieses betrifft Abschlussprüfungsleistungen.

Aufsichtsrat

Herr Thomas Schuler

Vorsitzender
Mitglied der Geschäftsführung
der Liebherr-International AG

Herr Stephan Raemy

Stellvertretender Vorsitzender
Mitglied der Geschäftsführung
der Liebherr-International AG

Herr Walfredus Weichenrieder

Mitglied des Betriebsrates der
Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH

Geschäftsführung

Herr Gerd Heinzelmann - Vertrieb -

Herr Dr. Klaus Schneider - Technik -

Herr Philipp Walter - Kaufmännisch -

Herr Martin Wandel - Produktion -

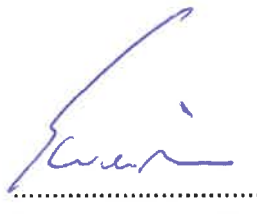
Lindenberg im Allgäu, 2. März 2026

LIEBHERR-AEROSPACE LINDENBERG GMBH


- Geschäftsführung -



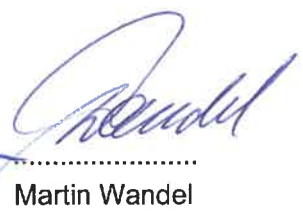
Gerd Heinzelmann



Dr. Klaus Schneider



Philipp Walter



Martin Wandel

Entwicklung des Anlagevermögens

| | 1.1.2025 | | Anschaffungs- oder Herstellungskosten | | 31.12.2025 | | 1.1.2025 | | Kumulierte Abschreibungen | | 31.12.2025 | | 31.12.2024 | |
|---|-------------|------------|---------------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | EUR | EUR | Zugänge | Abgänge | EUR | EUR | EUR | EUR | Zugänge | Abgänge | EUR | EUR | EUR | EUR |
| I. Immaterielle Vermögensgegenstände | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Entgeltlich erworbene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Geleistete Anzahlungen und Software in Entwicklung | | | | | | | | | | | | | | |
| | 26.647.425 | 1.359.296 | 204.147 | 543.359 | 27.867.509 | 22.810.302 | 0 | 1.930.848 | 543.360 | 24.197.790 | 3.469.719 | 3.837.123 | 132.318 | 3.837.123 |
| | 132.318 | 199.655 | -45.732 | 0 | 286.241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286.241 | 132.318 | 0 | 132.318 |
| | 26.779.743 | 1.558.951 | 158.415 | 543.359 | 27.853.750 | 22.810.302 | 0 | 1.930.848 | 543.360 | 24.197.790 | 3.755.960 | 3.969.441 | 0 | 3.969.441 |
| II. Sachanlagen | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Grundstücke und Bauten | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Technische Anlagen und Maschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau | | | | | | | | | | | | | | |
| | 155.956.385 | 961.397 | 54.512 | 0 | 156.972.294 | 65.212.481 | 4.361.625 | 0 | 68.574.106 | 87.398.188 | 90.749.904 | 237.001.407 | 11.675.873 | 28.987.476 |
| | 237.001.407 | 11.675.873 | 5.910.715 | 7.010.164 | 247.577.831 | 208.013.931 | 10.310.284 | 6.879.741 | 211.344.474 | 36.233.357 | 28.987.476 | 76.555.700 | 5.961.436 | 17.312.245 |
| | 13.412.002 | 18.656.899 | -6.310.454 | 16.212 | 25.942.235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.942.235 | 13.412.002 | 13.412.002 | 18.656.899 | 13.412.002 |
| | 482.925.494 | 37.455.605 | -158.415 | 16.844.117 | 503.378.567 | 332.469.867 | 20.430.706 | 16.779.524 | 336.121.049 | 167.257.518 | 150.455.627 | 150.455.627 | 37.455.605 | 150.455.627 |
| III. Finanzanlagen | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Anteile an verbundenen Unternehmen | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Beteiligungen | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.650.272 | 0 | 0 | 0 | 5.650.272 | 5.650.272 | 0 | 0 | 0 | 5.650.272 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1.870.765 | 0 | 0 | 0 | 1.870.765 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.870.765 | 1.870.765 | 0 | 1.870.765 |
| | 7.521.037 | 0 | 0 | 0 | 7.521.037 | 5.650.272 | 0 | 0 | 0 | 5.650.272 | 1.870.765 | 1.870.765 | 0 | 1.870.765 |
| | 517.226.274 | 39.014.556 | 0 | 17.387.476 | 598.653.354 | 360.930.441 | 22.361.554 | 17.322.884 | 365.969.111 | 172.884.243 | 156.295.833 | 156.295.833 | 39.014.556 | 156.295.833 |

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg/Allgäu**Lagebericht für das Geschäftsjahr 2025**

1. Grundlagen der Gesellschaft

Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH ist ein Hersteller von Flugzeugausrüstungen, dessen Programm Fahrwerke sowie Flugsteuerungs- und Betätigungssysteme umfasst. Ihre Produkte sind nicht nur an Bord vieler Großraumflugzeuge im Einsatz, sondern auch in Business-Jets und Hubschraubern. Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH bietet einen umfassenden OEM-Kundendienst auf Basis eines weltweiten Netzwerks mit Ersatzteilversorgung, Reparatur- und Instandhaltungsservice, technischem Support sowie AOG-Service.

Zur Entwicklung, Herstellung und Lieferung von Getrieben für die nächste Generation von Triebwerken des Typs UltraFan™ besteht das seit 2015 gegründete Joint Venture „Aerospace Transmission Technologies GmbH“ gemeinsam mit dem Triebwerkhersteller Rolls Royce. Der UltraFan™ basiert auf einer Technologie, die ab 2027 einsatzbereit sein kann. Er bietet im Vergleich zur ersten Generation von Rolls-Royce Trent Triebwerken einen verbesserten Treibstoffverbrauch.

Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH ist über ihre alleinige Muttergesellschaft, die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse/Frankreich, in den Konzernverbund der Liebherr-International AG, Bulle/Schweiz, eingebunden. Die Firmengruppe Liebherr ist ein Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Gegründet im Jahr 1949, umfasst die Firmengruppe heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten und beschäftigt etwa 56.000 Mitarbeiter.

2. Wirtschaftsbericht

2.1 Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

Die Weltwirtschaft wuchs im Jahr 2025 laut IWF schätzungsweise um 3,3 % (Vorjahr: 3,3 %; Stand: Januar 2026). Trotz dieses moderaten Wachstums wurde die globale Konjunktur von politischer Unsicherheit und strukturellen Risiken gebremst. In den fortgeschrittenen Volkswirtschaften verlangsamte sich das Wirtschaftswachstum leicht auf 1,7 % nach 1,8 % im Vorjahr. In den USA verringerte sich die Wachstumsrate auf 2,1 % (Vorjahr: 2,8 %). Auch Kanada verzeichnete einen Rückgang von 2,0 % auf 1,6 %, während Japan seine Wachstumsrate von -0,2 % auf 1,1 % steigern konnte. In der Eurozone erhöhte sich das Wirtschaftswachstum von 0,9 % im Vorjahr auf 1,4 % im Jahr 2025. Deutschland zeigte nach dem Rückgang im Vorjahr (-0,5 %) eine leichte Erholung und erzielte ein Wachstum von 0,2 %. Deutlich dynamischer entwickelten sich erneut die Schwellen- und Entwicklungsländer, die ein Wachstum von 4,4 % (Vorjahr: 4,3 %) erreichten. Besonders China und Indien blieben die treibenden Kräfte: China erreichte ein Wachstum von 5,0 % (Vorjahr: 5,0 %), während Indien mit 7,3 % (Vorjahr: 6,5 %) weiterhin zu den weltweit am stärksten wachsenden Volkswirtschaften zählte. Laut Schätzung der WTO wuchs der weltweite Warenhandel im Jahr 2025, trotz anhaltender geopolitischer Spannungen und zunehmender protektionistischer Maßnahmen, um 2,4 % (Stand: Oktober 2025). Während sich der Handel in Europa weiterhin verhalten entwickelte, konnten asiatische und afrikanische Exporte erneut überdurchschnittlich zulegen. Die durchschnittliche Inflationsrate weltweit lag für das Jahr 2025 bei rund 4,2 % (Stand: Dezember 2025). Für den harmonisierten Verbraucherpreisindex in Deutschland ermittelte das Statistische Bundesamt für den Zeitraum Januar bis Dezember 2025 eine durchschnittliche Zunahme von 2,3 % gegenüber den jeweiligen Vorjahresmonaten (Stand: Januar 2026).

Nach Angaben der International Air Transport Association (IATA) zeigte die globale Luftfahrtbranche im Jahr 2025 einen anhaltenden, jedoch langsameren Aufschwung im Luftverkehr (Stand: Januar 2026). Die Zahl der verkauften Passagierkilometer (RPK) ist für den Betrachtungsmonat November 2025 im Jahresvergleich um 5,7 % gestiegen.

2.2 Geschäftsverlauf

Die anhaltende starke Erholung der Luftfahrtindustrie setzte sich auch im Jahr 2025 fort. Weiterhin führte der Fachkräftemangel (auch in der Supply Chain) und der Lieferrückstand in der Supply Chain zu einem erheblichen Umsatzrückstand. Kostensteigerungen speziell in der Supply Chain konnten nicht vollumfänglich an Kunden weitergegeben werden.

Die Umsatzerlöse des Jahres 2025 in Höhe von 973,6 Mio. EUR lagen mit 120,8 Mio. EUR um 14,2 % über dem Umsatz des Vorjahres. Die Lieferungen für militärische Programme machten 9,0 % des Gesamtumsatzes der Gesellschaft aus. Die Lieberr-Aerospace Lindenberg GmbH ist an zahlreichen Airbus-Programmen beteiligt. Wichtige Kunden sind außerdem die Flugzeughersteller Boeing (USA), Embraer (Brasilien) und COMAC (China) sowie die Hubschrauberhersteller Airbus Helicopters und Leonardo. Eine positive Entwicklung des Kundendienstgeschäftes trug zum Umsatzanstieg bei. So konnte der Umsatz im Reparaturgeschäft um 8,9 Mio. EUR (7 %) auf 133,3 Mio. EUR und der Umsatz mit Ersatzteilen um 25,9 Mio. EUR (20 %) auf 154,4 Mio. EUR gesteigert werden. Die Umsatzerlöse aus Serienlieferungen erhöhten sich um 19 %, die aus Entwicklungsleistungen um 4,4 %.

Auch im Jahr 2025 wurden die Produktionskapazitäten weiter erhöht, um die erheblich gestiegene Nachfrage bedienen zu können. Darüber hinaus wurden die Maßnahmen zur Umstrukturierung, Kostenanpassung und Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit verstärkt.

Die anhaltend angespannte Situation am Beschaffungsmarkt hielt auch im Jahr 2025 weiter an. Im Berichtsjahr kam es zu erhöhten Lieferzeiten der Lieferanten und damit einhergehenden Engpässen bei der Materialversorgung. Ergänzend kamen wie in den Vorjahren der zunehmende Preisdruck sowie die von den Kunden geforderte hohe Lieferperformance hinzu. Vor diesem Hintergrund intensivierte die Lieberr-Aerospace Lindenberg GmbH die Optimierung der Herstellungskosten unter Einbindung von Lieferanten weiter, mit dem Ziel, die Wettbewerbsfähigkeit bei hoher Liefertreue und Lieferqualität sicherzustellen. Zusätzlich wurden bei kritischen Kaufteilen die Wiederbeschaffungszeiten und die Sicherheitsbestände angepasst und somit die Lagerbestände erhöht.

2.3 Vermögens-, Finanz- und Ertragslage

Die für die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH bedeutsamsten finanziellen Leistungsindikatoren sind die Umsatzerlöse, das Jahresergebnis, der Cashflow sowie das Investitionsvolumen.

Vermögenslage

| | 31.12.2025 | | 31.12.2024 | | Veränderung | |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|
| | TEUR | % | TEUR | % | TEUR | % |
| Anlagevermögen | 172.884 | 20,7 | 156.296 | 21,2 | 16.588 | 10,6 |
| Vorräte | 430.018 | 51,4 | 392.238 | 53,3 | 37.780 | 9,6 |
| Forderungen und sonstige VG | 214.090 | 25,6 | 184.623 | 25,1 | 29.467 | 16,0 |
| Flüssige Mittel | 18.018 | 2,2 | 1.603 | 0,2 | 16.415 | >100,0 |
| Sonstige Aktiva | 1.240 | 0,1 | 1.043 | 0,1 | 197 | 18,9 |
| Umlaufvermögen u. sonst. Aktiva | 663.366 | 79,3 | 579.507 | 78,8 | 83.859 | 14,5 |
| Gesamte Vermögenswerte | 836.250 | 100,0 | 735.803 | 100,0 | 100.447 | 13,7 |

| | | |
|-------------------|------|------|
| Anlagenintensität | 20,7 | 21,2 |
| Umlaufintensität | 79,3 | 78,8 |

Das Gesamtvermögen erhöhte sich um 100,4 Mio. EUR auf 836,3 Mio. EUR. Beim Anlagevermögen stehen den Investitionen in Höhe von 39,0 Mio. EUR (Vorjahr: 21,0 Mio. EUR) die Abschreibungen auf das Anlagevermögen in Höhe von 22,4 Mio. EUR (Vorjahr: 20,0 Mio. EUR) gegenüber. Die Erhöhung der Vorräte um insgesamt 37,8 Mio. EUR auf 430,0 Mio. EUR ist im Wesentlichen auf die gesteigerte Geschäftstätigkeit und die angespannten Supply Chain Situation zurückzuführen. Um die Fertigung und die Lieferfähigkeit aufrecht erhalten zu können wurden auch im Jahr 2025 die Sicherheitsbestände weiter erhöht. Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (einschließlich verbundener Unternehmen und Beteiligungsunternehmen) erhöhten sich umsatzbedingt um 27,4 Mio. EUR auf 201,4 Mio. EUR. Die sonstigen Vermögensgegenstände erhöhten sich um 2,1 Mio. EUR auf 12,7 Mio. EUR hauptsächlich aufgrund von Steuerforderungen.

Finanzlage

| | 31.12.2025 | | 31.12.2024 | | Veränderung | |
|----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|
| | TEUR | % | TEUR | % | TEUR | % |
| Eigenkapital | 145.381 | 17,4 | 141.110 | 19,2 | 4.271 | 3,0 |
| Rückstellungen | 132.850 | 15,9 | 159.407 | 21,7 | -26.557 | -16,7 |
| Verbindlichkeiten | 558.019 | 66,7 | 435.286 | 59,2 | 122.733 | 28,2 |
| Fremdkapital | 690.869 | 82,6 | 594.693 | 80,8 | 96.176 | 16,2 |
| Gesamtkapital | 836.250 | 100,0 | 735.803 | 100,0 | 100.447 | 13,7 |

| | | |
|-----------------------|------|------|
| Eigenkapitalquote | 17,4 | 19,2 |
| Anlagendeckung mit EK | 84,1 | 90,3 |

Zur Deckung des Kapitalbedarfs stehen lang- und kurzfristige Kreditlinien bei Kreditinstituten zur Verfügung. Im Wesentlichen erfolgt die Finanzierung konzern-intern.

Die Rückstellungen haben sich gegenüber dem Vorjahr um 26,6 Mio. EUR auf 132,9 Mio. EUR reduziert. Ursächlich dafür sind im Wesentlichen die Reduzierung der Rückstellungen für Steuern, Garantien und ausstehende Rechnungen.

Zum 31. Dezember 2025 waren bei Banken Kreditlinien in Höhe von 22,7 Mio. EUR in Anspruch genommen.

Die Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen erhöhten sich von 263,9 Mio. EUR auf 357,2 Mio. EUR. Dies ist auf die Erhöhung des bei der Liebherr-International AG aufgenommenen Darlehens um 80,0 Mio. EUR, sowie der erhaltenen Anzahlungen um 7,6 Mio. EUR zurückzuführen. Die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten erhöhten sich geringfügig um 2,9 Mio. EUR auf 72,3 Mio. EUR.

| | 2025 | 2024 |
|--|---------|---------|
| | TEUR | TEUR |
| Zahlungsmittelzufluss /-abfluss | | |
| aus der laufenden Geschäftstätigkeit | -47.646 | -25.221 |
| aus der Investitionstätigkeit | -38.669 | -20.964 |
| aus der Finanzierungstätigkeit | 102.730 | -8.000 |
| Zunahme / Abnahme der flüssigen Mittel | 16.415 | -54.185 |

Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH investierte im Geschäftsjahr 2025 rund 38,7 Mio. EUR (Vorjahr: rund 21,0 Mio. EUR) in das Anlagevermögen. Schwerpunkte waren Erweiterungs- und Ersatzinvestitionen in Fertigungs- und Bearbeitungsmaschinen sowie in die Betriebs- und Geschäftsausstattung.

Die Gesellschaft war im abgelaufenen Geschäftsjahr jederzeit in der Lage, ihre finanziellen Verpflichtungen zu erfüllen.

Die nicht in Anspruch genommenen Kreditlinien betragen zum Bilanzstichtag 31. Dezember 2025 17,3 Mio. EUR.

Ertragslage

| | 31.12.2025 | | 31.12.2024 | | Veränderung | |
|-------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
| | TEUR | % | TEUR | % | TEUR | % |
| Umsatzerlöse | 973.638 | 99,9 | 852.790 | 96,1 | 120.848 | 14,2 |
| Bestandsveränderung | -920 | -0,1 | 33.512 | 3,8 | -34.432 | <-100,0 |
| Aktivierete Eigenleistungen | 1.645 | 0,2 | 717 | 0,1 | 928 | 129,4 |
| Gesamtleistung | 974.363 | 100,0 | 887.019 | 100,0 | 87.344 | 9,8 |
| Materialaufwand | -520.865 | -53,5 | -483.156 | -54,5 | -37.709 | 7,8 |
| Personalaufwand | -292.455 | -30,0 | -268.822 | -30,3 | -23.633 | 8,8 |
| Abschreibungen | -22.362 | -2,3 | -20.007 | -2,2 | -2.355 | 11,8 |
| Sonst. betr. Aufwendungen | -176.208 | -18,1 | -176.415 | -19,9 | 207 | -0,1 |
| Sonst. betr. Erträge | 48.646 | 5,0 | 57.782 | 6,5 | -9.136 | -15,8 |
| Betriebliches Ergebnis | 11.119 | 1,1 | -3.599 | -0,4 | 14.718 | >100,0 |
| Finanzergebnis | -8.065 | -0,8 | -9.172 | -1,0 | 1.107 | -12,1 |
| Ergebnis vor Steuern | 3.054 | 0,3 | -12.771 | -1,4 | 15.825 | >100,0 |
| Ertragsteuern | 1.449 | 0,1 | 1.263 | 0,1 | 186 | 14,7 |
| Ergebnis nach Steuern | 4.503 | 0,5 | -11.508 | -1,3 | 16.011 | >100,0 |
| Sonstige Steuern | -232 | 0,0 | -220 | 0,0 | -12 | 5,5 |
| Jahresüberschuss | 4.271 | 0,4 | -11.728 | -1,3 | 15.999 | >100,0 |

| | | |
|------------------------------|-----|------|
| Umsatzrendite (nach Steuern) | 0,5 | -1,3 |
|------------------------------|-----|------|

Der Umsatz erhöhte sich um 120,8 Mio. EUR auf 973,6 Mio. EUR. Damit konnte mit 17,9% im Vorjahr und 14,2% im Jahr 2025 erneut ein zweistelliges Wachstum realisiert werden. Gleichzeitig stieg die Gesamtleistung um 87,3 Mio. EUR bzw. 9,8 % auf 974,4 Mio. EUR. Der Materialaufwand ist um 37,7 Mio. EUR bzw. 7,8 % auf 520,9 Mio. EUR angestiegen. Die Materialeinsatz-Quote hat sich verbessert und liegt um 1,0 %-Punkte unter dem Vorjahr. Ursache hierfür ist der überproportional gestiegene Umsatz im Ersatzteil-Geschäft, bei dem die Marge höher ist als im Serien-geschäft.

Die Zunahme der Personalkosten um 23,6 Mio. EUR bzw. 8,8 % auf 292,5 Mio. EUR resultiert im Wesentlichen aus dem Personalaufbau und Tarifsteigerungen.

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen sind mit 176,2 Mio. EUR in den Jahren 2025 und 2024 nahezu gleichgeblieben. Positiv hat sich hierbei die Reduzierung um 34,7 Mio. EUR aufgrund der Inanspruchnahme und geringeren Zuführung von Rückstellungen ausgewirkt. Gegenläufig entwickelten sich insbesondere die Währungskursverluste, die Instandhaltungsaufwendungen sowie die IT- und Vertriebskosten. Die sonstigen betrieblichen Erträge haben sich um 9,1 Mio. EUR auf 48,6 Mio. EUR reduziert. Die Gründe hierfür liegen in den um 6,1 Mio. EUR geringeren Währungskursgewinnen und den um 3,0 Mio. EUR geringeren Erträgen aus Zuschüssen.

Das Finanzergebnis hat sich von minus 9,2 Mio. EUR auf minus 8,1 Mio. EUR verändert. Ursache hierfür sind im Wesentlichen die um 1,6 Mio. EUR geringeren Zinsaufwendungen für Fremdkapital aufgrund der niedrigeren Zinssätze im Vergleich zum Vorjahr. Das Ergebnis vor Steuern beträgt 3,1 Mio. EUR nach minus 12,8 Mio. EUR im Vorjahr. Nach Steuern ergibt sich ein positives Ergebnis von 4,3 Mio. EUR gegenüber minus 11,7 Mio. EUR im Vorjahr. Das Ergebnis nach Steuern ist um 1,2 Mio. EUR besser als das Ergebnis vor Steuern aufgrund der Auflösung von Steuerrückstellungen für das Jahr 2022.

2.4 Gesamtaussage

Im Berichtsjahr konnte, wie prognostiziert, eine deutliche Erhöhung der Umsatzerlöse erzielt werden. Dieses Umsatzwachstum, speziell im Bereich Kundendienst führte, entgegen der Prognose im Vorjahreslagebericht, zu einem leicht positiven Jahresergebnis.

Das Investitionsvolumen lag, wie prognostiziert, deutlich über dem Vorjahreswert. In Summe ergibt sich zum Stichtag ein der Prognose entsprechender leicht positiver Saldo des Cashflows aus der laufenden Geschäftstätigkeit sowie der Investitions- und Finanzierungstätigkeit. Die Geschäftsführung beurteilt den Geschäftsverlauf als insgesamt zufriedenstellend.

2.5 Nichtfinanzielle Leistungsindikatoren

Personal- und Sozialbereich

Im Berichtsjahr 2025 erhöhte sich die Belegschaft auf 3.466 (Vorjahr: 3.253) Mitarbeiter zum Jahresende. Davon in Berufsausbildung stehen derzeit 160 (Vorjahr: 151) Auszubildende. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf wird durch flexible Arbeitszeitmodelle und einer Ferienbetreuung für Mitarbeiterkinder gefördert.

Die festgelegten Zielgrößen gemäß dem „Gesetz für die gleichberechtigte Teilhabe von Frauen und Männern an Führungspositionen in der Privatwirtschaft und im öffentlichen Dienst“ der Gesellschaft bis 30. Juni 2027 betragen 0 % für die erste und 11 % für die zweite Führungsebene unterhalb der Geschäftsführung. Im gleichen Zeitraum sieht die Zielgröße keine Veränderung des bestehenden Anteils von Frauen in Aufsichtsrat und Geschäftsführung von 0 % vor.

Die Firmengruppe Liebherr strebt allgemein das Ziel einer ausgewogenen Vertretung von Frauen und Männern in den oberen Führungspositionen an. Der Verwaltungsrat der Liebherr-International AG, Bulle/Schweiz, welcher das oberste Entscheidungs- und Führungsorgan der Firmengruppe Liebherr darstellt, lebt dieses Ziel mit einem Frauenanteil von 62,5 % bereits vor. Entsprechend diesem Vorbild beabsichtigen die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH und ihre Muttergesellschaft, die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse/Frankreich, in ihrer Führungskräfteentwicklung eine ständige Erhöhung des Frauenanteils, um die gleichberechtigte Teilhabe von Frauen weiterhin zu fördern. Die Gesellschaften werden nach Möglichkeit leistungsstarke und überzeugende weibliche Führungskräfte entwickeln sowie von außen gewinnen, dies immer unter Berücksichtigung der technischen und kaufmännischen Fähigkeiten und Qualifikationen. Da der Frauenanteil in den einschlägigen Studiengängen und Ausbildungsberufen, insbesondere im technischen Bereich, in der Regel eher gering ausfällt, sehen sich die Gesellschaften vor der Herausforderung, entsprechende weibliche Kandidatinnen für die jeweiligen Führungspositionen zu finden, weshalb für die Geschäftsführung und für die erste Führungsebene unterhalb der Geschäftsführung vorerst eine Zielgröße von 0 % festgelegt wurde. Die Mitglieder des Aufsichtsrats sind mit Ausnahme der Arbeitnehmervertretung stets Mitglieder der Geschäftsleitung der Liebherr-International AG, Bulle/Schweiz, unter denen sich zum Zeitpunkt der Beschlussfassung keine Frauen befanden.

Umweltschutz

Die Gesellschaft verfügt über eine Zertifizierung des Umweltmanagementsystems nach DIN EN ISO 14001 und über ein Energiemanagementsystem gemäß DIN ISO 50001. Diese Zertifikate werden regelmäßig erneuert.

Forschung und Entwicklung

Die Entwicklungsarbeiten konzentrierten sich im abgelaufenen Geschäftsjahr wiederum auf Programme, bei denen die Gesellschaft den Zuschlag, bspw. vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, erhalten hat. Hierfür steht der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH im Berichtsjahr ein Forschungs- und Entwicklungsbudget im zweistelligen Millionenbereich (Förder- und Eigenmittel) zur Verfügung. Einen Schwerpunkt stellt die Erforschung neuer, innovativer Fertigungstechnologien dar, wie bspw. die 3D-Drucktechnologie, welche kontinuierlich weiterentwickelt wird.

Darüber hinaus treibt die Gesellschaft diverse Forschungs- und Entwicklungsprojekte voran, mit dem Ziel, Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit von Flugzeugen weiter zu verbessern. Hierzu wird u. a. mit anderen Gesellschaften der Firmengruppe Liebherr an dem Thema „More Electric Aircraft“ geforscht, um so das Fliegen in Zukunft leichter, effizienter und umweltverträglicher gestalten zu können.

3. Prognose-, Chancen- und Risikobericht

3.1 Risikomanagement und Internes Kontrollsystem

Zur Früherkennung von Risiken besteht ein Risikomanagementsystem, das die Erfassung, Bewertung und Steuerung von Risiken umfasst. Für jedes identifizierte Risiko werden geeignete Maßnahmen definiert und von der Geschäftsführung der Gesellschaft überwacht.

Das Risikomanagement im Finanzbereich betrifft die Sicherung von Fremdwährungen und Forderungen. Es beruht auf der Sicherungsstrategie der Firmengruppe Liebherr und wird zentral koordiniert und überwacht. Alle derivativen Finanzinstrumente dienen ausschließlich der Sicherung von Währungsrisiken und orientieren sich an den Anforderungen des Grundgeschäftes und dessen Planungsparametern. Primäres Ziel ist, durch möglichst hohe Bezüge in Fremdwährung einen natürlichen Ausgleich (Natural Hedge) zu erreichen. Abgesichert wird dann die verbleibende Differenz aus Zahlungseingängen und -ausgängen in einer Fremdwährung. Zur bilanziellen Abbildung werden entsprechende Bewertungseinheiten zwischen Sicherungs- und Grundgeschäft gebildet. Eine ausgewogene Risikostruktur wird durch die zentralen Vorgaben von Art und Umfang der Sicherungen gewährleistet. Die Sicherungsgeschäfte werden ausschließlich mit Kreditinstituten abgeschlossen, die ein Rating im Investmentgrade haben. Soweit sich bei den Zahlungsströmen in Fremdwährung zeitliche Verschiebungen ergeben, werden die Sicherungsgeschäfte entsprechend angepasst. Da nicht das gesamte Volumen an Fremdwährungsüberschüssen gesichert wird, vermindert sich das Risiko, dass nicht genügend Mittel zur Erfüllung der eingegangenen Verpflichtungen in Fremdwährung zur Verfügung stehen.

Preissteigerungsrisiken auf der Beschaffungsseite werden durch den Abschluss von langfristigen Kontrakten reduziert. Zur langfristigen Einkaufsstrategie der Gesellschaft gehört neben der Bündelung des Beschaffungsvolumens die nachhaltige Erhöhung der Einkäufe im USD-Raum, um das Währungsrisiko zu vermindern. Außerdem wird das Beschaffungsvolumen in Ländern mit niedrigerem Kostenniveau weiter ausgebaut.

Risiken im Bereich der Informationstechnik - unberechtigter Datenzugriff bzw. Datenmissbrauch - wird durch ein in der gesamten Firmengruppe Liebherr implementiertes Sicherheitskonzept Rechnung getragen.

Produkttrisiken sind mit einer umfassenden Deckung durch eine Luftfahrthaftpflichtversicherung abgesichert. Weitere Risiken wie Brandschäden und Betriebsunterbrechung sind ebenfalls versichert.

Des Weiteren ist in der Gesellschaft ein internes Kontrollsystem installiert, mit dessen Hilfe die Geschäftsleitung die Einhaltung von Richtlinien und die Ordnungsmäßigkeit der Rechnungslegung nach konzerneinheitlichen Vorgaben überwacht.

3.2 Voraussichtliche Entwicklung, Chancen und Risiken

Für das Jahr 2026 kündigt der IWF ein stabiles globales Wirtschaftswachstum von 3,3 % an (Stand: Januar 2026). Die erwarteten negativen Effekte der Handelspolitik sollen durch starke technologiegetriebene Investitionen sowie unterstützende Wirtschafts- und Finanzbedingungen ausgeglichen werden. In den fortgeschrittenen Volkswirtschaften ist mit einem Wirtschaftswachstum von 1,8 % zu rechnen. Hierbei wird für die USA ein leichter Anstieg auf 2,4 % und für Kanada ein unverändertes Wirtschaftswachstum von 1,6 % prognostiziert. Für den Euroraum wird hingegen ein geringfügiger Rückgang auf 1,3 % erwartet. Die Wachstumsdynamik in Deutschland wird sich voraussichtlich mit einem Wert von 1,1 % weiter erholen. Für die Schwellen- und Entwicklungsländer liegt die Wachstumsprognose mit 4,2 % leicht unter dem Vorjahreswert. Wesentliche Impulse werden dabei voraussichtlich aus China (4,5 %) und Indien (6,4 %) kommen. Das weltweite Handelsvolumen wird laut WTO im Jahr 2026 ein Wachstum von 0,5 % erfahren (Stand: Oktober 2025). Die globale Inflation wird den Prognosen zufolge weiter zurückgehen: Von 5,8 % im Jahr 2024 und 4,2 % im Jahr 2025 wird für 2026 eine Inflationsrate von 3,7 % erwartet (Stand: Dezember 2025).

Für das Jahr 2026 prognostiziert die International Air Transport Association (IATA) ein Wachstum des Passagierverkehrs (RPK) von 4,9 % (Stand: Dezember 2025). Diese leichte Abschwächung gegenüber 2025 ist vor allem auf anhaltende Angebotsengpässe zurückzuführen, darunter eine begrenzte Verfügbarkeit von Flugzeugen und Arbeitskräftemangel.

Chancen und Risiken der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH hängen im Moment sehr stark von der weiteren weltpolitischen Entwicklung und deren Auswirkung auf den globalen Handel ab. Die daraus resultierenden geopolitische Unsicherheiten und zunehmende internationale Handelskonflikte können die Märkte weiter beeinträchtigen. Es besteht das Risiko, dass die Auswirkungen von Handelskonflikten die Märkte stärker belasten werden als erwartet. Diesem Risiko wird mit dem Aufbau von Dual Sourcing begegnet.

Die Liebherr-Aerospace hat bereits in Vorjahren die Geschäftstätigkeit mit Kunden und Lieferanten in Russland und in der Ukraine eingestellt.

Zudem ergeben sich wesentliche Risiken aus den Versorgungsengpässen aufgrund der angespannten Situation auf den Beschaffungs- und Logistikmärkten. Die Gesellschaft rechnet im Jahr 2026 weiterhin mit langen Lieferzeiten, Lieferverzögerungen und weiteren Preissteigerungen. Dies kann Produktionsunterbrechungen sowie nicht rechtzeitige Auslieferungen an unsere Kunden zur Folge haben. Höchste Priorität hat nach wie vor die Stabilisierung der Supply Chain zur Absicherung der Produktion.

Risiken können für die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH aus Verzögerungen und Kürzungen von Serienprogrammen bei Flugzeugherstellern resultieren, da diese zu erhöhten Vorratsbeständen, Leerkosten in der Produktion und zu zeitlich verzögerten oder geringeren Umsatzerlösen führen können. Die Amortisation insbesondere von erbrachten Entwicklungsleistungen könnte hierdurch beeinträchtigt werden. Diesem Risiko wird durch Vereinbarungen von Vergütungen für erbrachte Entwicklungsmeilensteine entgegengewirkt.

Grundsätzlich wird die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH auch in den kommenden Jahren von der Nachfrage nach verbrauchs- und emissionsärmeren Flugzeugen profitieren, da mittel- bis langfristig mit steigenden Kerosinpreisen und sich weiter verschärfenden Umweltauflagen zu rechnen ist. Bei nahezu allen wichtigen Programmen sehen wir uns mit mindestens einem System vertreten. Weitere Wachstumsmöglichkeiten sieht die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH im Ausbau ihres Produktprogrammes und der Kundendienstaktivitäten.

Bei technischen Neuentwicklungen besteht grundsätzlich das Risiko der Überschreitung des geplanten Kostenbudgets. Dieses Risiko versuchen wir durch eine äußerst sorgfältige Angebotsphase und ein konsequentes Projekt- und Kostenmanagement zu reduzieren.

Die von den Kunden geforderte Lieferperformance von mehr als 98 % stellt ein weiteres Risiko dar, zu Vertragsstrafen bei Nichterfüllung herangezogen zu werden. Diesem Risiko wird durch Sicherheitsbestände und die laufende Überwachung der Prozesskette begegnet.

Weitere Risiken sehen wir in einem sich verschärfenden Wettbewerb und einer weiteren Marktkonzentration bei den Fluggesellschaften und damit auch bei den Flugzeugherstellern und deren Zulieferern, was zu einem erhöhten Preisdruck führen kann.

Ein erhebliches Risiko liegt weiterhin in den Währungskursschwankungen des US-Dollar, da der größte Teil des Umsatzes in dieser Währung fakturiert wird, während die Arbeitskosten und ein Teil der Materialkosten in Euro vergütet werden. Kursicherungsgeschäfte bestehen über einen Zeitraum von drei Jahren in unterschiedlicher Höhe. Zum Jahresende 2025 befanden sich Sicherungsgeschäfte in Höhe von 841.018 TUSD im Bestand.

Eine angemessene Ausstattung mit Finanzmitteln ist durch die Einbindung in die Firmengruppe Liebherr und eine zentral koordinierte Finanzplanung grundsätzlich sichergestellt.

Bestandsgefährdende Risiken sind nicht zu erkennen.

Die Geschäftsleitung der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH erwartet für das Geschäftsjahr 2026 erneut einen weiteren deutlichen Anstieg der Umsatzerlöse. Aufgrund des höheren Aufwands für Personal und Material wird ein positives Jahresergebnis im einstelligen Millionenbereich erwartet. Die geplanten Investitionen befinden sich erheblich über dem Niveau des Berichtsjahres. Der erwartete Saldo des Cashflows aus der laufenden Geschäftstätigkeit sowie der Investitionstätigkeit wird im Jahr 2026 deutlich negativ sein. Dieser ist im Wesentlichen durch einen positiven Cashflow auf Finanzierungstätigkeit auszugleichen.


Diese Planung ist risikobehaftet und beruht auf verschiedenen Annahmen und Einschätzungen sowie derzeit verfügbaren Informationen und Markttendenzen. Die tatsächlichen Ergebnisse können bei Eintreten unterschiedlicher Umstände davon abweichen, vor allem vor dem Hintergrund der nach wie vor nicht gänzlich absehbaren amerikanischen Sanktions- und Zollpolitik und Dauer des Russland-Ukraine-Krieges und dessen Auswirkungen auf die Gesamtwirtschaft wie auch speziell auf die Luftfahrtbranche.

Lindenberg/Allgäu, den 2. März 2026


Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH
Die Geschäftsführung



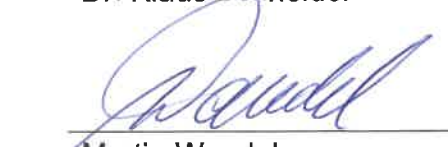
Gerd Heinzelmann



Dr. Klaus Schneider



Philipp Walter



Martin Wandel