



## Detailansicht des Registereintrags

### Toyota Motor Europe NV/SA

Aktuell seit 29.05.2026 13:51:00

NV/SA

<b>Registernummer:</b>	R001075
<b>Ersteintrag:</b>	23.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	29.05.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	01.10.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Berlin Office Glinkastr. 30 10117 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +4930206039107 E-Mail-Adressen: jakob.spranger@toyota-europe.com Webseiten: <a href="http://www.toyota-europe.com">www.toyota-europe.com</a>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

220.001 bis 230.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

0,25

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Didier Leroy**  
Funktion: Director and Chairman of the Board of Directors
2. **Yoshihiro Nakata**  
Funktion: Director, President & CEO
3. **Matthew Harrison**  
Funktion: Director
4. **Till Conrad**  
Funktion: Director

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):**

1. **Stefanie Beck**
2. **Mariko Feldmann**
3. **Jakob Spranger**
4. **Dr. Stephan Herbst**
5. **Pascal Ruch**

## **Mitgliedschaften (6):**

1. CLEAN ENERGY PARTNERSHIP e. V.
2. Deutscher Wasserstoff-Verband (DWV) e.V.
3. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
4. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
5. Deutsch-Japanischer Wirtschaftskreis (DJW) e.V.
6. H2 Berlin e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (25):**

Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Institutionelle Fragen der EU; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Politisches Leben, Parteien; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Positionierung von Toyotas alternativen Antriebstechnologien mittels Einzelgesprächen, parlamentarischen runden Tischen und Informationsveranstaltungen.

## Konkrete Regelungsvorhaben (9)

---

### 1. Handlungsempfehlung für praktikable Rechtsvorschriften der Kreislaufanforderungen von Fahrzeugen (EU-Altfahrzeugverordnung)

#### **Beschreibung:**

Der Vorschlag für eine EU-Verordnung über Kreislaufanforderungen von Fahrzeugen (EU-Altfahrzeugverordnung) hat die Schaffung eines EU-Rechtsrahmens für Kreislaufwirtschaftsanforderungen von Fahrzeugen sowie EU-weit harmonisierten Vorgaben zum Ziel. Die Überarbeitung der EU Altfahrzeug-Richtlinie sollte die Notwendigkeit von praktikablen Rechtsvorschriften, die auf dem aktuellen technischen Stand basieren, berücksichtigen. (z.B. bzgl. Minimum Recycled Content Target, Extended Producer Responsibilities)

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8303 (Vorgang) [alle RV hierzu]

über die gemäß § 93 der Geschäftsordnung an die Ausschüsse überwiesenen bzw. nicht überwiesenen Unionsdokumente - (Eingangszeitraum: 19. Juni bis 18. August 2023)

#### **Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 493/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über Anforderungen an die kreislauforientierte Konstruktion von Fahrzeugen und über die Entsorgung von Altfahrzeugen, zur Änderung der Verordnungen (EU) 2018/858 und (EU) 2019/1020 und zur Aufhebung der Richtlinien 2000/53/EG und 2005/64/EG

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

AltautoV [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2409300157 (PDF - 7 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 10.07.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2503250080 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.02.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Handlungsempfehlungen zur weiteren Ausgestaltung der EU Batterie-Verordnung

**Beschreibung:**

Die neue EU-Batterieverordnung schreibt die Berechnung und den Ausweis eines CO<sub>2</sub>-Fußabdruckes von Batterien vor. Die EU-Kommission hat einen Entwurf für den delegierten Rechtsakt für die Methodologie zur Berechnung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks vorgelegt, der noch näher zu spezifizieren ist.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BattG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409300190 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. Handlungsempfehlung für einen realistischeren, schrittweisen Ansatz, zur Umsetzung der Recycling-Quoten der Europäischen Altfahrzeugverordnung (ELVR)

**Beschreibung:**

Der Vorschlag für eine EU-Verordnung über Kreislaufforderungen von Fahrzeugen (EU-Altfahrzeugverordnung) hat die Schaffung eines EU-Rechtsrahmens für Kreislaufwirtschaftsanforderungen von Fahrzeugen sowie EU-weit harmonisierten Vorgaben zum Ziel. Die Überarbeitung der EU Altfahrzeug-Richtlinie sollte die Notwendigkeit von praktikablen Rechtsvorschriften, die auf dem aktuellen technischen Stand basieren, berücksichtigen. (z.B. bzgl. Minimum Recycled Content Target, Extended Producer Responsibilities)

**Betroffenes geltendes Recht:**

AltautoV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [[alle RV hierzu](#)]

#### 4. **Befürwortung von Fördermaßnahmen für das Leasinggeschäft (Gewerbliche- und Privatkunden) beim Gesetz für ein steuerliches Investitionsfortprogramm**

**Beschreibung:**

Einführung einer arithmetisch-degressiven Abschreibung für neu angeschaffte Elektrofahrzeuge (§ 7 Absatz 2a – neu – EStG).

Für den Hochlauf der Elektromobilität bringt diese Steuermaßnahme aus Sicht des VDIKs zu wenig da sie ausschließlich das gewerbliche Kaufgeschäft und nicht auch das Leasinggeschäft adressiert, das den überwiegenden Anteil der Zulassungen ausmacht. Deshalb drängt der VDIK weiterhin auf eine schnelle Umsetzung der im Koalitionsvertrag avisierten Maßnahmen für Privatkunden und den Gebrauchtwagenmarkt.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 21/323 (Vorgang) [[alle RV hierzu](#)]

Entwurf eines Gesetzes für ein steuerliches Investitionsfortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland

**Betroffenes geltendes Recht:**

EStG [[alle RV hierzu](#)]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506040015 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.06.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

#### 5. **Handlungsempfehlungen für die Verkehrstransformation mit Wasserstoff**

**Beschreibung:**

Für die Marktaktivierung der Wasserstoffmobilität ist ein stabiler und ambitionierter THG-Quotenhandel wichtig.

**Referentenentwurf:**

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [[alle RV hierzu](#)]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [[alle RV hierzu](#)]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2510160011 (PDF - 14 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 23.09.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

6. Handlungsempfehlungen zur pragmatischen Überarbeitung der CO2-Regulierung für leichte Nutzfahrzeuge/Transporter (LDVs)

**Beschreibung:**

Eine pragmatische Überarbeitung der CO2-Regulierung für leichte Nutzfahrzeuge /Transporter (LDVs) sollte sich am Grundsatz der Technologieneutralität orientieren und alle emissionsfreien und emissionsarmen Lösungen und Energieträger - einschließlich klimaneutraler Kraftstoffe - gleichberechtigt und fair berücksichtigen. Verordnung (EU) 2019/631.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2510270007 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.10.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## 7. Handlungsempfehlungen für einen ausgewogenen Umgang mit Local Content Requirements.

### **Beschreibung:**

Jede Berücksichtigung von Anforderungen an lokale Inhalte (LCRs) sollte evidenzbasiert und an die Marktbedingungen der Branche angepasst sein. Lokalisierung benötigt Zeit und hängt auch von der Reife der vorgelagerten Lieferketten ab. Im Automobilsektor erstrecken sich Produktentwicklungs- und Fertigungszyklen typischerweise über fünf bis sieben Jahre, was bedeutet, dass plötzliche Veränderungen bei den Beschaffungsanforderungen die aktuellen Investitionen und das Geschäft erheblich beeinträchtigen können. Ein konsistenter EU-Rahmen, dessen Übergangszeiten an die reale Lieferkettenbereitschaft abgestimmt sind, ist unerlässlich, um diese Risiken zu vermeiden.

### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2512110035 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 04.12.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

Versendet am 18.12.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2605130024 (PDF - 4 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 08.05.2026 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

Versendet am 13.05.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Versendet am 29.05.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

**8. Handlungsempfehlungen zur pragmatischen Ausgestaltung des Automotive Omnibus**

**Beschreibung:**

Eine Einfrierung des PHEV-Utility Faktors sollte im Automotive Omnibus eine zentrale Zielsetzung sein, um das Potential dieser wichtige Transformationstechnologie zur Dekarbonisierung für OEMs und Kunden nutzen zu können.

Eine M1E-Fahrzeugkategorie 'Small Affordable Vehicle' sollte technologieneutral sein, damit (bestehende) HEVs, PHEVs und Multi-Energie-Fahrzeuge regulatorisch nicht ausgeschlossen sind, da diese einen entscheidenden Beitrag für eine bezahlbare Mobilität leisten können.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2603170004](#) (PDF - 12 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

**9. Handlungsempfehlung für die bevorstehende Überarbeitung der Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR)**

**Beschreibung:**

Der technologieoffene Ansatz der AFIR hat sich bislang bewährt – batterieelektrische und wasserstoffbasierte Mobilität ergänzen sich. Insbesondere im schweren Straßengüterverkehr sowie bei Flottenanwendungen, mit hohen Reichweitenanforderungen und kurzen Betankungszeiten ist Wasserstoff ein zentraler Baustein eines resilienten Mobilitätssystems. Daher sollte auch künftig der Markthochlauf der Wasserstoffmobilität pragmatisch fortgeführt werden, z.B. durch Aufbau sog. H2 Eco-Cluster oder der Erhalt der TCO-Preisparität zum Diesel. Verzögerungen beim Infrastrukturausbau würden Klimaziele und Wettbewerbsfähigkeit Europas gefährden.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

## Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2605130025 (PDF - 4 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 08.05.2026 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

# Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 04/24 bis 03/25

2025\_4q\_summary\_en.pdf