



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Beibehaltung des gegenwärtigen Designs der Regulierung (kein Carbon-Correction-Factor)

Stand vom 31.03.2026 09:34:30 bis 31.03.2026 12:03:52

Angegeben von:

EUTOP Europe GmbH (EUTOP) (R002291) am 27.09.2024

Beschreibung:

In den betreffenden EU Verordnungen (EU) 2019/631 und (EU) 2024/1619 ist festgelegt, dass beide in den Jahren 2026 bzw. 2027 einer Revision unterzogen werden sollen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich der Themenfelder Industriepolitik, Verkehrspolitik sowie Allgemeine Energiepolitik aufgenommen.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Daimler Truck AG

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (8):

Betraute Personen (2):

1. **Alisa Riechmann**
2. **Luis-Maximilian Hamm**

Unterauftragnehmer/-innen (6):

1. **Volkmar Vogel**
2. **Dr. Hans-Ulrich Krüger**
3. **Michael Odenwald**
4. **Teorino OÜ**
5. **TKM Consulting GmbH**
6. **Till Mansmann**