Detailansicht des Registereintrags

ALSTOM Transport Deutschland GmbH

Aktuell seit 16.11.2026 14:16:05

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R002495
Ersteintrag:	01.03.2022
Letzte Änderung:	16.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	16.11.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Linke-Hofmann-Busch-Straße 1 38239 Salzgitter Deutschland Telefonnummer: +4930166361488 E-Mail-Adressen: nicole.eichenlaub@alstomgroup.com Webseiten: www.alstom.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Ernst-Reuter-Platz 6 10587 Berlin Telefonnummer: +4930166361488 E-Mail-Adresse: nicole.eichenlaub@alstomgroup.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26
Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26
200.001 bis 210.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26
1,06

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Marco Michel**
   Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung
2. **Kirsten Runge**
   Funktion: Geschäftsführerin
3. **Elisabeth Böhm**
   Funktion: Geschäftsführerin und Arbeitsdirektorin
4. **Claire Elisabeth Francoise Lepelletier**
   Funktion: Geschäftsführerin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (9):

1. **Dr. Jens Sprotte**
2. **Christian Schunke-Mau**
3. **Johannes Krija**
4. **Andreas Florez**
5. **Tim Dawidowsky**
6. **Viola Pröck**
7. **Pascal Cantin**
8. **Christoph Klaes**
9. **Martin Sion**

Mitgliedschaften (8):
1. VPI - Vereinigung der Privatgüterwagen-Interessenten
2. VDB - Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V.
3. Allianz pro Schiene e.V.
4. Deutsches Verkehrsforum e.V.
5. Mofair e.V.
6. VDV Industrieforum e.V.
7. ZVEI e.V.
8. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (12):
Außenwirtschaft; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
ALSTOM Transport Deutschland GmbH („Gesellschaft“) als Konzerngesellschaft der ALSTOM Gruppe entwickelt und vertreibt Mobilitätslösungen, um gemeinsam mit seinen Kunden den Weg in eine kohlenstoffarme Zukunft zu gehen. Das Leistungsspektrum umfasst unter anderem Schienenfahrzeuge, Signal und Automatisierungstechnik, digitale Lösungen sowie Service und Instandhaltungsleistungen für den Bahn und Mobilitätssektor.

Die Gesellschaft übernimmt als oberste Konzerngesellschaft von Alstom in Deutschland die Interessenvertretung und nimmt dabei die Interessen der Alstom Gruppe sowie mehrerer in Deutschland tätiger Konzerngesellschaften gegenüber dem Deutschen Bundestag und der Bundesregierung wahr. Gegenstand der Interessenvertretung sind insbesondere verkehrs , industrie & wettbewerbs-, innovations , klima und förderpolitische Rahmenbedingungen für den Schienenverkehr, die Mobilitätswende sowie die Digitalisierung und Automatisierung von Verkehrssystemen.

Die Interessenvertretung durch die damit betrauten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erfolgt durch direkte Kontakte zu Mitgliedern des Deutschen Bundestages, deren Mitarbeitenden sowie zu Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesverwaltung sowie weiterer relevanter Stakeholder. Ergänzend erfolgt die Interessenvertretung durch die Teilnahme an politischen Veranstaltungen, fachpolitischen Gremien sowie durch Mitwirkung in diversen Verbänden.

Konkrete Regelungsvorhaben (11)

1. **Finanzierung der Schieneninfrastruktur**

   Beschreibung:
   Gegenstand der Interessenvertretung ist die Bereitstellung ausreichender Finanzmittel für Schieneninfrastruktur, Digitalisierung und Modernisierung des Eisenbahnsektors. Die Interessenvertretung bezieht sich insbesondere auf Investitionen in die Schieneninfrastruktur, die Digitalisierung des Bahnsystems sowie die langfristige Finanzierung des öffentlichen
   Schienenverkehrs.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)
Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

2. **Förderung der ETCS-/ERTMS-Ausrüstung von Schienenfahrzeugen**

Beschreibung:
Gegenstand der Interessenvertretung ist die Ausgestaltung und Weiterentwicklung der Förderbedingungen für die Ausrüstung von Schienenfahrzeugen mit ETCS-/ERTMS-Technologie. Die Interessenvertretung bezieht sich insbesondere auf Umfang, Verlässlichkeit und Ausgestaltung der Förderung sowie auf die Beschleunigung des Roll-outs digitaler Leit- und Sicherungstechnik im deutschen Schienenverkehr.

Interessenbereiche:
Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

3. **Bürokratierückbau im Schienenverkehrssektor**

Beschreibung:
Gegenstand der Interessenvertretung sind Maßnahmen zur Beschleunigung und Vereinfachung von Planungs-, Genehmigungs- und Zulassungsverfahren im Schienenverkehr. Die Interessenvertretung bezieht sich insbesondere auf die Vermeidung von Doppelprüfungen, effizientere Umwelt- und Genehmigungsverfahren sowie die Priorisierung infrastrukturell relevanter Vorhaben.

Referentenentwurf:
Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026
Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Digitalisierung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

4. **Hightech Agenda Deutschland**

Beschreibung:
Gegenstand der Interessenvertretung ist die Ausgestaltung der technologie- und innovationspolitischen Maßnahmen der Bundesregierung. Die Interessenvertretung zielt insbesondere auf die stärkere Berücksichtigung industrieller Anwendungen und Skalierungspotenziale im Mobilitätssektor, die Digitalisierung des Schienenverkehrs sowie Automatisierungstechnologien ab.

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

5. **Mehrjähriger Finanzrahmen der Europäischen Union (MFR)**

   Beschreibung:
   Gegenstand der Interessenvertretung ist die Ausgestaltung des Mehrjährigen Finanzrahmens der Europäischen Union sowie der darin vorgesehenen Finanzierungsinstrumente für den Verkehrs- und Mobilitätssektor. Die Interessenvertretung zielt insbesondere auf eine angemessene Berücksichtigung von Forschung, Innovation und Digitalisierung des Schienenverkehrs, einschließlich einer Fortführung und ausreichenden Finanzierung europäischer Bahnforschungs- und Innovationsprogramme wie Europe's Rail.

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

6. **PFAS-Beschränkung im Rahmen der REACH-Verordnung**

   Beschreibung:
   Gegenstand der Interessenvertretung ist die Ausgestaltung möglicher Beschränkungen per- und polyfluorierter Alkylsubstanzen (PFAS). Die Interessenvertretung zielt insbesondere auf angemessene Übergangsfristen sowie die Berücksichtigung bestehender Schienenfahrzeug- und Infrastrukturtechnologien mit langen Lebenszyklen ab.

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

7. **Cyber Resilience Act**

   Beschreibung:
   Gegenstand der Interessenvertretung ist die Umsetzung der Anforderungen des Cyber Resilience Act für den Bahn- und Mobilitätssektor. Im Fokus stehen regulatorische Rahmenbedingungen, die lange Produktlebenszyklen von Schienenfahrzeugen und Bahnsystemen sowie deren kontinuierlicher Erweiterung und Modernisierung berücksichtigen.

   Interessenbereiche:
   Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

8. **Digital Battery Passport**

   Beschreibung:
   Gegenstand der Interessenvertretung ist die Umsetzung der europäischen Batterieverordnung. Die Interessenvertretung bezieht sich insbesondere auf praktikable Umsetzungsfristen und die Einführung des Digital Battery Passport für industrielle Anwendungen.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

9. **Reform des EU-Vergaberechts / European Public Procurement Act**

Beschreibung:
Gegenstand der Interessenvertretung ist die Weiterentwicklung des europäischen Vergaberechts unter Berücksichtigung von Resilienz, Wettbewerbsfähigkeit und strategischer Wertschöpfung in Europa. Die Interessenvertretung zielt insbesondere auf die stärkere Berücksichtigung qualitativer, nachhaltiger und innovationsbezogener Kriterien im öffentlichen Beschaffungswesen sowie auf die Ausgestaltung möglicher europäischer Präferenzregelungen für strategisch relevante Industrien und Infrastrukturen ab.

Betroffenes geltendes Recht:
GWB [alle RV hierzu]; VgV 2016 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

10. **Industrial Accelerator Act und Stärkung europäischer Wertschöpfung**

Beschreibung:
Gegenstand der Interessenvertretung ist die Ausgestaltung des Industrial Accelerator Act sowie weiterer industriepolitischer Maßnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und Resilienz europäischer Wertschöpfungsketten. Die Interessenvertretung zielt insbesondere auf die Berücksichtigung europäischer Wertschöpfung, die Stärkung fairer Wettbewerbsbedingungen sowie die Ausgestaltung von Regelungen zur europäischen Präferenz bei strategisch relevanten Investitionen und Beschaffungsvorhaben ab.

Interessenbereiche:
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

11. **LkSG und CSDDD**

Beschreibung:
Gegenstand der Interessenvertretung ist die Ausgestaltung und Weiterentwicklung des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes sowie die Abstimmung nationaler Regelungen mit den europäischen Vorgaben zu nachhaltiger Unternehmensführung und Sorgfaltspflichten in Lieferketten. Die Interessenvertretung zielt insbesondere auf eine praktikable, rechtssichere und international wettbewerbsfähige Ausgestaltung der Anforderungen sowie auf die Vermeidung von Doppelregulierung und unverhältnismäßigen Belastungen für Industrieunternehmen und ihre Lieferketten ab.

Betroffenes geltendes Recht:
LkSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (3):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin, Deutschland
   Betrag: 420.001 bis 430.000 Euro
   Research & Development. Projekt ARTE - Automated operating regional trains (ATO)
   Förderkennzeichen: 19I21052A - Anteil der ALSTOM Transport Deutschland GmbH

2. **Land Niedersachsen - Stadt Salzgitter**
   Deutsche Öffentliche Hand – Land
   Deutschland
   Betrag: 240.001 bis 250.000 Euro
   Research & Development. Research & Development. Projekt: H2-ICE-LOC - Umrüstung einer Hybrid-Rangierlokomotive mit einem Wasserstoffdirektverbrennungsmotor

3. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin, Deutschland
   Betrag: 230.001 bis 240.000 Euro
   Research & Development. Förderkennzeichen: 19I21052D
   Project: ARTE - Automated operating regional trains (ATO) - Anteil der ALSTOM Signal GmbH (ASG), nach Verschmelzung von ASG auf die ALSTOM Transport Deutschland GmbH im März 2026 ist die ASG erloschen.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 04/25 bis 03/26

JA-31-03-2026-ALSTOM-Transport-Deutschland-GmbH.pdf