

## **Jahresbericht 2024/25 (Stand 24. März 2025) des VCD Pforzheim/Enzkreis e.V.**

Liebes Mitglied,

seit der letzten Jahreshauptversammlung habe ich das Amt des Vorsitzenden von Matthias Lieb übernommen. An dieser Stelle möchte ich noch einmal meinen Dank an Matthias für seine langjährige und intensive Arbeit für die Mobilität in der Region und ganz Baden-Württemberg aussprechen – und für seinen andauernden Einsatz im Hintergrund des VCD.

Vor 110 Jahren, 1914, wurde die Bahnlinie nach Maulbronn eröffnet. Dies haben wir auf dem DRK-Maultaschenfest gefeiert. Der Klosterstadt-Express beschäftigt uns, und mittlerweile auch die Landesbehörden, weiterhin stark. Positive Potential- und Machbarkeitsstudien liegen vor und die starke wartet quasi nur auf die Reaktivierung. Weitere Infos gibt's auf [www.klosterstadt-express.de](http://www.klosterstadt-express.de).

In Pforzheim beschäftigt uns weiterhin die Lärmaktionsplanung. Jüngst ist in den Plänen zu lesen, dass auf einigen Hauptverkehrsadern Temporeduzierungen wieder rückgängig gemacht werden sollen – zumindest Tagsüber soll auf einigen Straßen wieder von Tempo 30 auf Tempo 50 gewechselt werden. Die negativen Effekte werden in den Berechnungen durch gemeinsame Tag und Nacht-Werte verwischt. Wir kämpfen weiterhin für eine ernsthafte Lärmaktionsplanung und insbesondere deren Durchsetzung. Nicht nur weigert sich die Stadt weiterhin, die Gebühren für das Parken zu erhöhen, sondern werden Maßnahmen aus älteren Planungen einfach nicht verfolgt.

In der Zerrenerstraße haben wir mit einer Vor-Ort-Aktion für eine sichere Fußquerung protestiert. Dort wurde die Querung per Ampel abgestellt und Farbe auf die Fahrbahn aufgebracht – was nach unseren Beobachtungen vor Ort zu gefährlichen Situationen für zu Fuß Gehende führt.

Im Schienenverkehr gibt es seit Dezember 2024 Fahrplanverbesserungen, die auch der VCD angestoßen hatte: der fliegende Heidelberger verbindet wieder täglich die Region ab Mühlacker mit Heidelberg.

Mit dem Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis (VPE) stehen wir im Austausch, um auf qualitative Probleme im Busverkehr aufmerksam zu machen. Man zeigt dort ernsthafte Bemühungen, dies zu bessern – wenngleich die Zukunft des VPE durch die Zusammenlegung mit dem Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) nicht so prächtig aussieht. Diese Entwicklungen befürwortet der VCD schon seit Jahrzehnten.

Bei den vergangenen Aktionen konnten wir auch erfreulicherweise weitere Aktive begrüßen. Gleichzeitig wurde uns bewusst, dass wir leider nur von knapp der Hälfte der Mitglieder aktuelle Email-Adressen haben, so dass wir solche Aktionen nur eingeschränkt bewerben können.

**Deshalb nochmals die Bitte: teile uns deine Mailadresse**, dann können wir besser informieren. Mehrmals jährlich versenden wir einen Newsletter per eMail. Wer den Newsletter nicht erhält, hat keine gültige Mailadresse in unserem Verteiler.

**Jeden letzten Freitag im Monat: 19 Uhr Pforzheim Waisenhausplatz: Critical Mass  
Fahrradspazierfahrt durch die Stadt [www.fahrradstadt-pforzheim.de](http://www.fahrradstadt-pforzheim.de)**

**Und immer zum Ausleihen: Lastenrad Mühlacker: [www.lastenrad-muehlacker.de](http://www.lastenrad-muehlacker.de)**

Marlon Frommer – 24. März 2025

### Finanzbericht 2024:

Kontostand 31.12.2023: 1.056

Kontostand 31.12.2024: 1.518

Mitgliedsbeiträge 912 €

Spenden 234 €