



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Anpassungen in der Fahrausbildung unter Beachtung der Kostensteigerung für den Fahrerlaubniserwerb

Stand vom 30.09.2025 13:21:24 bis 14.10.2025 12:11:12

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

Beschreibung:

Es sollen die Kosten für den Fahrerlaubniserwerb mit geeigneten Maßnahmen gesenkt werden ohne dabei die Verkehrssicherheit zu gefährden. Dazu zählt die Schaffung der Möglichkeit den Theorieunterricht auch in einem (synchronen) virtuellen Umfeld durchführen zu können. Es muss darüber hinaus für ein ausreichendes und flächendeckendes Angebot an Fahrschulen gesorgt werden. Die Ergebnisse der nicht bestanden Prüfungen sind zu evaluieren, um diese und für den Fahrschulunterricht nutzen zu können.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Sonstiges im Bereich "Bildung und Erziehung" [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

FahrschAusbO 2012 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)

1. SG2406270231 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.06.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 04.08.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. SG2406270253 (PDF - 14 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2509260123 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.08.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]