



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Nationale Regulierung zum Zugang von Fahrzeugdaten

Stand vom 11.08.2025 15:22:58 bis 05.09.2025 14:48:24

#### Angegeben von:

Volkmar Vogel (R005605) am 26.06.2024

#### Beschreibung:

Zunächst sollte die Implementierung europäischer Regulierung abgewartet werden, bevor auf nationaler Ebene zusätzlich reguliert wird und es zu Doppelregulierung kommt.

#### Betroffene Interessenbereiche (4)

---

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Datenschutz und Informationssicherheit [\[alle RV hierzu\]](#)

Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Aufträge zu diesem RV (1)

---

##### 1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags zur Unterstützung der Aufträge der EUTOP Group werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie mit dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern, geführt. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der beauftragenden Organisationen zu vermitteln. Dies betrifft insbesondere die EUTOP-Mandate Exxon Mobil Central Europe Holding, Wirtschaftsprüferkammer, Zentralverband Oberflächentechnik e.V., VTG GmbH, EDEKA Zentrale Stiftung & Co. KG, PPF Group N.V., Deutsche Telekom AG, Deutsche Post AG,

Daimler Truck AG, Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG, Amadeus IT Group, SA, TÜV SÜD AG, Skoda Transportation a.s. und Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft.

**Auftraggeber/-innen (1):**

1. EUTOP Europe GmbH (EUTOP)

**Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen:**

Der Auftrag zur Interessenvertretung wird selbst ausgeführt

**Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)**

---

1. SG2406280005 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 25.03.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]