



Detailansicht des Registereintrags

Shell Deutschland GmbH

Stand vom 27.06.2024 14:05:20 bis 06.09.2024 13:11:00

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer: R001348

Ersteintrag: 24.02.2022

Letzte Änderung: 27.06.2024

Letzte Jahresaktualisierung: 24.06.2024

Tätigkeitskategorie: Sonstiges Unternehmen

Kontaktdaten: Adresse:

Suhrenkamp 71-77
22335 Hamburg
Deutschland

Telefonnummer: +494063240

E-Mail-Adressen:

SDE-Shell-Deutschland-Lobbyregister@shell.com

Webseiten:

www.shell.de

Hauptstadtrepräsentanz: Friedrichstraße 152
10117 Berlin

Telefonnummer: +494063240

E-Mail-Adresse: shell-office-berlin@shell.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1.120.001 bis 1.130.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

2,58

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Dipl.-Betriebsw. Felix Faber

Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung

2. Linda van Schaik

Funktion: Geschäftsführerin

3. Sonja Wiechert

Funktion: Geschäftsführerin

4. Dipl.-Ök. Timo Lenzen

Funktion: Geschäftsführer

5. Dipl.-Kfm. Jörn Schmidt

Funktion: Geschäftsführer

6. Petra Matzat

Funktion: Geschäftsführerin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (12):

1. Dr. Jörg Adolf

2. Tobias Bahnsen

3. Romana Selleske

4. Amrei Lambrecht LL.M.

5. Frank van Hoorn

6. Felix Hofmann

7. Volker Holtfrerich

8. Patrizia Kraft

9. Dr. Marco Richrath

10. Sebastian Koepp

11. Thomas Ludwig

12. Dipl.-Betriebsw. Felix Faber

Mitgliedschaften (26):

1. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft (ASW)
2. Bundesverband Behälterschutz e.V. & Gütegemeinschaft Tankschutz und Tanktechnik e.V. (BBS)
3. Bundesverband Credit Management e.V. (BVCM)
4. Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V. (BDEW)
5. Bundesverband der Windparkbetreiber Offshore e.V. (BWO)
6. Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V. (UNITI)
7. ChemCologne
8. Clean Energy Partnership (CEP)
9. Deutsche Wissenschaftliche Gesellschaft für Erdöl, Erdgas und Kohle e.V (DGMK)
10. Deutscher Asphaltverband e.V. (DAV)
11. Deutscher Verband Flüssiggas e.V. (DVFG)
12. eurobitume
13. Fachverband Biogas e.V.
14. H2Accelerate Collaboration
15. H2Global-Stiftung
16. HyCologne Wasserstoff Region Rheinland e.V.
17. HyMobility Fachkommission des Deutschen Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)
18. Industrie-Gemeinschaft Aerosole e.V. (IGA)
19. NRW.Energy4Climate
20. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
21. Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI)
22. Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e. V. (VPI)
23. Verband Schmierstoff-Industrie e.V. (VSI)
24. Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (WDK)
25. Wirtschaftsverband für Fuels und Energie e.V. (en2x)
26. Maritime Plattform e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (39):

Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Atomenergie; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Cybersicherheit; Kriminalitätsbekämpfung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Tierschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Transparenz ist wichtiger Bestandteil moderner Interessenvertretung. Shell unterstützt Lobby-Transparenz. Die Shell Deutschland GmbH vertritt ihre Interessen sowohl durch Interessenverbände als auch durch eigene und fortlaufende Aktivitäten; dazu gehören direkte Gespräche mit politischen Entscheidern in Ministerien, Parlamenten und Behörden, auf Bundes- und Landesebene zu den angegebenen Regelungsvorhaben, zu technologischen und regulatorischen Entwicklungen aus unserer unternehmerischen Sicht. Unsere Themen lauten: Versorgung mit Energieprodukten und Energiedienstleistungen, Versorgungssicherheit, Energie-, Verkehrs- und Wärmewende sowie Dekarbonisierung der Industrie.

Gespräche finden sowohl mit gewählten Abgeordneten in den Parlamenten und den Führungsverantwortlichen in den Ministerien als auch mit den jeweiligen Mitarbeitenden statt. Hinzu kommen eigene Veranstaltungen mit Vertreterinnen und Vertretern von Regierung und Opposition, um bestimmte Themen oder Aktivitäten öffentlich zu präsentieren und zu diskutieren. Bestreben unserer Interessenvertretung ist dabei, zwei Ziele in Einklang zu bringen: für politische Rahmenbedingungen zu werben, in denen durch unser unternehmerisches Handeln die Versorgung mit Energieprodukten und Energiedienstleistungen gesichert und Investitionen in Zukunftsprojekte ermöglicht werden und gleichzeitig dazu beizutragen, politische und gesellschaftliche Ziele – wie die Reduzierung von Treibhausgasemissionen - zu erreichen.

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. Überarbeitung Bundes-Immissionsschutzgesetz (§37a ff BImSchG) - THG-Quote

Beschreibung:

Ambitionierte Umsetzung der Revision der EU Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED II) im Bereich Verkehr zur beschleunigten Dekarbonisierung des Sektors. Erhöhung des THG-Minderungs-Mandats unter Beibehaltung der sektoralen Ziele für Straße, Marine und Luftfahrt sowie Einführung einer RFNBO-Subquote für den gesamten Verkehrsbereich anstatt eines individuellen PtL-Mandats ab 2026.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2406260162 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.06.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [[alle SG dorthin](#)]

Gremien [[alle SG dorthin](#)]

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmT) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [[alle SG dorthin](#)]

2. Aktualisierung Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG) - Versorgungsaufgabe**Beschreibung:**

Mehr Flexibilität bei der Erfüllung der geplanten Einführung einer Versorgungsaufgabe von Ladeinfrastruktur an Tankstellen sowie Ausschluss von Standorten, bei welchen im Umkreis von 10 km staatlich geförderte Ladeinfrastruktur in Betrieb ist (Deutschlandnetz).

Referentenentwurf:

Gesetz zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (Vorgang) [[alle RV hierzu](#)]

Datum der Veröffentlichung: 27.05.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [[alle RV hierzu](#)]

Betroffenes geltendes Recht:

GEIG [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

- SG2406260166 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 30.05.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [[alle SG dorthin](#)]

Gremien [[alle SG dorthin](#)]

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmT) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[[alle SG dorthin](#)]

3. Gesetz zur Umsetzung der EU-Erneuerbaren-Richtlinie in den Bereichen Windenergie auf See...

Beschreibung:

Ziel des Gesetzes ist u.a. die UVP-Pflicht für Offshore-Windparks zu streichen, um die Genehmigungsverfahren zu beschleunigen. Mit Blick auf Rechtssicherheit spricht sich Shell für eine Kann-Option in Bezug auf die UVP aus.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/11226 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der EU-Erneuerbaren-Richtlinie in den Bereichen Windenergie auf See und Stromnetze und zur Änderung des Bundesbedarfsplangesetzes
Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

WindSeeG [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]; BBPlG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

4. Gesetzes Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 im Bereich Windenergie an Land und Solarenergie

Beschreibung:

Planungs- und Genehmigungsbeschleunigung sind weiterhin sehr wichtig, um die Ausbauziele bei den Erneuerbaren zu erreichen. Die neu eingeführten Beschleunigungsflächen werden insbesondere für Wind an Land zu einer spürbaren Beschleunigung beitragen. Das unterstützen wir.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 im Bereich Windenergie an Land und Solarenergie (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 03.04.2024

Federführendes Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

WindBG [alle RV hierzu]; BlmSchG [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]; BBauG [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (5):

1. **BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) via PtJ**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin/Jülich
Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro
NIP-Förderung Wasserstoff-Tankstelle für Schwerlast-Lkw
2. **BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) via PtJ**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin/Jülich
Betrag: 2.090.001 bis 2.100.000 Euro
NIP-Förderung Wasserstoff-Tankstelle für Schwerlast-Lkw
3. **DEHSt (Deutsche EmissionsHandelsStelle)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 12.840.001 bis 12.850.000 Euro
Förderrichtlinie Beihilfen für emissionshandelsbedingte indirekte CO2-Kosten
(Strompreiskompensation)
4. **PTJ (Projektträger Jülich, Forschungszentrum) comissioned by BMBF (Bundesministerium für Bildung und Forschung)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Jülich/Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Technologie- und Innovationsförderung Integration von 100 MW PEM-Elektrolyser ins Stromnetz
5. **BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) via PtJ**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin/Jülich
Betrag: 2.370.001 bis 2.380.000 Euro
Förderung von klimaschonenden Nutzfahrzeugen und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur (KsNI)

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

[Shell-Deutschland_JAP_31-12-22_Final_TE.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[codeofconduct-german-2015.pdf](#)