



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Schaffung von zusätzlichen Gleisanschlüssen bei der verladenden Wirtschaft

Aktuell seit 29.06.2026 16:31:13

#### Angegeben von:

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) (R001242) am 27.06.2024

#### Beschreibung:

Die Initiative verfolgt das Ziel, mehr Unterstützung von Bund und Ländern zu bekommen, um die verladende Wirtschaft bzw. die Industrie an das Schienennetz anzubinden. So ist die Bereitstellung von weiteren Gleisanschlüssen vor allem von auskömmlichen und überjährigen Förderkatalogen abhängig. Insbesondere die Gleisanschlussförderrichtlinie des Bundes ist ein wichtiger Hebel, um mehr Zugangsstellen zur Schiene zu schaffen.

#### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Betroffene Bundesgesetze (5)

---

[BHO](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

[HG 2024](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

[SGFFG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

[EBO](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

[ESBO](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

---

1. SG2404300005 (PDF - 68 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2606290164 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.06.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]